

Introducción

Fuera de las acciones que culminaron con la Independencia Nacional el único conflicto que llevó fuerzas del Ejército Nacional fuera de fronteras hasta el año 1982 fue la tristemente célebre “Guerra de la Triple Alianza” entre los años 1865 y 1870.

Esta obra no pretende ni siquiera indagar en las causas de este conflicto, las características del mismo, los terribles sucesos que allí se sucedieron o sus consecuencias. Simplemente trata el transporte de correspondencia entre las fuerzas Orientales y Montevideo o destinos intermedios.

Es de destacar que desde el punto de vista filatélico, mas específicamente de la Historia Postal, hasta la fecha no se ha realizado ningún estudio al respecto y nunca fue mencionado en la literatura filatélica conocida. Ni siquiera existen comentarios referentes a piezas postales o actividades del Correo relacionadas con la misma.

En realidad esto no parece ser algo extraño sino que acompaña el sentir mayoritario de una sociedad que ha intentado dejar atrás una parte de la historia que tal vez le resulte vergonzosa; es así que tanto en la educación primaria como en secundaria es un tema muy poco (por no decir nada) tratado. Simplemente se hace alguna corta referencia al mismo y al estilo de un mal episodio se sigue de largo en el tratamiento de otros temas. Solamente algunos especialistas o historiadores han profundizado en el mismo y han puesto al alcance de quien tenga interés suficiente literatura para comprender los horrores y el proceso político que los permitió.

Prueba del “rechazo histórico” que se generó en nuestra sociedad a esta guerra fue la devolución de los “trofeos de guerra” realizada en el año 1885 por el presidente Máximo Santos; esta devolución no era solamente simbólica sino que también condonaba la deuda de guerra que tenía Paraguay con nuestro país.

Sin embargo la actuación del Ejército Nacional en el conflicto no es cuestionada ya que actuó por las ordenes del poder político imperante y en el marco de su condición. Sus integrantes sufrieron múltiples sacrificios y gran cantidad de bajas durante esta triste campaña pero su honor, su actuación y su valor han resistido a los embates del tiempo y de la historia.

El diario del Cnel. León de Palleja

Una buena fuente para seguir los avatares de las fuerzas Orientales en este conflicto es el “Diario de campaña de las fuerzas aliadas contra el Paraguay” escrito por el Cnel. León de Palleja, segundo al mando de las tropas del Gral. Venancio Flores.

Este diario fue escrito día a día mientras se desarrollaba la campaña y hasta la muerte del Cnel. León de Palleja acaecida el 18 de julio en la batalla de Boquerón. El mismo fue remitido mediante 64 cartas que el Cnel. enviaba a Montevideo cada vez que “salía el Correo” y en cada una de estas cartas contaba lo que iba sucediendo. Dichas cartas fueron publicadas en la prensa de la época y posteriormente recopiladas en forma de “Diario de Campaña”.



Vemos entonces como el correo operó relativamente en forma continua ya que permitió el envío de estas 64 cartas que van del 22 de junio de 1865 (día de partida de las fuerzas Orientales al Paraguay desde Montevideo) al 18 de julio de 1866 (víspera de la Batalla de Boquerón).

En el Diario León de Palleja hace varias referencias al Correo y los "Chasques"; las que considero más interesantes son las siguientes:

1865 ago 11 - *Hoy llego un ayudante de esta División que me trajo cartas de algunos amigos.*

1865 set 20 - *Nuestros lectores no habrán dejado de notar la incoherencia de este diario; pero cuando sepan que lo escribo en medio del bullicio del campo, interrumpido a cada momento, y con la molestia consiguiente a tener que escribir a la intemperie, soportando el viento, el sol, el frío y hasta el barro; que las hojas conforme las escribo, las mando sin guardar copia alguna, espero que entonces serán indulgentes con este pobre soldado metido a escritor tan intempestivamente..... Íbamos ayer relatando el pie y la organización de la fuerza Paraguaya hecha prisionera de guerra en la Uruguayana cuando la salida del Correo para el Salto nos obliga a mandar lo escrito, para proseguir más tarde*

