

Código	Kmts	Lugar	Departamento	F.apertura	Empresa	Observaciones
A31 - A51 - A53	0	Estacion Central Gral Artigas	Montevideo	16/7/1871	FC.C.U.	Varios Códigos según oficinas que operaron en la Est.Central - Destruida por incendio en 1891; reinaugurada el 15 de julio de 1897
<b>1ª línea férrea en Uruguay – Montevideo - Durazno.</b> Obras 1a etapa se inician en abril de 1867						
	3	Bella Vista - Lorenzo Carnelli	Montevideo	1/1/1869	FC.C.U.	1ª línea férrea en Uruguay – Bella Vista – Las Piedras. Actual Lorenzo Carnelli
A52 / A13 / A25	3	Miguelete	Montevideo	1/1/1869	FC.C.U.	1ª línea férrea - A 52 – Arroyo Miguelete; A 13 – Paso Molino, A.Miguelete A 25 según Caorsi - Ver Ferrocarril del Norte.
	4	Yatay	Montevideo	1/1/1869	FC.C.U.	1ª línea férrea. La estacion se construyo en 1871
		Gomez	Montevideo	1/1/1869	FC.C.U.	1ª línea férrea
A 48	8	Sayago	Montevideo	1/1/1869	FC.C.U.	1ª línea férrea
A 55	10	Peñarol	Montevideo	1882	FC.C.U.	Talleres abiertos posteriormente. Con empalme al FC.U.N.E a Minas y desde Toledo a Nico Perez.
A 48 / A 16	11	Pantanosos - Colon	Montevideo	1/1/1869	FC.C.U.	1ª línea férrea - Ese mismo año Cambio de Nombre a Colon
H 8	16	Zorrilla - Independencia - La Paz	Canelones	1/1/1869	FC.C.U.	1ª línea férrea - Llamada luego Independencia y posteriormente La Paz. La estacion se construyo en 1871
H 2 / 3-4	20	Las Piedras	Canelones	1/1/1869	FC.C.U.	1ª línea férrea – Destino (antes llamada San Isidro)
H 13	26	Progreso	Canelones	15/11/1871	FC.C.U.	Continuacion de la obra hasta Sta Lucia c/prestamo capitales Britanicos
H 45	35	Juanico / Joanico	Canelones	1872	FC.C.U.	Esta estacion opero posteriormente a la 1a linea ferrea
H 39	51	Margat	Canelones	1872	FC.C.U.	Esta estacion opero posteriormente a la 1a linea ferrea
H 1/14-32-51	59	Santa Lucia	Canelones	11/7/1872	FC.C.U.	Según I.de Maria llega el 15 de septiembre de 1872
I 33 / H 24	63	J.Chazot - 25 Agosto	Florida	16/11/1872	FC.C.U.	Actual 25 de Agosto. Incluye puente sobre el rio Santa Lucia. De aquí salen ramales a San Jose y Florida. H-24 es Empalme Florida - Sn.Jose desde 13Dic28
<b>Ramal 25 de Agosto - Durazno - Paso de los Toros</b> Continuacion del ramal Principal						
I 14	79	Cardal	Florida	1874	FC.C.U.	Estafeta Reboledo a Florida, via estafeta a Nico Perez (no se de donde lo saque) - Figura en Sup. Guia Postal de 1937
I 20	91	Isla Mala - 25 de Mayo	Florida	1874	FC.C.U.	Cambio de Nombre a 25 de Mayo luego de llegar el tren
I 27	101	Berrondo	Florida	1874	FC.C.U.	Estacion Berrondo
I - I2/4/5/7/9 /10/11	109	Florida	Florida	1874	FC.C.U.	Empalme a Kmt. 329 - Durazno - Se comenzo posteriormente en el año xxxxxx
I 5	131	La Cruz	Florida	1874	FC.C.U.	Pueblo La Cruz, via estafeta a P. de los Toros
I 44	144	Pintado	Florida	1874	FC.C.U.	Estafeta 44 segun Caorsi
I 15/18	159	Sarandi	Florida	1874	FC.C.U.	I-15: Sarandi Grande / I-18: Sarandi Chico
I 6 - I 11	172	Ptas del Maciel	Florida	1874	FC.C.U.	Esta sucursal tuvo varios cambios de ubicacion

I 22	186	Goñi	Florida	1874	FC.C.U.	Via estafeta a Paso de los Toros
J - J17/J8-24-59- 68	205	Durazno - estacion	Durazno	16/5/1874 11/6/1874	FC.C.U.	El 1-1-1878 línea pasa a manos de la Cia. Inglesa "Central Uruguay Railway Company Limited". Empalme linea a Trinidad mas adelante. J-17 es Estacion Durazno (Caorsi) - 11 julio 1874 se inaugura línea principal Florida - Durazno
J14 - 40,41,47	209	Est. Yi (paso de la Balsa)	Durazno	15/11/1879	FC.C.U.	Con mismo nro. J-40 figura PARISH - J 47 según Caorsi - Mapa de 1930
J 36 - J 52	229	Villasboas	Durazno	1886	FC.C.U.	En 1884 se inicia la construccion del tramo hasta Rio Negro (orilla Sur)
J 5 - J 23	245	Molles (Carlos Reyles)	Durazno	2/2/1886	FC.C.U.	Línea Durazno – P. de los Toros
J 34 - J 40	258	Parish	Durazno	1886	FC.C.U.	J-34 creada 30AGO1926 en Cuchilla de Ramirez, en 1930 en Parish
J 53	270	Rio Negro (parada Sur) - Centenario	Durazno	15/7/1886	FC.C.U.	J-53 aparece en pblo Centenario en 1953. Actual Paso de los Toros - 1 enero 1887 se inaugura Puente sobre el Río Negro
K 1/ 54-57	275	Paso de los Toros	Tacuarembó	15/8/1889	FC.C.U./MIDLAND	Desde 1927 se conoce como Paso de los Toros

