

# EL PLAN EN LAS COLECCIONES RELACIONADAS CON EL AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

Por: Néstor M. Ferré  
Jurado FIP.

El Plan, en las colecciones deportivas sobre Automovilismo, posee las mismas características estructurales, que cualquier otro Plan inherente a otros temas.

Lo que lo hace distintivo, es que aparentemente, los elementos que lo integran, en sus grandes subdivisiones, no son muy variados (Pilotos, Marcas, Escuderías, Competencias, Escenarios, etc.) No obstante ello, un profundo análisis de todos los elementos que hacen a esta disciplina deportiva, nos puede llevar a satisfactorias sorpresas, las que nos ayudarán a desarrollar la colección de acuerdo con el Plan propuesto de la manera más óptima



ALFETTA 158.

INVESTIGACION TEMATICA. Error: El automóvil reproducido en el matasellos, es el ALFETTA 158, que utilizara Fangio en 1950. El 1° Campeonato lo ganó al comando de una ALFETTA 159 (con menor cantidad de tomas de aire, paso 1,5 cm. menor y 35 CV más de potencia). NOTA: La firma de Juan M. Fangio, a mi solicitud, NO APORTA ningún valor ni importancia filatélica, se trata solamente de un recuerdo afectivo.

posible.

Como todo Plan que se precie, deberá reunir las condiciones mínimas que se espera o sea, de acuerdo con los lineamientos reglamentarios prefijadas. Y es en esta etapa, donde hay que tener muy en cuenta, que la colección temática deberá basarse en una idea o «hilo conductor» del tema escogido. Este «hilo», es el nexa que conecta los diversos capítulos previstos para el mismo. Sin el, la colección no sería más que un conjunto de ítems sin relación entre sí. Una especie de «pantallazo» de elementos afines, presentados sin método ni orden.

El Plan es definitorio de la estructura básica de la colección y debe cubrir todos los aspectos puestos de manifiesto por el título. Físicamente, debe estar presente en la primera página -al comienzo de la colección- debajo del Título, ambos escritos en cualesquiera de los siguientes idiomas: Alemán,

Español, Francés, Inglés o Ruso, exclusivamente.

Son verdades de Perogrullo, que todo buen Plan debería ser:

- Congruente con el Título (íntimamente ligado con él, de manera de no alterar su idea y alcance)
- Lógico (ampliamente razonado),
- Correcto (sin errores, como consecuencia de un profundo estudio)
- Equilibrado (proporcionado en todas sus partes)
- Claro (redactado eficientemente)
- Innovador (integrado con enfoques distintos a los ya habituales, con nuevos usos del mismo material).

El total respeto a las «verdades» enunciadas en el párrafo anterior nos darán sin duda, un Plan veraz y apto, para encabezar una colección del tema que sea. En este caso para una sobre él deporte automotor.

Colocar como Título de la colección, por ejemplo: AUTOMOVILISMO DEPORTIVO nos da una clara idea de la pobreza intelectual de su autor. Los nombres, más pensados y de fantasía -pero siempre congruentes y de estricta correspondencia con el Plan - son mayormente apreciados. Títulos tales como: 1) POLE POSITION,

2) LA BANDERA AJEDREZADA, 3) HOMBRES Y MAQUINAS, 4) RESULTADO: EL PODIO, 5) CORRIENDO AL LIMITE, 6) LOS CIRCUITOS DE LA GLORIA...Y DE LA MUERTE, 7) HOMBRES, MOTORES Y COMPETENCIAS, 8) EL DEPORTE MOTOR Y LA INVERSIÓN MONETARIA, 9) ACCIDENTES Y ACCIDENTADOS FATALES, 10) GIROS ENLOQUECEDORES, etc.

por citar algunas ideas dispersas - Indican una fructífera preocupación por parte del coleccionista, que a no dudarlo, obtendrá mayores satisfacciones y consideraciones.

A manera de ejemplo, MUY SIMPLE, presento a continuación un Plan mínimo, para que sirva de base a los coleccionistas del tema aludido y sobre ella, puedan desarrollar e innovar a

su gusto y placer, lo que deseen. Pero siempre sobre la siguiente premisa: LO IMPORTANTE ES COLECCIONAR SELLOS POSTALES PARA NUESTRO PROPIO SOLAZ Y ESPARCIMIENTO. DESDE ESE PUNTO DE VISTA TODO ES VÁLIDO. AHORA BIEN, SI SE DESEA COMPETIR EN EXPOSICIONES FILATELICAS, EXISTEN REGLAS QUE DEBEN SER CUMPLIDAS Y YA NO TODO ES VALIDO. SI NOS INCLINAMOS POR LA SEGUNDA OPCION Y OJALA QUE ELLO -OCURRA - SI NOS DA FELICIDAD NOS EXPONEMOS A QUE NOS JUZGUEN. EN CONSECUENCIA, PRESTEMOS - A NUESTRO CRITERIO - LA MEJOR Y MAS CORRECTA COLECCION POSIBLE Y ATENGÁMONOS A LO QUE RESULTE DE LA DECISION DE LOS JURADOS Y LUEGO NO NOS QUEJEMOS DEL ESPEJO, QUIENES TENEMOS LA CARA FEA. Ejemplo del Plan mínimo anunciado más arriba:



ALFETTA 159, con la que Juan M. Fangio obtuviera su 1° Campeonato Mundial

# ACELERANDO HACIA LA BANDERA A CUADROS

## 1. LOS ESCENARIOS

### 1.1 Circuitos



ALFA ROMEO 3800 c.c., con la que Oscar A. Galvez, derrotara por 1a. vez a los mejores pilotos del mundo del momento (Ascari, Villoresi, Farina, etc.) en el Circuito de Palermo (Bs. As.) en 1949

### 1.2 Óvalos

### 1.3 Campo Traviesa

### 1.4 Rutas

## 2. LAS MAQUINAS

### 2.1 Automóviles de Serie

### 2.2 Automóviles de Serle, adaptados

### 2.3 Coches Especiales

## 3. LOS HOMBRES

### 3.1 Pilotos

### 3.2 Campeones

### 3.3 Múltiples y Grandes Campeones

### 3.4 Víctimas

#### 3.4.1 Lisiados y heridos

#### 3.4.2 Víctimas fatales

## 4. LAS COMPETENCIAS

### 4.1 Carreras anuales

### 4.2 Carreras Circunstanciales

### 4.3 Las Grandes Competencias

#### 4.3.1 Indianápolis

#### 4.3.2 Le Mans

#### 4.3.3 Mónaco

#### 4.3.4 Mille Miglia

#### 4.3.5 Rally de Montecarlo

#### 4.3.6 Monza

## 6. LAS CATEGORIAS

### 5.1 American Le Mans Series

### 5.2 British Touring Car

### 5.3 Campeonato Mundial de Rallies

#### 5.3.1 Pilotos

#### 5.3.2 Navegantes

#### 5.3.3 Marcas

### 5.4 Campeonato de Gran Turismo

### 5.5 Campeonato de Sport Prototipo

### 5.6 Campeonato Mundial de F 1

#### 5.6.1 Pilotos

#### 5.6.2 Marcas

### 5.7 Campeonato Internacional de F

#### 3000

### 5.8 Cart Toyota Atlantic



1° Seminario de la Velocidad, del 4 al 12 de Enero de 1964, realizadas en Villa Carlos Paz (Córdoba-Argentina)

- 5.9 Eurocup Renault
- 5.10 Fórmula Renault
- 5.11 Indy Car Series
- 5.12 Top Race
- 5.13 Turismo Carretera - T.C.

## 6. LA MECÁNICA

- 6.1 Mecánicos
- 6.2 Partes del Automóvil

## 7. LOS NEUMÁTICOS

- 7.1 Firestone
- 7.2 Michelin
- 7.3 Bridgestone

## 8. LOS «SPONSORS»

- 8.1 Propagandas en los circuitos y rutas.
- 8.2 Propagandas en los automóviles
- 8.3 Propagandas en los buzos antiflamas

Debo Insistir, en que el Plan esbozado anteriormente, es solamente un Plan simple, no profundizando en su estructura para que sirva de ejemplo a filatelistas noveles. De su análisis previo, llegamos a la conclusión de que no está equilibrado en todos sus capítulos (por ejemplo, el 5 abarca más páginas que los restantes).

Aquí se apreciará -entonces- la investigación, seguida por la reducción o alargamiento de los capítulos pertinentes con el objeto de lograr un equilibrio armónico. De hecho no olvidar que distintos países poseen distintas categorías propias.

¡FELIZ INVESTIGACION!,  
¡FELIZ DIVERSION! y ... ¡SUERTE!



Rally ARGENTINA 1984 - prueba perteneciente al Campeonato Mundial de Rallies- llevado a cabo, en la Provincia de Córdoba

### Casa Filatélica

## CLAUDIO TH. SCHAEFFER

Servicio de Novedades de Uruguay de todo el mundo y por temas

Atendemos mancoletas.  
Dr. Fernández Crespo 2052 - Tel. 924 49 83  
Casilla de Correos 1554 - Montevideo

# COMPRO

## AMÉRICA Y ARGENTINA

Lotes, acumulaciones,  
piezas importantes

**SELLOS**  
**CARTAS**  
**POSTALES**

## GERARDO A. FRIEDMANN

Hidalgo 740 - 1er. P. - Ap. 3  
(1405) Tel: (0054-11) 4982 8213  
gfriedmann22@hotmail.com  
Buenos Aires  
Argentina