1865 oct 14 - *Nos ha llegado la correspondencia de Montevideo y hemos tenido el placer de saber de nuestras queridas familias y amigos; ya hacía una porción de días que no recibíamos correspondencia. La comunicación con nuestra capital va haciéndose cada día más dificultosa.*

1865 nov 04 - *Ha llegado Chasque del Cuartel del General en Jefe del Ejército Aliado. Estas referencias a Chasques se reiteran en diversos momentos demostrando como existía una vía de Correo específicamente militar además del Correo para la correspondencia particular de toda la tropa.*

1865 nov 05 - *Hoy ha llegado correspondencia de la Capital aunque atrasada. Algunos han sido felices en recibir cartas de su familia y amigos. Hacía un mes que no se recibía correspondencia de la Capital. Yo por mi parte recibí una sola carta de mi amigo Donnelly de fecha 22 de septiembre y estamos en noviembre.*

El Sr. Gobernador ha arreglado hoy para establecer un correo semanal hasta el Salto, pero esto no durará sino hasta que lleguemos sobre el Paraná; entonces habrá que modificar este servicio.

1865 nov 24- *Llego ya al campamento la carreta que salió del Salto por la vía de Caseros con el botiquín y encomiendas que debía conducir hasta el ejército el cdte. Goyeneche. Muchas encomiendas se han perdido, creo que en este número debo contar una que me avisaban de Montevideo haber entregado al cdte. Goyeneche.*

1865 dic 27 - *Se recibió por el May. Caballero correspondencia y diarios del Estado Oriental; de lo que andamos mal es del artículo encomiendas. Nuestras familias y amigos debieran dispensarse de mandarnos nada; porque todo se pierde por lo regular. La Capitanía del Puerto haría un bien con regularizar el envío de encomiendas, dándolas a los Capitanes de los paquetes por cuenta y razón, exigiéndoles recibo de haberlas entregado en la ciudad de Corrientes; o en caso contrario devolverlas en la Capitanía del Puerto para que vuelvan de nuevo a poder de las personas que las remitieron.*

1866 ene 08 – *Ha llegado hoy el Correo del Ejército y por consiguiente hemos sabido de nuestras amadas familias.*

1866 feb 01 – *Ha llegado hoy con procedencia de Montevideo el teniente Guillot con comunicaciones y correspondencia. Nos trae una desagradable noticia. El Cnel Magariños perdió toda la correspondencia del Ejército en la ciudad de Corrientes, donde fue robada. Si los ladrones tuvieran conciencia, nosotros les suplicaríamos encarecidamente se quedasen con las libras esterlinas, y las alhajas y ropa que hayan podido robar a nuestro Coronel amigo, pero por caridad que nos mandasen las correspondencias y cartas a nuestras familias y amigos; a ellos no les servirá de nada ese fárrago de cartas, que sin embargo aguardan con ansiedad los que tienen en el ejército personas que les son queridas.*

1866 may 02 - *El vapor General Flores establece su carrera a la capital, y aprovechamos tan buena oportunidad para escribir a nuestros amigos de por allá. Ahora, gracias a este nuevo vehículo recibiremos en derecha y en breve plazo la correspondencia y las encomiendas que nos envíen, que hasta ahora se han extraviado en su mayor parte.*

1866 jun 20 – *Hoy llego la Correspondencia de la Capital del 7 al 13 del corriente; vemos que se ocupa la prensa Oriental muy oportunamente de la situación actual del Ejército Oriental y de su General en Jefe.*

Debido que como hemos visto el Cnel. León de Palleja enviaba las cartas cada vez que salía el Correo presento una secuencia de estas a efectos de poder apreciar la frecuencia y las fechas en que se envió el mismo con destino a Montevideo.

