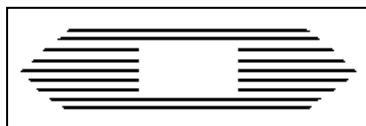


## VII) Marcofilia Estándar clasificados por su forma

### 03 - Canceladores de BARRAS rectangulares con letras y números al centro



Entre por lo menos desde 1912 y hasta 1959 se aplicaron una serie de matasellos formado por 9 barras que configuran un rectángulo con extremos ahusados; en el centro del mismo se inscribe el código de sucursal o dependencia. Lo mas probable es que se trate de cancelaciones para correspondencia que se transportaba por ferrocarril; en el cuadro donde se analizan las mismas se observa que la inmensa mayoría se encontraban en estaciones del ferrocarril o en paradas sin estación. Sin embargo existen algunas que corresponden a sucursales que no tenían una directa vinculación con el sistema ferroviario; en mi opinión desde estas sucursales se transportaba la correspondencia hacia la red ferroviaria y de allí a su destino final.



Tal vez el motivo de utilizar esta cancelación alargada fue el de cancelar mas de un sello a la vez haciendo así dicho procedimiento mas ágil. Aplicados normalmente con tinta negra pero también se utilizó tintas azules. Existen con diferentes tamaños siendo el mas común de aproximadamente 52 x 12 mms



#### Ultimo uso conocido - Época Moderna

M - 42 (2/09/1981) - Sobre completo circulado de Castillos (Rocha) a Montevideo. Al dorso tiene un fechador circular de la Sucursal Castillos del día 2 de septiembre de 1981. Es la pieza de fecha mas reciente que conozco en la cual se aplico el matasellos de barras horizontales y es muy posterior a los usos normales de dicho matasellos.

**Tabla con datos de las marcas conocidas a la fecha (Colección H.Volpe - año 2012)**

Depto	Cod.	Localidad (para 1895)	Localidad (desde 1937)	Año Aprox. de la Marca	Línea Tren	Observ.	Mapa AFE
Mdeo	A78	Estación Ferrocarril NE	Estación Manga (1878)	1959	CURC		X
Salto	B1	Arr. Salto Grande (Parada Tren s/estacion)	Paso Tapado ("Las Viñas" / Puerto Herrería)	1925		Km 73 R.8 Cerca Arerungua	
	B3	Arroyo Itapebi	Itapebi	1926	NWUR	Inaugurado 1874	X
	B11	Arerungua (P.Potrero)	Arerungua	1925		No hay tren	
	B12	Arroyo Vera	Carumbe	1917		No hay tren	
	B17	Arroyo Mataojo Grande	Mataojo Grande	1923, 1927		No hay tren	
	B28	Colonia Lavalleja	<i>Desconocido</i>	1927		No hay tren	
	B34	<i>No existía</i>	Paso de la Cadena	1945, 1946		Terminal ramal via ferrea	
	B38	<i>No existía</i>	Rincón Valentín Chico	1958		No hay tren	
	B43	<i>No existía</i>	Mataojo Chico	1927		No hay tren	
	B56	<i>No existía</i>	Salto	1928, 1948	NWUR		X
B60	<i>No existía</i>	Paso del Horno	1913, 1926		¿?		
Paydu	C26	Puntas Arroyo Sacra	Estación Porvenir	1946, 1964	MIDLAND		X
	C34	Puntas Queguay Grande	<i>Desconocido</i>	1922, 23	MIDLAND		X
	C65	<i>No existía</i>	Estación Totoral - Arbolito	1917		Actual Totoral	X
	C66	<i>No existía</i>	Estación Gloria - La Gloria	1922		Parada s/estacion. Cerca Piedra Sola	
	C70	<i>No existía</i>	La Criolla - Criolla	1923	MIDLAND	Parada sin estación	
	C72	<i>No existía</i>	Tangué - Puntas de ..	1922		¿?	
	C84	<i>No existía</i>	Cerro Chato - Paraje	1962		Cerca de Gallinal y Soto	
R.Negro	D43	<i>No existía</i>	Tres Árboles a Piedra Sola	1922	MIDLAND	Estafeta Ambte	X
Soriano	E38	<i>No existía</i>	Cañada de Nieto	1948		Cerca R. 96 7 19 - Hay tren	
	E40	<i>No existía</i>	San Salvador (Mis Datos)	1918		Estación FCC	
	E55	<i>No existía</i>	Mercedes, Ag. vecinal	1956	CURC	CURC	X
	E66	<i>No existía</i>	Mercedes	1933	CURC		X
Colonia	F67	<i>No existía</i>	Colonia San Pedro	1922			
	F77	<i>No existía</i>	El General (Centro poblado)	1923		Paso a nivel del FFCC	
	F87	<i>No existía</i>	Costa Navarro - Peirano	1957		Sobre R 9 Kmt 266	
S.Jose	G1	Arroyo Guaicutu	San Jose	1928	CURC		X
	G11	<i>Desconocido</i>	Raigon	1930	CURC		X
Cannels	H41	<i>No existía</i>	Pando (U.H.)	1939	CURC		X
Florida	I10	<i>Desconocido</i>	Florida - Fray Marcos	1922	CURC		X
	I38	<i>No existía</i>	Casupa (Mis Datos)	1917	CURC		X
	I42	<i>No existía</i>	Mendoza (arroyo/cuchilla)	1919		A 8 kms de Est. Berrondo	