Ramal Rio Negro - Rivera - Concesionado a empresa privada en 1888; construido entre 1889 y 1892						
K 1/ 54-57	275	Paso de los Toros	Tacuarembó	1889	FC.C.U./MIDLAND	K 1, K 17 y K 19 según Caorsi
K 15	289	Chamberlain	Tacuarembó		FC.C.U.	Empalme a 3 Arboles
K 25	301	Cardozo - El Lago (actual)	Tacuarembó		FC.C.U.	Estación "El Lago" a 49 Kmts de Tacuarembó - K 25. Guia Postal año 1937
	324	Churchill (3)	Tacuarembó		FC.C.U.	Estacion Churchill a 27 Kmts de Tacuarembó. Abrio despues de 1911
K 21 / 35-44	339	Achar	Tacuarembó	23/11/1890	FC.C.U.	Estacion Achar a 39 kmts de Tcbo. Figura LAURELES y CARPINTERIA
K 4	359	Pampa / Pedernal	Tacuarembó		FC.C.U.	Cuchilla de la Pampa o Pedernal en 1889
K 11 / C 19	386	Piedra Sola	Tacuarembó	1/2/1891	FC.C.U.	Empalme a 3 Arboles (linea Midland) - C-19 (Caorsi) y fecha 10 de Abril de 1913
K 14	412	Tambores	Tacuarembó		FC.C.U.	Antes llamada: San Bentos
K 12	424	Valle Eden	Tacuarembó		FC.C.U.	Actualmente "estacion museo"
K/K1-10-20	449	S.Fructuoso - Tacuarembó	Tacuarembó	1/5/1891	FC.C.U.	El 1 de mayo de 1891 arribo el primer convoy ferroviario. Actual Tacuarembó
K 6	468	Bañado de Rocha	Tacuarembó		FC.C.U.	
K 27	483	Paso del Cerro	Tacuarembó		FC.C.U.	Kmt 479 según Schaffer
K-13	498	Laureles	Tacuarembó		FC.C.U.	
	512	Brigada Civiles de Rivera	Rivera		FC.C.U.	Figura solo como Kmt 512 en la Guia Postal de 1937
O 12 / O 47	523	Estacion Paso Tranqueras	Rivera		FC.C.U.	Otro nombre: Buen Retiro - O47 en 1937. Agencia Buen Retiro en Estación Tranqueras
O3/ O2/ O22	538	Paso Ataques	Rivera		FC.C.U.	O2 es Ataques y O3/O22 Paso Ataques - O3 es Cuñapiru en 1937
O/O14-46	567	Rivera	Rivera	5/2/1892	FC.C.U.	Ramal que llega desde Paso de los Toros el 4 de febrero de 1892
		Santa Ana	Rivera / Brasil	01/09/1913	FC.C.U.	En 1913 se construye un pequeño ramal de Rivera y Santa Ana do Livramento.

**Ramal Montevideo - Minas - Concesionado a empresa privada en 1888; construido entre 1889 y 1892**

	1	Cordon - Est.Central	Montevideo		FC.U.N.E.	North East Uruguay Railway (Ferrocarril del Noreste) ;pasa a ser Estacion Central
A50	6	Union	Montevideo	1878	FC.U.N.E.	Tambien como "Pueblo Maroñas". La Parada Artigas en Montevideo era uno de los extremos de la linea; cerrada cuando abrio la Estacion Central.
A 78	16	Manga	Montevideo	1/9/1878	FC.U.N.E.	A 78 en 1924 aparece como Estacion Manga - Liea Sayago a Manga en 1890
H 21	25	Toledo	Canelones	1/4/1879	FC.U.N.E.	Empalme a Nico Perez por linea Ferrocarril Central del Este.
H 23	30	J. Suarez	Canelones	1889	FC.U.N.E.	Pueblo Joaquin Suarez
H 3 - H 41	37	Pando	Canelones	15/10/1882	FC.U.N.E.	H 3 por ref. 4, en 1937 es "Paraje Las Piedras". H-41 es Pand o U.H. En 1937
H 59	41	Olmos	Canelones	1893	FC.U.N.E.	H 59 rehabilitada 3Jul1923 en 1926 es Estacion Margat.
H 22	44	Emp.Olmos - Act.Soudriers	Canelones	1893	FC.U.N.E.	Victor Soudriers - Existen talleres. Con empalme a Maldonado donde llegara en 1910.
H 28	56	Pedreira	Canelones		FC.U.N.E.	
H 34	64	Tapia	Canelones	1889	FC.U.N.E.	Pando - Tapia 1887 según libro "los Transportes"
H 5 - H 37	78	Migues - Miguez	Canelones		FC.U.N.E.	H 37 es Estacion Miguez / Migues en 1931
H 17	86	Montes	Canelones	1889	FC.U.N.E.	Ubicada en el limite departamental
LL 43	96	Kmt 96 - Ing. Andreoni	Lavalleja		FC.U.N.E.	Esta estacion abrio posteriormente a 1911
LL 8 - LL 29	104	Solis	Lavalleja	13/11/1888	FC.U.N.E.	LL 8 es Estacion Solis y LL 29 es Pueblo Solis
LL 26 - LL 36	112	Ortiz	Lavalleja		FC.U.N.E.	LL 26 es Estacion Ortiz en 1921; LL 36 es en 1924
LL 6	122	Verdun - Coronilla	Lavalleja		FC.U.N.E.	Sale ramal a Fte del Puma (Salus) – Desvio Verdun. Abierto en Abril de 1910
LL - LL 5	125	Minas	Lavalleja	6/1/1889	FC.U.N.E.	LL 5 es Minas Estacion en 1937
LL 67		Puma / Salus	Lavalleja	1910	FC.U.N.E.	Fuente Salus - Viene de Verdum. LL 67 es Paraje Fuente Salus