Carta 01 – 1865 jun 22 al 27 de jun	Carta 33 – 1865 dic 24 al 28 de dic
Carta 02 – 1865 jun 29 al 10 de jul	Carta 34 – 1865 dic 29 al 30 de dic
Carta 03 – 1865 jul 10 al 15 de jul	Carta 35 – 1866 ene 01 al 11 de ene
Carta 04 – 1865 jul 17 al 21 de jul	Carta 36 – 1866 ene 12 al 16 de ene
Carta 05 – 1865 jul 23 al 26 de jul	Carta 37 – 1866 ene 17 al 23 de ene
Carta 06 – 1865 jul 27 al 03 de ago	Carta 38 – 1866 ene 24 al 03 de feb
Carta 07 – 1865 ago 04 al 08 de ago	Carta 39 – 1866 feb 04 al 07 de feb
Carta 08 – 1865 ago 09 al 13 de ago	Carta 40 – 1866 feb 08 al 10 de feb
Carta 09 – 1865 ago 14 al 17 de ago	Carta 41 – 1866 feb 11 al 19 de feb
Carta 10 – 1865 ago 18 al 23 de ago	Carta 42 – 1866 feb 20 al 23 de feb
Carta 11 – 1865 ago 24 al 29 de ago	Carta 43 – 1866 feb 24 al 27 de feb
Carta 12 – 1865 ago 30 al 02 de set	Carta 44 – 1866 feb 28 al 07 de mar
Carta 13 – 1865 set 03 al 11 de set	Carta 45 – 1866 mar 08 al 15 de mar
Carta 14 – 1865 set 12 al 15 de set	Carta 46 – 1866 mar 16 al 22 de mar
Carta 15 – 1865 set 15 al 18 de set	Carta 47 – 1866 mar 23 al 29 de mar
Carta 16 – 1865 set 19 al 19 de set	Carta 48 – 1866 mar 31 al 05 de abr
Carta 17 – 1865 set 20 al 23 de set	Carta 49 – 1866 abr 06 al 13 de abr
Carta 18 – 1865 set 25 al 26 de set	Carta 50 – 1866 abr 14 al 19 de abr
Carta 19 – 1865 oct 01 al 04 de oct	Carta 51 – 1866 abr 19 al 27 de abr
Carta 20 – 1865 oct 05 al 10 de oct	Carta 52 – 1866 abr 27 al 02 de may
Carta 21 – 1865 oct 11 al 14 de oct	Carta 53 – 1866 may 03 al 10 de may
Carta 22 – 1865 oct 15 al 22 de oct	Carta 54 – 1866 may 11 al 14 de may
Carta 23 – 1865 oct 23 al 27 de oct	Carta 55 – 1866 may 15 al 23 de may
Carta 24 – 1865 oct 28 al 02 de nov	Carta 56 – 1866 may 24 al 26 de may
Carta 25 – 1865 nov 02 al 04 de nov	Carta 57 – 1866 may 27 al 29 de may
Carta 26 – 1865 nov 05 al 06 de nov	Carta 58 – 1866 may 29 al 10 de jun
Carta 27 – 1865 nov 07 al 12 de nov	Carta 59 – 1866 jun 11 al 15 de jun
Carta 28 – 1865 nov 15 al 20 de nov	Carta 60 – 1866 jun 16 al 21 de jun
Carta 29 – 1865 nov 20 al 29 de nov	Carta 61 – 1866 jun 22 al 28 de jun
Carta 30 – 1865 dic 01 al 06 de dic	Carta 62 – 1866 jun 29 al 05 de jul
Carta 31 – 1865 dic 07 al 17 de dic	Carta 63 – 1866 jul 06 al 12 de jul
Carta 32 – 1865 dic 18 al 23 de dic	Carta 64 – 1866 jul 12 al 17 de jul

Documentos existentes en el Dpto de Estudios Históricos del Ejército Nacional

Del estudio de documentos existentes en la División Historia del Dpto de Estudios Históricos del E.M.E. se puede encontrar alguna información referente a la Correspondencia Militar de la División Oriental durante la Guerra del Paraguay entre 1866 y 1869 .

(a) Publicados en Boletín Histórico del Ejército Nros 145 - 148 del año 1975 / 1977.

Se trata de una serie de documentos varios que están numerados del 1 al 252 ; el 1ro del 27 de mayo de 1866 (desde Yatay) y el ultimo el 28 de diciembre de 1869 desde Montevideo.

