

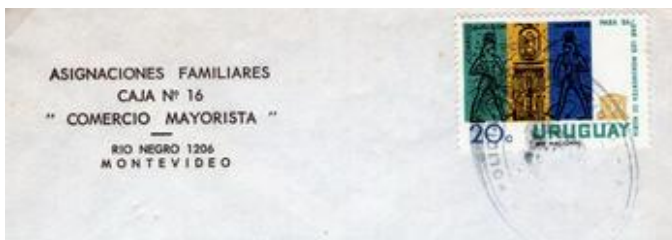
IX) Marcofilia diferentes tipos de TRANSPORTES

05 – Transportes “Especiales”

En este capítulo se incluyen las marcas (y piezas) que fueron transportadas por algún método especial que no es utilizado de manera normal o con continuidad por el correo; dentro de estas tenemos: transporte por Palomas, por Perros, por Helicóptero, por Paracaidistas y por la Policía.

a – Transporte de Correo por la Policía

La huelga de los funcionarios postales de 1964 fue un conflicto, a principios de noviembre de ese año, que mantuvieron los empleados del Correo cuyos sueldos eran de los más bajos de la Administración. Cuando se inició el conflicto, la policía se hizo cargo de la clasificación y distribución de la correspondencia hasta el 4 de diciembre, fecha en que los trabajadores se reintegraron a sus tareas. Fue la primera vez que se realizó huelga de hambre con controles médicos por parte de cinco trabajadores (tres hombres y dos mujeres) agremiados en la Asociación de Funcionarios Postales. Los cancelaciones fueron realizadas con el sello de la Seccional Policial que repartió la correspondencia.



Sobres circulados con franqueo mecánico (24-Nov-1964) y sello que fueron cancelados con sello de la Seccional Policial que repartió la correspondencia durante a huelga de funcionarios postales del año 1964. En el franqueo mecánico esta manuscrito “18 a” referido a la Seccional que realizo la distribución.

b – Transporte por Palomas en Carrera

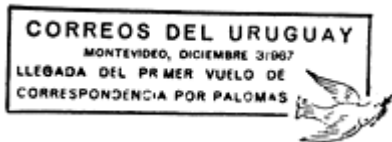
El 3 de diciembre de 1967 fue realizado el hasta ahora único transporte postal de correspondencia por Palomas Mensajeras en nuestro país con autorización de la Dirección General de Correos. Se utilizaron 500 sobres (se perdieron 25 piezas) especiales impresos en papel muy fino con dibujos alusivos al evento y al trayecto recorrido que fue desde la Ciudad de Florida a Montevideo (95 kmts). Todos los sobres fueron franqueados con el A314 que fue



cancelado con una marca especial mecánica, aplicada en color violeta con el texto “CORREOS DEL URUGUAY – TRANSPORTE DE CORRESPONDENCIA POR PALOMAS – FLORIDA 3 DIC. 1967” y la reproducción de un sello de Suiza, el nro. 8 conocido como “Bale” que tiene una paloma. También se aplicó un gomígrafo privado correspondiente a la Sociedad Colombofila Uruguaya que tiene una paloma y un sol naciente al centro.



A su llegada se aplicó un gomígrafo cuadrangular en color lila con el texto “CORREOS DEL URUGUAY – MONTEVIDEO, DICIEMBRE 3/1967 – LLEGADA DEL PRIMER VUELO DE – CORRESPONDENCIA POR PALOMA” y en el vértice inferior derecho una paloma con una rama de olivo en el pico. Catalogado en Ciardi como V96.



c - Transporte de correspondencia por Perros

El primer transporte de correspondencia mediante perros en Uruguay fue realizado el día 19 de octubre de 1975 en el marco de los eventos llevados a cabo por la Exposición Filatélica Interamericana y la II Exposición ESPAMER desarrolladas entre el 10 y 19 de octubre en Montevideo.

Dicho transporte fue autorizado por el Correo Nacional y en el mismo intervinieron 15 perros Ovejeros alemanes de pedigrí; 9 pertenecientes al Ejército Nacional y 6 a la Sociedad Uruguaya de Criadores de Perros Ovejeros Alemanes (SVU). La distancia cubierta fue de aproximadamente 10 kms transportándose 1.200 cartas que estaban numeradas; es interesante destacar que estos sobres eran vendidos en un stand en la exposición y los que sobraron fueron quemados en el instante previo a la salida del transporte.