**Ramal Toledo - Nico Perez - Concesionado a empresa privada en 1888; construido entre 1889 y 1892**

H 4 - H 16	37	Sauce	Canelones	1889	FC.C.U.E.E	Viene de Toledo; Línea a N.Perez. H 16 en 1933 es parada Castellanos
H 10	55	Santa Rosa	Canelones	1889 ¿?	FC.C.U.E.E	En construcción en 1889
H 27	63	Estacion Cazot - San Bautista	Canelones	2/9/1890	FC.C.U.E.E	Estanciero Cazot dono tierras p/construir Estacion. Cambio nombre a San Juan Bautista
H 16	71	Castellanos	Canelones		FC.C.U.E.E	
H 9 - H 33	82	San Ramón	Canelones	20/9/1890	FC.C.U.E.E	H 9 en 1937 es Atlantida. H 33 es San Ramon (Ultima Hora) en 1922
I 24	89	Chamizo	Florida		FC.C.U.E.E	
I 10	107	Fray Marcos	Florida		FC.C.U.E.E	
I 38	121	Casupa	Florida		FC.C.U.E.E	
I 32	133	Reboledo	Florida	1/2/1891	FC.C.U.E.E	

I 4	153	Cerro Colorado	Florida		FC.C.U.E.E	
	168	Crossing Station Km. 168	Florida		FC.C.U.E.E	Mapas vias ferreas de 1911
I 29	168	Arteaga - Cerro Mulero	Florida		FC.C.U.E.E	I 29 en 1937 es Rincon de Aldama.
I 2 - I 17	182	Mansavillagra	Florida	20/5/1891	FC.C.U.E.E	I 2 es en 1937 vecinal Florida. I 17 es Molles de Timote en 1937
	194	Crossing Station Km. 194	Florida		FC.C.U.E.E	Mapas vias ferreas de 1911 - I 3 según Caorsi (idem a Illescas)
I 3	204	Illescas	Florida	1/9/1891	FC.C.U.E.E	
LL 24 - I 37	230	Nico Perez - Battle y Ordoñez	Lavalleja / Florida	1/9/1891	FC.C.U.E.E	Empalme a Melo y T.yTres. Tambien figura con I-37 perteneciente a Dpto. de Florida. LL-24 pasa a ser Batlle y Ordóñez en 1917.
<b>Ramal Nico Perez - Melo - Concesionado a empresa privada en 1906</b>						
I 27 - P 60	258	Valentines - Puntas del Pescado	T. y Tres / Florida	15/05/1908	FC.C.U.E.E	Viene de Nico Perez - I 27 por ref. 4, es en Florida - reabre el 23 Set 1921 como BERRONDO. P 60 es VALENTINES en T. Y TRES para 1923.
J 62 - L 22	280	Cerro Chato	Durazno	15/05/1908	FC.C.U.E.E	J 62 es Estacion Cerro Chato creada 10JUL30; esta en el limite con T. y Tres. Tambien aparece un L-22 como Cerro Chato en el año 1895.
L 3 - L 6	315	Sta Clara de Olimar / A.Saravia	Cerro Largo	15/08/1908	FC.C.U.E.E	Esta en limite con T.y Tres. Cambio de nombre a Aparicio Saravia. Puntas Pablo Paez son sobre Sta. Clara con codigo L-6
L26 - L3 - L31	334	Tupambae	Cerro Largo	15/08/1908	FC.C.U.E.E	L 31 se habilita 29 Nov 1921. También figura: L4 (Cuchilla de Avestruz / Paso de las Piedras) y L23 - P 35 es Tupambae en T.Tres en 1937
L 19	366	Cerro de las Cuentas	Cerro Largo	18/07/1909	FC.C.U.E.E	Sarandi del Quebracho esta poco antes de la estacion con codigo L-28
L 25	382	Fraile Muerto	Cerro Largo	18/07/1909	FC.C.U.E.E	
L 41	403	Bañado de Medina	Cerro Largo	18/07/1909	FC.C.U.E.E	Laguna del Negro esta poco antes con codigo L-18
L - L 3-8-10	421	Melo	Cerro Largo	01/08/1909	FC.C.U.E.E	Según Impresiones ROU SXX, el 15 de noviembre de 1908 se inauguro la 2da seccion. Conventos se encuentra poco antes de Melo con codigo L-60
<b>Ramal Nico Perez - Treinta y Tres - Concesionado a empresa privada en 1909 - Esta linea luego se extiende hasta Rio Branco</b>						
LL 33	235	Zapican	Lavalleja	01/10/1910	FC.C.U.E.E	Viene de Nico Perez
LL 15	278	Retamosa	Lavalleja	01/10/1910	FC.C.U.E.E	
LL 6 - P 4	304	Corrales / J.P. Varela	Lavalleja	01/10/1910	FC.C.U.E.E	Cambio de nombre a Jose Pedro Varela
P - P 1	334	Treinta y Tres	T. y Tres	01/10/1910	FC.C.U.E.E	P 1 es Ultima Hora. Tambien figura tramo Retamosa a T. y Tres inaugurado en 1911.
<b>FC. Nor Oeste de Uruguay - Linea Salto - Sta Rosa (Bella Union) - Sn Eugenio - Cia creada en 1867</b>						
B - B14	590	Salto	Salto	2/10/1890	MIDLAND / FC.NO.U	En construcción en 1889 – Sale un ramal al puerto - B-14 es U.H. La linea MIDLAND llego a Salto (desde Paysandu) el 1 de noviembre de 1890.
B 1	605	Las Viñas - Puerto Herreria	Salto		FC.NO.U	Agregada peteriorm.; para 1929 aparece como Parada Herreria y en 1930 Est.Viñas