Se destacan:

Nro 28 – Tiene un sello que dice : Consulado Oriental - Rosario

Nro 31 – Solicita que una nota sea remitida CERTIFICADA y pide la devolución del sobre

Nro 41 – Tiene un sello que dice : Ministerio de Guerra y Marina

Nro 50 – Hace algunas referencias a Correo Privado

Nro 78 – Transporte de Correspondencia el Gobierno Inglés por la Cañonera Inglesa “Linnet”

- (a) En el Anexo “Ordenes de la División Oriental – 1865 – 1868” de documentos existentes en el Departamento de Estudios Históricos del Estado Mayor del Ejército encontramos las siguientes referencias:

Pag 182: 04 de Nov. 1865 – Aviso de salida de un Chasque para Montevideo y otro para donde esta el sr, Gral Castro; “los que quieran escribir para aquellas puntas traerán su correspondencia antes de las cuatro de la tarde al E.M (Estado Mayor)”. –Demuestra el envío de Chasques especiales para transportar la correspondencia desde el ejército en marcha hacia diversos puntos.

Pag 183: 11 de Nov. 1865 – En Orden General de este día ... “Art 4 - Mañana hasta las 10 se recibe la correspondencia para Montevideo en el Cuartel general”.

Pag 185: 20 de Nov. 1865 – “Al toque de lista saldrá un Chasque para Montevideo por la vía del Uruguay con escala en el Salto y puertos, los que quieran escribir para aquellos puntos traerán sus cartas al Cuartel General.”

Pag 187: 12 de Dic. 1865 – “Los que quieran escribir para Montevideo traerán su correspondencia hasta mañana a las 3 de la tarde al Cuartel General.”

Pag 188: 20 de Dic. 1865 – “Art 4 – Mañana a las 7 de la mañana se cierra la valija para Montevideo, los que quieran escribir traerán sus cartas al Cuartel General antes de aquella hora.”

Pag 190: 28 de Dic. 1865 – “Art 2 – Para las tres de la tarde se cierra la valija para Montevideo en el Cuartel General.”

Pag 192: 12 de Ene. 1866 – “Art 2 – A la hora de la lista de la tarde saldrá el Correo para Corrientes, los que quieran escribir mandaran su correspondencia antes de esa hora al Cuartel General.”

Pag 195: 01 de Feb. 1866 – “Art 4 – Hoy a la entrada del Sol, se cierra la valija para Montevideo y escalas.”

Pag 196: 07 de Feb. 1866 – “Art 2 – A la entrada del Sol, se cierra la valija para Montevideo, la correspondencia se recibirá en el E.M. a la hora de la lista.”

Pag 198: 22 de Feb. 1866 – “Art 2 – A las 5 de la tarde de hoy saldrá la valija para Montevideo, los que quieran escribir mandaran su correspondencia antes de esa hora al E.M.”

Pag 198: 23 de Feb. 1866 – “Art 4 – A las 5 de la tarde de hoy saldrá la valija para Montevideo y puestos intermedios. La correspondencia se recibirá hasta esa hora en el E.M.”

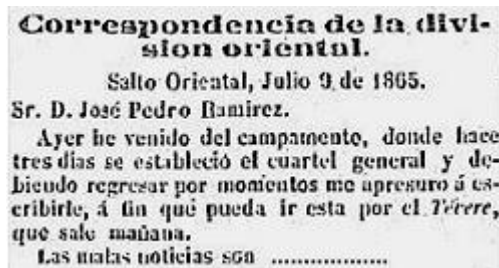
Pag 198: 27 de Feb. 1866 – “Art 2 – A las 5 de la tarde sale un chasque con correspondencia para Montevideo, los que quieran escribir las mandaran antes de esa hora al E.M.”

Pag 200: 15 de Mar. 1866 – “Art 2 – A las 2 de la tarde del día de hoy saldrá el correo para la Capital, los cuerpos pueden mandar su correspondencia a este E.M.”

Pag 203: 04 de Abr. 1866 – “Mañana, a las 8 de la mañana salde correo para Montevideo con escala en los puestos intermedios.”

