

En el Príncipe llegaron aquellas famosas cartas

Es mediante gestión del gobernador de Buenos Aires, Francisco de Paula Bucarelli, que el Gobierno de Madrid accede a la creación de una línea de correos regulares entre los puertos de España y los del Río de la Plata. El día 31 de mayo de 1767, Montevideo recibe al navío "El Príncipe", zarpado del puerto de La Coruña el 10 de marzo, con un envío de 1.248 piezas de correspondencia, desembarcadas en Montevideo, destino final de los buques postales por disposición de la Dirección General de la Renta de Correos de la Corona de España.

Estas cartas fueron entregadas a sus destinatarios el día 7 de junio, reexpedidas desde nuestro puerto en pequeños veleros a Buenos Aires ante la negativa del planteo del Gobernador de Buenos Aires para que el punto terminal fuera la capital porteña.

Es el Marqués de Grimaldi, Superintendente General del Correo de España e Indias, quien fija definitivamente a Montevideo como terminal y dispone que se designen Administradores de Correos en las dos capitales. Es así como el primer Administrador de Correos en Montevideo es Melchor de Viana, nacido en Legrán (Alava) el 11 de enero de 1731 y ocupa el cargo a partir del 20 de abril de 1768.

Por privilegio concedido a Lorenzo Galíndez Carvajal y sus descendientes, éstos usufructuaban la renta de correos en América desde el año 1561. Siete años más tarde, la corona los recupera y confía a Melchor de Viana la reorganización de los mismos, quien establece las primeras administraciones en Maldo-

nado, Real de San Carlos y San Pedro de Río Grande, recibiendo en 1771 la visita de Alonso Carrió, cuyo objetivo es la reorganización del Correo en América. Este Visitador de Correos, recorre casi 500 leguas desde el Plata hasta Lima, viaje documentado en un libro suyo llamado "El Lazarillo de Ciegos Caminantes".

Es en 1778 que se crea el Virreinato del Río de la Plata y esto lleva a un mayor entendimiento entre los correos argentinos y uruguayos y por iniciativa del correo porteño queda establecido en el año 1875 un correo semanal a bordo de pequeños veleros que dejaban en Colonia la correspondencia para ser reexpedida a Montevideo por Correos Militares, que atravesaban San José de Mayo, Santa Lucía y Canelones y en 1793 se extiende el correo al Este, con Santa Teresa como punto terminal, pasando por Maldonado y San Carlos, haciendo el primer correo el Cuerpo de Blandengues el 5 de marzo de 1793.

Al fallecimiento de M. de Viana lo sustituye Félix de la Rosa, quien extiende los servicios postales hasta San Domingo de Soriano, Paysandú, Concepción del Uruguay y Gualaguay y partiendo desde Colonia hacia el este, Pando, Solís Chico y Solís Grande, Pan de Azúcar, Maldonado, San Carlos, San Ignacio, Rocha, San Vicente de Castillos y Santa Teresa. Hacia el norte, Pando, Solís Grande, Minas y Cerro Largo, siendo la Administración de Correos de Montevideo declarada autónoma de la de Buenos Aires. En 1803, es designado en la Administración de Montevideo Francisco Antonio Luaces, ocurriendo durante su ejercicio las invasiones inglesas, lo que

obliga a la suspensión de los Correos Marítimos durante 1806 y 1807, quedando los correos terrestres a cargo del ejército.

Luego de sitiada y tomada por los orientales la plaza de Montevideo, Alvear nombró administrador de Correos a Bartolomé Hidalgo, iniciador de nuestra poética nacional, quien es sustituido por Antonio de Susso y es en 1815 en que nuestro prócer José Artigas nombra a Antonio Guesalaga, quien durante las invasiones procedentes de Brasil confía los servicios terrestres al ejército y trata de mantener las relaciones fluviales con Buenos Aires y así llegamos al día 21 de diciembre de 1827, en que el Gobierno Delegado de la Banda Oriental con asiento en San Pedro de Durazno, designa a Luis de la Robla como director y es durante su administración que se pone en vigencia el Reglamento Provisional para las Postas de la Provincia Oriental, promulgado el 11 de enero de 1828 por Luis Eduardo Pérez en ejercicio del gobierno y por delegación de Juan Antonio Lavalleja, elevando el 5 de julio un itinerario de postas.

Llegando a fines de 1828, nuestro país es totalmente evacuado por las tropas extranjeras y el primero de enero de 1829 se instaló la primera Casa de Correos en una finca perteneciente a Francisco Llambí, en el cruce de las calles San Pedro y Santo Tomás, hoy llamadas 25 de Mayo y Maciel y como Canelones continuaba siendo el asiento del gobierno, en enero de 1829, el general Rondeau, por decreto del día 16, crea un servicio de correo diario entre Canelones y Montevideo.