		Salto Grande	Salto		AFE	Ramal agregado posteriormente cuando se construyo la represa bi-nacional
B 8	611	San Antonio	Salto	1874	FC.NO.U	Línea de Salto a Sta. Rosa (actual Bella Unión) - Boletin Postal 1937
	615	Parada La Viticola	Salto			
B 3	622	Itapebi Grande	Salto	22/6/1874	FC.NO.U	B-3 corresponde a Arroyo Itapebi - 1er tramo Ferrocarril del Noroeste desde Muelle de Salto a Estacion Itapebi
B 9	649	Palomas	Salto	17/8/1874	FC.NO.U	Línea de Salto a Sta. Rosa (actual Bella Unión)
B 2 - B 32	665	Arapey, Termas del	Salto	15/10/1874	FC.NO.U	Línea de Salto a Sta. Rosa (actual Bella Unión)
B10	674	Santa Ana	Salto	22/6/1875	FC.NO.U	Km 96 cerca puente Yacuy. Arapey - Sta Ana 1875 según libro "los Transportes"
Ñ25 - Ñ 38	682	Santa Maria - Yacuy	Artigas	22/6/1875	FC.NO.U	A la costa del Yacuy llego el 1/6/1876. El puente fue bautizado como "Puente Esmeralda" se inauguro en mayo de 1881 (las obras estuvieron detenidas)
Ñ 4	702	Isla Cabellos - B.Brum	Artigas	1/11/1883	FC.NO.U	Empalme Bella Union o Artigas (linea NHT) - Cambio nombre a Baltasar Brum en 1925.
Ñ 11	717	Estacion Francia - Yacutuja	Artigas	1886	FC.NO.U	Yucutuja es el arroyo sobre la parada.
Ñ 12 - Ñ 22	727	Parada Sarasua - Itacumbu	Artigas	1886	F.NO. y N.	En zona de Tomás Gomensoro (antes Zanja Honda) cambio de nombre a Est. Itacumbu
Ñ 24 / Ñ 11	738	Zanja Honda - T. Gomensoro	Artigas	1/11/1886	FC.NO.U	Tomas Gomensoro en 1917 - Ñ 11 según Schaffer
Ñ 1	763	Santa Rosa – Bella Union	Artigas	20/4/1887	FC.NO.U	Línea de Salto a Santa Rosa del Cuareim (actual Bella Unión)
Ñ 5	768	Est. Cuareim	Artigas	20/4/1887	FC.NO.U	E l 20/4/1887 queda inaugurada la totalidad de la linea. Puente sobre Rio Cuareim a Brasil abierto el 29 de marzo de 1915
	770	Cuareim Muelle	Artigas		FC.NO.U	Puerto Cuareim
<b>FC. Nor Oeste de Uruguay - Linea Isla Cabellos - Sn Eugenio</b>						
Ñ 7	731	Est. Sarandi - Diego Lamas	Artigas		FC.NO.U	Viene de Isla Cabellos (B.Brum) ; cambio de nombre a Diego Lamas
	751	Est. Km 48 - Parada Artola	Artigas		FC.NO.U	Marcada en mapa de 1930
Ñ 6 - Ñ 16	756	Cuaro - Parada Camaño	Artigas	17/2/1890	FC.NO.U	La linea de Isla Cabellos (B.Brum) a Cuaro se inauguro el 17-2-1890
	766	Est. Km 63	Artigas		FC.NO.U	
Ñ 8	782	Tres Cruces - Javier de Viana	Artigas		FC.NO.U	Paso a llamarse Javier de Viana (despues de 1930)
	794	Est. Km 91	Artigas		FC.NO.U	
Ñ	816	San Eugenio - Artigas	Artigas	17/2/1891	FC.NO.U	Actual ciudad de Artigas (desde 1915); antes llamado San Eugenio
		Puente Cuareim a Quarai	Artigas	03-jun-15	FC.NO.U	Cruza el 1er tren desde Estacion Cuareim a Quarai - Uruguayana (Brasil)
<b>FC MIDLAND - Linea Paso de los Toros - Salto - Se comenzo a construir en 1888 desde Rio Negro</b>						
		Canning	Tacuarembó	02/03/1905	MIDLAND	Estacion de la linea MIDLAND en Paso de los Toros
K 33	294	Parada Menéndez	Tacuarembó	1888	MIDLAND	Viene de Paso de los Toros. K33 desde 1937 como Est. Menendez - Guia postal 1937