Publicaciones en la Prensa de la Época

Del estudio de la prensa de la época se ha recopilado información nunca antes publicada. Desde la partida de la División Oriental la prensa de la época realizaba publicaciones referentes al avance de las mismas y las noticias al respecto; por ejemplo, el 9 de julio de 1865 informa de la instalación del Cuartel General y el envío de la Correspondencia por el vapor paquete italiano **Tevere** que hacia la carrera del Río Uruguay hasta el Salto:



Correspondencia de la división oriental.
Salto Oriental, Julio 9 de 1865.
Sr. D. José Pedro Ramirez.
Ayer he venido del campamento, donde hace tres días se estableció el cuartel general y debiendo regresar por momentos me apresuro a escribirle, á fin que pueda ir esta por el *Tevere*, que sale mañana.
Las malas noticias son

Ministerio de Hacienda.

Montevideo, Julio 13 de 1865.

El Gobierno ha dispuesto que se abra una mala para recibir y remitir las correspondencias para el Ejército Nacional de operaciones sobre el del Paraguay.—En consecuencia, lo hará vd. saber al público, declarando libre de todo porte de entrada y salida la referida correspondencia, quedando vd. autorizado para reglamentar esta disposición dándole su mas pronto y eficaz cumplimiento.

Dios guarde a vd. muchos años.

JUAN R. GONZ.

Sr. Administrador General de Correos D. Alejandro Gutiérrez.

Se destaca el hecho de que el 13 de julio de 1865 gobierno dispuso una franquicia especial para toda la correspondencia circulada entre la División Oriental y sus familiares decretando que la misma fuese libre de porte de “entrada y salida” y que el correo reglamentase los procedimientos necesarios para ello.

El 14 de julio de 1865 “El Siglo” publica una suerte de Editorial que dice lo siguiente “*Mala para el Ejército de operaciones – El mismo día que se embarcaban nuestros bizarros batallones de infantería, estimulamos al gobierno para que estableciese una mala que admitiese libre de porte la*

correspondencia para el Ejército, y vemos con gusto que esa resuelve por el Gobierno, según consta la nota del Ministerio de Hacienda que publicamos en la Sección Oficial.

Esa misma disposición debe hacerse extensiva a costear Correos Expresos, cuando nuestro Ejército se aleje de las costas sea imposible la comunicación por los vapores.

La correspondencia de las personas queridas que se dejan en el hogar cuando se parte a la guerra debe ser un bien inapreciable del cual debemos empeñarnos en no privar a nuestros soldados por falta de previsión diligencia. Recomendamos pues al Ministerio que tenga presente esta indicación en oportunidad.”

La referida nota del Ministerio de Hacienda es la que aquí se presenta. A su vez el Periódico solicitaba a sus

corresponsales que remitieran la Correspondencia mediante la “... balija gratis que acaba de establecerse” ya que esta llegara con mas prontitud que utilizando otras vías.

En respuesta a esta disposición el Correo publico el día 14 de julio un comunicado al publico en el cual se limitaba a establecer que esta correspondencia seria transportada “gratuitamente”. Estas disposiciones fueron muy bien venidas aunque existieron algunos requerimientos y criticas a los procedimientos empleados; el 15 de julio “El Siglo”, vuelve a referirse al tema publicando “**Balija gratis – La Administración de Correos avisa simplemente que esta establecida la balija gratis para el ejército. Ese laconismo nos parece defectuoso y creemos que el aviso será independiente de la reglamentación de que habla el decreto. Son indispensables algunas indicaciones para evitar dudas, extravíos o pérdidas de tiempo pues es fácil que se pongan inconvenientes a las cartas en**

División Oriental—No estamos nuestros lectores la falta de las correspondencias de la division oriental. Ya en marcha, está lejos de los puertos donde tocan los vapores, y los corresponsales han tenido que emplear su actividad en el cumplimiento de los deberes militares.

Si estos fueran como los deberes relativos a los diarios, siquiera hubieran podido escusarse de cumplirlos para atender al Siglo, con la falta de tiempo ó de espacio.