Durazno	J24	Puntas de Carpintería	Durazno	1922, 26	CURC		X
	J28	<i>Cmno Real a Villasboas</i>	Blanquillos	1927	CURC		X
C.Largo	L1	Arroyo Sarandi	Sarandi Barcello	1919, 28			
	L2	Distrito Ramon Mundo	Tupambae - Minuano	1917	CURC		X
	L6	Arroyo Pablo Paez	Rincón (urbana)	1922	CURC		X
	L10	Distrito Corral de Piedra	Melo	1919, 33	CURC		X
	L22	Cerro Chato	Quebracho	1917, 27	CURC		X
	L23	Est Ambte en Diligencia	Tupambae	1917	CURC		X
	L28	Sarandi del Quebracho	Cerro de Nieves	1919, 28	CURC	N.Perez a Melo	X
	L33	<i>No existía</i>	Puntas Fraile Muerto (MD)	1917, 26	CURC		X
	L36	<i>No existía</i>	Puntas Lechiguana	1922	CURC	Paso Dragon (MD)	X
L38	<i>No existía</i>	Paso Maria Isabel	1922		6 kms Villa Noblia		
Lavalle.	LL27	<i>Desconocido</i>	Pueblo Colon	1948		R.8 Km 201 (No tren)	
	LL65	<i>No existía</i>	Cerro Vicheo - Del Vicheo	1936		No hay tren	
	LL69	<i>No existía</i>	Nacientes de Tapes (MD)	1930			
	LL76	<i>No existía</i>	Barrio Las Delicias	1958	CURC	Ciudad de Minas	X
Rocha	M14	<i>Desconocido</i>	Centinela - Cerro centinela	1922			
	M33	<i>No existía</i>	Rincón de Valizas	1925		R 10 Kmt 271.500	
	M42	<i>No existía</i>	Castillos	1917		R9 Kmt 265	
	M48	<i>No existía</i>	Ciudad de Rocha	1926	FTE	Usada en 1981	X
	M51	<i>No existía</i>	Santa Teresa	1961			
Maldndo	N18	<i>No existía</i>	Abra de Perdomo	1927	FTE		X
	N32	<i>No existía</i>	Balneario Solis	1925	FTE		X
	N34	<i>No existía</i>	Cerrillos - Los Cerrillos	1930		Cerca R-39	
Artigas	Ñ7	Isla Sarandi	Sarandi - Diego Lamas	1928	NWUR	Estación FCNO	
	Ñ27	<i>No existía</i>	Ciudad de Artigas	1922, 28	NORTH.		X
Rivera	O24	<i>No existía</i>	Cuchilla Manguera	1922		R- 27 - Of.correo frente a estación	
	O27	<i>No existía</i>	Caraguata - Arroyo/cuchilla	1949		Línea Sdi del Yi al Norte	
	O31	<i>No existía</i>	Punta Manguera	1926		Marco David (MD)	
	O32	<i>No existía</i>	Ciudad de Rivera, vecinal	1922, 1927	CURC		X
	O34	<i>No existía</i>	Rivera	1922,26	CURC		X
	O35	<i>No existía</i>	Cuchilla Cerro Pelado	1958			
	O37	<i>No existía</i>	Marco David	1926		Limite con Brasil	
T.y Tres	P8	Isla Patrulla	Isla Patrulla	1922		Ruta 98 - No tren	
	P32	<i>No existía</i>	Cañada del bajo - Higuera	1926		Higuera (MD)	
	P56	<i>No existía</i>	Treinta y Tres	1919	CURC		X
	P60	<i>No existía</i>	Valentines	1921	CURC		X
	P62	<i>No existía</i>	El Paraíso	1915		¿?	
Flores	Q11	<i>Desconocido</i>	Estación La Cordobesa	1933			
	Q24	<i>No existía</i>	Ciudad de Trinidad	1917,54	FTE		X
	Q26	<i>No existía</i>	Talar - El Tala	1922		Cerca R. 14	