D 21	314	Francia	Rio Negro	1889	MIDLAND	Viene de Tres Arboles y de alli a Chamberlain (CURC)
D 23 - D 37 - C 24	334	Tres Arboles	Rio Negro / T. y Tres	1889	MIDLAND	Empalme a Chamberlain o Piedra Sola (de lineas CURC). Posteriormente D-23 pasa a "Molles de Porrua" - Ramal Tres Arboles a Piedra Sola se completo en 1915.
C 66		Estacion Gloria	Paysandu	1912	MIDLAND	Ramal Tres Arboles a Piedra Sola - Concesionado en sept.1910 - Permitia unir linea Midland con FC.C.U ext Norte. Inaugurada 10 abril 1913.
C 70		Criolla	Paysandu	1912	MIDLAND	Ramal de Tres Arboles a Piedra Sola de lineas FC.C.U.
C 45 - C 55		Total	Paysandu	10/04/1913	MIDLAND	Ramal de Tres Arboles a Piedra Sola de lineas FC.C.U.
		Est. Km 15	Paysandu			Ramal de Tres Arboles a Piedra Sola de lineas FC.C.U. Sobre puntas de Canaria del Rio Queguay. De aquí a Tres Arboles
D 22	354	Merinos	Rio Negro	15/8/1889	MIDLAND	
C 22	360	Parada Capilla del Carmen	Paysandu		MIDLAND	Banderola Postal Nro.4 - Via estacion Paso de los Toros - Guia Postal 1937
C 40	369	Parada Piñera / Villa Elisa	Paysandu		MIDLAND	Piñera antes Villa Elisa según Schaffer
C 43	384	Guichón	Paysandu		MIDLAND	Viene de Algorta
C 43 - C 6	391	Guayabos	Paysandu		MIDLAND	Mapa de referencia nro. 4 - C 6 para 1930 es Parada Rivas
C 42 / D 35	308	Algorta	Paysandu / Rio Negro		MIDLAND	Bifurcacion Paysandu o Fray Bentos - C42 el 14Jun1941 pasa a Paraje Eucaliptus - D 35 según Caorsi - En el Kmt 408 según Schaffer - 25/02/1911
C 51	416	Parada Pandule	Paysandu		MIDLAND	Viene de empalme en Algorta - aparece como Guayabos en 1946
C 41	431	Piedras Coloradas	Paysandu		MIDLAND	Colonia Montandon
C 58	444	Km 171 - Parada Etchemendy	Paysandu		MIDLAND	Guia Postal 1937; mapa de 1930
C40/26/56	457	Porvenir	Paysandu		MIDLAND	Cambio de numero de Agencia - C 26 por referencia 4
C 47	467	Cuatro Bocas - Esperanza	Paysandu			Sobre Est. Esperanza/ Colonia Esperanza estan 4 bocas del arroyo San Fco Grande
C - C39	479	Paysandú	Paysandu	17/4/1890	MIDLAND	C 39 - Estacion Ferrocarril - 15 ago 1889 abrio el primer tramo de la línea principal
C 63	493	Parada Constancia	Paysandu	1/11/1890	MIDLAND	
C 38	510	Queguay - Lorenzo Geyres	Paysandu	1/11/1890	MIDLAND	
C 9	527	Quebracho	Paysandu	1/11/1890	MIDLAND	
C 53	534	Guaviyu	Paysandu	1/11/1890	MIDLAND	Guia Postal 1937 - Temas de Guaviyu
C 6	534	Parada Rivas	Paysandu	1/11/1890	MIDLAND	Guia Postal 1937
C 44 - C57/67	557	Chapicuy	Paysandu	1/11/1890	MIDLAND	Cambio de numero de Agencia; C-67 aparece posteriormente
C 52	574	Parada Dayman	Paysandu	1/11/1890	MIDLAND	
		Salto		1/11/1890	MIDLAND	El 1º de noviembre de 1890 se inauguro totalmente entre Paso de los Toros y Salto