El siglo - 25 julio 1865

Se destaca aviso publicado en el diario “El Siglo” el 26 de Noviembre de 1865; en el mismo se informa al publico la salida del vapor “*El Cisne*” que transportara correspondencia hasta Corrientes y de allí para el ejercito en operaciones. No especifica ninguna tarifa o procedimientos especiales para la correspondencia.

Administracion G. de Correos.

Por disposicion del Superior Gobierno se recibe y espide gratis la correspondencia para el Ejército de Operaciones, lo que se pone en conocimiento del público—El Administrador. j14-10

cuyo sobre no se espese la dirección para el ejercito.”

El 25 de julio se comenta la falta de noticias de los corresponsales “... *falta de las correspondencias de la División Oriental. a en marcha, están lejos de los puertos donde tocan los vapores, los corresponsales han tenido que emplear su actividad en el cumplimiento de los deberes militares.*”

La Administración General de Correos previene al público que el vapor *Cisne* saldra para Corrientes llevando balija de ese punto para el Ejército de Operaciones. Se recibió la correspondencia hasta las tres de la tarde del lunes 27 del corriente. Montevideo, Noviembre 25 de 1865.

Para diciembre de 1865 se realizan coordinaciones con el Correo Argentino para acelerar el transporte de la Correspondencia ya que las líneas de comunicaciones se extendían cada vez mas. Se buscaba que la correspondencia fuese dos veces por semana, los días miércoles y viernes, por vía de Bs. Aires y de allí por la vía fluvial hasta el teatro de operaciones.

El 1 de abril de 1868 “El Mercantil del Plata” publica una carta proveniente del Teatro de Operaciones fechada el 24 de marzo de ese año donde el remitente hace referencia a las vías de comunicación e indica que no espera el Correo de costumbre sino que aprovecha la salida del vapor “Venezia”.

Pronto trasladaremos la vía de comunicación del Paso de la Patria ó Itapirí á Curupay que ganamos mucho por la menor distancia: por camino.

Marzo, 24 de 1868

Concluyo aquí esta carta, no esperando el costumbre por aprovechar la salida del «Venezia.»

Su afmo. amigo.

JEAN A. GELLY Y OR

Otra noticia del mismo periódico , esta vez del 12 de julio de 1868, indica la actividad del vapor “Cisne” para transportar material y seguramente Correo el Ejército en el Paraguay.

Ejército en el Paraguay.

—Por el vapor «Cisne», remitió ayer la Asociación Filantrópica al ejército, seis cajones medicinas, dos grandes cajas de amputación y otro cajón conteniendo hilas, vendas y compresas.

Piezas conocidas

La carta que se observa en la página siguiente fue comercializada en octubre del 2017 por la casa de remates Zorrilla; la misma esta sin fechar pero indica “Ejercito Nacional – Campo de Estero Bellaco” y sin duda se trata de una carta privada que un hijo remite a su padre en Montevideo. El texto y lugar de remisión la sitúa entre el 25 de abril y el 1 de mayo de 1866 (la batalla se inicio el 2 de mayo). No se conservo el sobre de la misma ni tenía marca alguna del Correo. Es una de los escasísimos ejemplos de Correspondencia privada generada durante este conflicto.

Conclusiones

Durante toda la campaña existió transporte de correspondencia entre la División Oriental y Montevideo basada principalmente en el transporte fluvial con las conexiones terrestres necesarias a medida que las tropas se alejaban del curso de los ríos navegables.

A partir del 13 de julio de 1865 se dispuso una franquicia especial para toda la correspondencia circulada entre la División Oriental y sus familiares decretando que la misma fuese libre de porte de “entrada y salida” y que el correo reglamentase los procedimientos necesarios para ello; sin embargo (hasta la fecha) no se conoce ninguna reglamentación al respecto.

Además del sistema de normal de Correo siempre que fue necesario los mandos utilizaron “chasquis” para transmitir sus partes, noticias y demás documentos operacionales; de la documentación analizada consta que estos “chasquis” también llevaron documentación particular.

Administración de Correos,

El incansable celo del señor Administrador de Correos es digno cada día de nuevos y merecidos elogios.

Algunos inconvenientes habia para que sin demora fuera la correspondencia del ejército al parage donde este se encuentra.