Para el evento se confeccionaron sobres especiales que fueron vendidos durante las mencionadas exposiciones. En cada sobre se especificaba (mediante un gomígrafo) el nombre y origen del can que lo transportaría siendo los sellos cancelados con un matasellos especial diseñado por C.Menck Freire tomado como base un perro Ovejero. A la llegada de los sobres a destino (el Parque Hotel) el correo estampo el matasellos de recepción y los perros estamparon el signo de haberlos llevado que consistió en la impresión digito plantar derecha que tiene el mismo valor de las impresiones digitales humanas.



d - Transporte de correspondencia por Helicóptero



El 10 de Octubre de 1970 se realizó el primer transporte de Correspondencia mediante helicóptero con motivo de la exposición filatélica URUEXPO 70; el mismo fue realizado entre Montevideo y San José. Se utilizaron sobre especialmente impresos para la ocasión que fueron franqueados con sellos diversos que estaban en uso en



la fecha los cuales fueron cancelados con un gomígrafo especial que tiene un Helicóptero y el texto "VIA HELICÓPTERO - SAN JOSE". Al frente se aplicó también un gomígrafo oval, en color rosa, de partida en Montevideo. A la recepción en San José se aplicó (al dorso) el fechador circular normal de la oficina con el mismo día. Catalogado en Ciardi como V99.



e - Transporte de correspondencia por Paracaidistas

El 7 de Noviembre de 1970 se efectuó el primer transporte de correspondencia por paracaídas con motivo de la exposición filatélica URUEXPO 70; el mismo fue realizado por la Aviación Naval entre Montevideo y Punta del Este. Este transporte debió realizarse el día 11 de octubre pero por lesión del paracaidista encargado de efectuarlo fue postergado hasta el 7 de noviembre.

Se utilizaron sobre especialmente impresos para la ocasión que fueron franqueados con sellos diversos que estaban en uso en la fecha los cuales fueron cancelados con un gomígrafo especial que tiene un Paracaidista y el texto "PRIMER TRANSPORTE - CORRESPONDENCIA POR PARACAÍDAS- 11 OCTUBRE 1970". La recepción también fue aplicada al frente con un gomígrafo similar al anterior pero de PUNTA DEL ESTE con texto RECEPCIÓN y fecha 7 NOVIEMBRE 1970. Al dorso se aplico un gomígrafo circular de la Aviación Naval. Catalogado en Ciardi como V100.



f – 2do Transporte de correspondencia por Perros

Organizado por la Sociedad Coloniese de Criadores de Perros Ovejeros Alemanes, el 11 de Mayo de 1980 se efectuó un 2do transporte de Correspondencia por Perro, esta vez entre Colonia y Montevideo. Se aplico una marca similar a la utilizada para el primer transporte de correspondencia mediante perros en Uruguay que había sido realizado el día 19 de octubre de 1975 . En este caso se utilizaron 10 canes cuyos nombres junto con el nro DBU (Dog Book Uruguayo) aparecen al dorso del sobre. Se aplicaron además los matasellos normales de las oficinas de correo involucradas en el transporte. Circularon 200 cartas.



Auspicio: Comisión del Tricentenario de la Colonia del Sacramento
Transporta S.V.C.

Eoby von Welder	DBU 69.
Eingo von Paulus	DBU 8926
Rih von Spreewald	DBU 9980
Quida von Lohengrin	DBU 5775
Aika von Eika	DBU 10...3
Arozu del Parque	DBU 10...3
Alcalde del Real de San Carlos	DBU 11013
Baron von Odsone	DBU 12042
Arcan del Farrellon	DBU 12388
Aristo von Passendorf	DBU E/T.

Referencias para este capítulo:

- 01 - Cuadernos Filat. Uruguayos 043 - Mar 1999 - Transporte Postal por Palomas en Carrera – J.Oberti
- 02 - Uruguay Filat. 2a Epoca Nro 08 - Jun 1969 – 1er Vuelo de Correspondencia por Palomas en Carrera – J.Ebbeler
- 03 - Cuadernos Filat. Uruguayos 034 - Jul 1996 – 1er transporte de correspondencia por perros en Uruguay – R.Fosalba
- 04 - Boletín Informativo 14 del G.F.T.U. - Ene 77 - Transporte Postal por perros – R.Fosalba
- 05 - Temática Nro 21 – 1999 - Transporte correspondencia por Perros Ovejeros Alemanes Colonia-Mdeo – R.Fosalba

xx – Colección personal

Autor: Héctor L. Volpe; Montevideo – Uruguay. – Fecha ultima actualización: 01 de Septiembre 2014
Por observaciones, sugerencias, aportes, criticas, etc. : hvolpe@adinet.com.uy