**FC MIDLAND - Linea Algorta - Fray Bentos - Se comenzo a construir en 1908 desde Algorta**

D 17	326	Menafra / Menafres	Rio Negro	03/08/1910	MIDLAND	Viene de Estacion Algorta
D 28	349	Young	Rio Negro	03/08/1910	MIDLAND	Boletin Postal 1937
D 12		Parada Kmt 188	Rio Negro	1910	MIDLAND	Guia Postal 1937 - Mapa 1930
D 16	375	Estero Bellaco	Rio Negro	25/02/1911	MIDLAND	Boletin Postal 1937 - Km 475 según Schaffer
D 38	403	Berlin - Haedo	Rio Negro	25/02/1911	MIDLAND	Estacion frente a la localidad de Nuevo Berlin
D 13	434	Parada Liebigs / Anglo	Rio Negro	18/07/1911	MIDLAND	En 1937 Paraje Parada Liebig's - Boletin Postal 1937 - Según Schaffer kmt 549
		Ombucitos	Rio Negro			Se crea mas adelante como est. de enlace con FC.C.U.ext O que viene de Mercedes cruzando Puente sobre el Rio Negro que fue abierto en 1879.
D - D10 - D37	448	Fray Bentos	Rio Negro	18/07/1911	MIDLAND	Antes: Villa Independencia
<b>Ramal 25 de Agosto - San Jose - "Ferrocarriil a Higuieritas". Obras se inician en 1874</b>						
G 5 / G 14	67	Ytuzaingo - Ituzaingo	San José	1889	FC.Higuieritas	Ramal desde 25 de Agosto (Juan Chazot) - G 14 según Caorsi
G 25	69	Capurro	San José	1889	FC.Higuieritas	En Estafetas posatales figura como CAPUTTO
G 7	78	Rodríguez - Concordia	San José	1878/89	FC.Higuieritas	
G 11	91	Raigón	San José		FC.Higuieritas	Parada del Puente de San Jose
G / G1-12	96	San Jose	San José	15/5/1876	FC.Higuieritas	En 1886 el FC.C.U. se hace cargo de esta linea.

**Linea FC del Norte - La Barra Sta Lucia - Montevideo - Creada en 1878**

		Est. Norte - Mdeo	Montevideo	1878	FCyT. del N	Estacion del Norte del Ferrocarril y Tranvía del Norte
	18	Lecoq			FCyT. del N	
A 18	20	La Barra - Santiago Vazquez	Canelones	1878	FCyT. del N	Linea de 20 kmts destinada principalmente al transporte de carne del matadero Sta. Lucia

**Ramal desde Florida a Km 329 - Se aprueba la construccion en 1925 del 1er tramo hasta Sarandi del Yi; se comienza a construir en 1926.**

	111	Juncal - Piedra Alta	Florida		F.Est.L.F.	Viene de Florida.
I 65	124	Colonia Sánchez (parada)	Florida		F.Est.L.F.	
	132	Urioste	Florida		F.Est.L.F.	
I 23 - I 28	142	Talita	Florida		F.Est.L.F.	I 23 es Paraje Talita en 1919; I 28 Creacion 28SET1926
I 19 - I 48	159	Palermo	Florida		F.Est.L.F.	
	169	Hernandarias	Florida		F.Est.L.F.	
I 34	182	Timote / Dr. Alejandro Gallinal	Florida		F.Est.L.F.	Timote Según Guia Postal del año 1937. Cambio de nombre A.Gallinal
I 51	198	Est.Chilcas - Montecoral	Florida	28/05/1933	F.Est.L.F.	28 may 1933 inaugura 1er tramo de Florida al kmt 89 – cambio nombre a Montecoral

I 7 - J 46	211	Capilla del Sauce del Yi	Florida	28/05/1933	F.Est.L.F.	I 7 es Arroyo Sauce del Yi / J 46 es Estafeta F.C. Sauce del Yi
J 4	222	Tabare - La Palma	Flda/Durazno	1933	F.Est.L.F.	La Palma Según Guia Postal del año 1937 - J 4 es Las Palmas en Durazno
J 46 - J 47-J 1	226	Sarandi del Yi	Flda/Durazno	23/09/1934	F.Est.L.F.	J 1 según Caorsi - J 17 segun Schaffer
J 45	244	Elias Regules	Durazno		F.Est.L.F.	J 45 es Paraje Est. Elias Regules
J 39	251	Puntas de Herrera - P. Herreria	Durazno		F.Est.L.F.	J 39 es Paraje Puntas de Herrera. Parada Herreria es B-1 en Salto
J 26 / J 44	259	Chileno	Durazno		F.Est.L.F.	J 44 según Caorsi
J 60	278	Estacion Blanquillo	Durazno	03/12/1939	F.Est.L.F.	J 60 es por Boletin del Correo. Otros de Blanquillo pueden ser J 28/51/63/64
J 25	296	Kmt. 296 - Islas de La Paloma	Durazno	18/03/1950	F.Est.L.F.	J 25 - (Bolet.1925-26) Creacion 30AGO1926. Pueblo La Paloma en 1955
	319	Kmt. 319	Durazno		F.Est.L.F.	
J 64	329	Kmt. 329 - Picada de Las Piedras	Durazno	nov-54	F.Est.L.F.	Sobre el Rio Negro. J 64 es Kil. 329 (Blanquillos) en 1937. Se colocan pilares para futuro puente sobre el Rio Negro pero la obra nunca continuo.