El Sr. Gutierrez ha cambiado correspondencia con el Sr. Administrador de Correos de Buenos Aires, á fin de facilitar por los medios que sean posibles la directa conduccion de la correspondencia hasta el ejército.

La vía mas corta para el trayecto de esa correspondencia es la del Paraná.

Por esa vía se remite la correspondencia de Buenos Aires para el ejército, dos veces por semana.

El señor Gutierrez ha convenido con el señor Posadas, administrador de Correos de Buenos Aires, en enviar la correspondencia que haya para el ejército los días miércoles y viernes de todas las semanas, hasta Buenos Aires, á fin de que desde allí vaya esta correspondencia con la de esa capital hasta el ejército.

De este modo fácil de conducir la correspondencia á una enorme distancia, hay grandes ventajas, pues en seis días las cartas de Montevideo se hallarán en Corrientes, despues de un trayecto de 400 leguas.

Pronto, talvez, será innecesario valerse de la Administración de Correos de Buenos Aires para el envío de nuestra correspondencia al ejército.

Pero mientras una línea de vapores no se establezca entre nuestro puerto y los del litoral del río Paraná, donde actualmente se encuentra el ejército aliado, creemos que la medida tomada por el señor Gutierrez es acertada y conveniente, pues ella evita la demora de la correspondencia para nuestros hermanos en campaña.

El Siglo - 15 diciembre 1865

La correspondencia de corresponsales hacia los medios de prensa fue bastante continua aunque no abundante lo que demuestra que el Correo llego regularmente. A partir de diciembre de 1865 se planifico que las valijas del Correo fueran con las de las tropas de Argentina a efectos de que existieran dos envíos semanales.

No se conoce ninguna marca especial para esta correspondencia con franqueo libre pero seguramente deberían llevar alguna indicación al respecto. Debido a ello debe examinarse cada pieza en función del periodo y del lugar de destino (o del remitente / destinatario) para poder establecer si se trata de una carta relacionada con el conflicto.

Prácticamente no se conoce correspondencia privada de la División Oriental, lo reducido de la misma (421 oficiales y 5.160 de tropa), el escaso porcentaje de quienes sabían leer y escribir dentro de la misma (en el entorno del 10 %) y la falta de tratamiento de este tema por parte de los coleccionistas hace que las piezas registradas a la fecha sean rarísimas por no decir nulas.

Correspondencia dirigida hacia el Salto, Concordia u otros puertos fluviales más al norte desde julio de 1865 hasta el fin del conflicto en 1870 son dignas de interés pues pueden tener relación con el mismo. Si están franqueadas por haber cursado por Correo Común principalmente tendrían que haber sido con sellos Escuditos, Escuditos sobrecargados, Cifras sin dentar o Cifras dentadas.



Ejército Nacional
Sr. Don Leon Pereda
Montevideo
Mi querido Campo de Estero Bellaica.
Haga votos por que esta noche a Ud. y la familia completamente buenos, yo como vera Ud. atoy sin novedad.
Me ha sido imposible escribirle antes, a causa de las fatigas en que estamos, pues desde que marchamos del Paso de la Batia, estamos con lo punto, sin campas, sin ropa, ni avios, gracias al combate del 24 que nos proporcionamos bastante, sabian los sucesos por las muchas correspondencias, sobre todo las del General Palleja.
El 20 nos movimos y cargamos la trinchera de los paraguayos, el que puso en retirada hasta el estero que esta atrinchado y fosado, tiro de cañon y fusileria, haz todos los dias y alarmas a cada momento, se que tiramos el bocado de la boca para correr a tomar las armas.
El 24 serian las 10, cuando nos atropellaron en numero de 49 mil hombres, llegaron hasta la boca de nuestros cañones, de donde fueron rechazados a corron y fusil, y despues cargados a la Bayoneta hasta sus tinieblas.
El combate duró hasta ponerse el sol, el Florida como siempre cumplio con su deber y tubo 41 individuos fuera de combate, tomamos una bandera Paraguaya que le fue regalada en el campo de batalla al General Flores.
Te saluda con cariños para todos
Tu hijo apaturozo.