**FC. Uruguayo del Este - Linea Empalme Olmos - Maldonado**

H 47	52	J. Sosa Diaz	Canelones	01/12/1910	F.U. del E.	East Coast Railway - Viene de Empalme Olmos (Soudriers)
H 20 - H 9	59	Atlántida	Canelones		F.Est.L.E.	Estacion creada posteriormente sobre esta linea
H 103	64	Parque del Plata	Canelones		F.Est.L.E.	Estacion creada posteriormente sobre esta linea
H 52	67	La Floresta - Las Toscas	Canelones	01/12/1910	F.U. del E.	
H 6 - H 55	73	L.G. Lasala - Mosquitos - La Floresta	Canelones	01/12/1910	F.U. del E.	H 6 es Pueblo Mosquitos en 1895. H 55 Creada en Octubre de 1919 en Estacion Luis Lasala. Según ref. 6 son 67 kmts - La Floresta según Caorsi
H 54 / H 38	83	Piedras de Afilas	Canelones	01/12/1910	F.U. del E.	H 38 según Schaffer
N 3	94	La Sierra - Gregorio Aznarez	Maldonado	01/12/1910	F.U. del E.	Tambien figura como Solis Grande. El 25/5/1895 se inauguro el tramo desde Olmos a La Sierra. Según Imp. ROU S XX se inauguro en Diciembre de 1910
N 32	100	Balneario Solis	Maldonado		F.Est.L.E.	Estacion creada posteriormente sobre esta linea
		Km 110	Maldonado		F.Est.L.E.	Estacion creada posteriormente sobre esta linea
N 9	103	Las Flores	Maldonado		F.U. del E.	Estacion creada posteriormente sobre esta linea
N 2 - N 38	113	Pan de Azucar	Maldonado	1910	F.U. del E.	En construcción en 1889. N 38 es Estacion Pan de Azucar. Ramal de 14 kmts de trocha angosta a Piriapolis con el que se conecto en 1914.
N 30		Piriapolis	Maldonado	1908	Linea Piria / AFE	Linea entre el Cerro y el Puerto; autorizada el 21 dic. 1907 - Vía de 75cmm - En 1913, se autoriza la extensión linea hasta Pan de Azucar que se completa en 1914.
N 29	124	Repecho	Maldonado		F.U. del E.	
N 18	138	Abra de Perdomo	Maldonado		F.U. del E.	Empalme a Maldonado, Pta. Del Este y Rocha - Parada Km 144
N 1 - N 13 - N 22	145	San Carlos	Maldonado	1911	F.U. del E.	N 22 Creada 23May28, por ref. 4. - Viene de Abra de Perdomo. La linea pertenecia en este momento a la UECR - Uruguay East Cost Railway
N 37	158	Maldonado	Maldonado	15/12/1910	F.U. del E.	N 37 Creada 23May28 como Estacion Maldonado - Sigue a Pta del Este
N 20	165	Punta del Este	Maldonado	01/06/1930	F.Est.L.E.	Extension de Maldonado a Pta del Este desarrollada posteriormente por la Estatal



<b>Ramal Maldonado - Rocha - La Paloma - Construccion inicia en 1921 desde San Carlos</b>						
	182	Km 182	Maldonado	16/05/1927	F.Est.L.E.	Viene desde San Carlos
N 8-14-25	170	Jose Ignacio	Maldonado	16/05/1927	F.Est.L.E.	N 14 es Paso Jose Ignacio / N 25 es Faro Jose Ignacio
N 5	189	Garzon	Maldonado	16/05/1927	F.Est.L.E.	
M 19	206	Sauce de Rocha	Rocha	1927	F.Est.L.E.	
M - M 26	216	Rocha	Rocha	15/01/1928	F.Est.L.E.	Linea a La Paloma construida entre 1910 y 1917. Se emitio una serie de sellos conmemorativa (resellados) y se aplicaron 2 matasellos conmemorativos
M 45	230	Estacion El Abra (Lomas)			F.Est.L.E.	Lomas en Guia Postal del año 1937
M 4 - M 29	246	Puerto La Paloma	Rocha	01/04/1917	F.Est.L.E.	Ramal entre La Paloma y Rocha- El FFCC a Rocha llego el 14/1/1928 y recién entonces La Paloma quedo unida al resto de la linea ferrea.
<b>Linea Treinta y Tres a Rio Branco - Se inicia en 1928 por una Cia Inglesa contratada</b>						
P 43 - P 58	357	Julio M. Sanz - Los Ceibos	T. y Tres		F.Est.L.T.	Viene de Treinta y Tres - En puntas de arroyo Los Ceibos; es P 58 en 1920
P 2	371	Bañado de Oro	T. y Tres		F.Est.L.T.	
P 27 - P 31	390	Pblo. Vergara	T. y Tres		F.Est.L.T.	P 27 es por ref. 4, es Pueblo Vergara en 1914. P 31 es en 1925
P 10	406	El Rincón	T. y Tres		F.Est.L.T.	Paraje Rincon de Urtubey en 1929
L 37		Placido Rosas - Paso del Dragon	Cerro Largo		F.Est.L.T.	Paso del Dragon sobre arroyo Garao del Rio Tacuari
L 32	438	Pdte Getulio Vargas	Cerro Largo		F.Est.L.T.	
L 11 - L 13/55	456	Artigas - Rio Branco	Cerro Largo	28/04/1936	F.Est.L.T.	Ramal Proyectado en 1889 desde Melo nunca construido. L 11 por ref.4; L 55 es vecinal R.Branco
		Puente Maua	Cerro Largo		F.Est.L.T.	Final con prevision de empalme con Brasil

**FC.C.U. Ext. Oeste - Linea San Jose - Puerto Sauce (J.Lacaze) - Colonia**

G 15	106	Bifurcacion - Juan Soler	San José		FC.C.U.Ext.O.	Viene de Estacion San Jose. Figura en Mapa 1911 y Guia Postal de 1937
G 13	119	Gonzalez	San José		FC.C.U.Ext.O.	Costa de San Gregorio
G 27 - G 3	132	Mal Abrigo	San José	14/12/1900	FC.C.U.Ext.O.	Bifurcacion hacia Rosario - Mercedes - G 3 en 1917
F 52	149	Cufre	Colonia		FC.C.U.Ext.O.	
F 56 - F 19	166	Nueva Helvecia - Colonia Suiza	Colonia	1897	FC.C.U.Ext.O.	Estacion estaba construida para 1897 pero recién en 1899 se habilito la linea a Rosario
F 18 / F 8	180	Estacion Rosario	Colonia	1899	FC.C.U.Ext.O.	Bifurcacion a Colonia - Puerto Sauce. En ref. 4 tambien figura F 8 (idem Caorsi)
F 53	189	Parada Rico ( o Rica)	Colonia	1899	FC.C.U.Ext.O.	En ramal a Puerto Sauce - F-53 Rehabilitada 31JUL1924
F 44	201	Puerto Sauce - Juan Lacaze	Colonia	17/11/1899	FC.C.U.Ext.O.	Actual Juan Lacaze - Linea Puerto Sauce a Ptas de San Juan es trocha angosta.
F 36 - F 89		Parada Minuano	Colonia		FC.C.U.Ext.O.	Linea a Ptas de San Juan trocha angosta. F36 es Colonia Minuano / F89 Paso Minuano
		Est. Cambon	Colonia		FC.C.U.Ext.O.	Linea a Ptas de San Juan de trocha angosta
		Estacion Terminal	Colonia		FC.C.U.Ext.O.	Terminal de Linea a Ptas de San Juan de trocha angosta

F 32	195	Barker	Colonia	1901	FC.C.U.Ext.O.	Viene de bifurcacion Estacion Rosario - Estacion Barker o Baker
F 57 / F 82	204	San Luis	Colonia	1901	FC.C.U.Ext.O.	F82 segun Caorsi
F 1 - F 66	212	Tarariras	Colonia	1901	FC.C.U.Ext.O.	F1 según boletin correo; F66 en 1917.
F 29	225	Estanzuela	Colonia	1901	FC.C.U.Ext.O.	
F	246	Colonia	Colonia	04/02/1901	FC.C.U.Ext.O.	En construcción en 1889 (desde S.Jose a Colonia). Según Impresiones ROU SXX se inauguro provisoriamente el 1 de Abril de 1901.
<b>FC.C.U. Ext. Oeste - Linea Mal - Abrigo - Mercedes</b>						
G 10	145	parada Guaycuru	San José		FC.C.U.Ext.O.	Viene de Mal Abrigo. En 1923 pasa a ser Estacion Guaycuru
G 18 - G 19	160	Arroyo Grande - Ismael Cortinas	S.José / Flores		FC.C.U.Ext.O.	G 19 es Paraje Arroyo Grande (limite con el Dpto de Flores)
E 20	175	Juan Jackson	Soriano		FC.C.U.Ext.O.	
E 5	191	La Lata - Cardona	Soriano		FC.C.U.Ext.O.	E 53 es Vecinal Cardona
E 1	207	Santa Catalina	Soriano		FC.C.U.Ext.O.	
E 21/ E 23	220	Drabble - Jose E. Rodo	Soriano		FC.C.U.Ext.O.	Pasa a llamarse J.E.Rodo alrededor de 1933
E 23-E 15	229	Parada Risso	Soriano		FC.C.U.Ext.O.	E 15 es Paraje Parada Risso; E 23 aparece com Drabble y Risso
E 21	236	Egaña	Soriano		FC.C.U.Ext.O.	Agencia Egaña; tambien aparece como Drabble
E 57	246	Parada Olivera	Soriano		FC.C.U.Ext.O.	E 57 parece por lo menos en 1928
E 16	257	Palmitas	Soriano		FC.C.U.Ext.O.	Guia Postal de 1933
E 33	278	Bizcocho - Grito Ascencio	Soriano		FC.C.U.Ext.O.	Guia Postal de 1933
E	300	Mercedes	Soriano	15/12/1901	FC.C.U.Ext.O.	Proyectado en 1889 (de Rosario); se realizo de Mal Abrigo. Se inauguro provisoriamente el 15-Dic-1901. Posteriormente se extiende a Ombucitos para enlazar c/linea Midland
<b>Linea Durazno - Trinidad - Concesion privada, se inicia construccion en 1911</b>						
Q 8	232	Est. Juan J. Castro (la Lata)	Flores		F.Est.L.D.	Ramal que viene de Durazno - "la Lata" según Schaffer
Q 11	218	Estacion La Cordobesa	Flores		F.Est.L.D.	No figura en mapas de referencia - Q 11(Bolet.1927-28) Creada 13Jun27
Q - Q 20/24	252	Porongos - Trinidad	Flores	28/12/1914	F.Est.L.D.	Actual Trinidad; proyectado en 1889 c/otro recorrido; se realizo desde Durazno