

## UN VUELO AEROPOSTAL OLVIDADO

Nuestro consocio, señor César JONES en la permanente búsqueda que realizan los filatelistas, acaba de reactualizar los detalles de - como él lo expresa -, "UN VUELO AEROPOSTAL OLVIDADO".

Hemos constatado las crónicas citadas y obtenido en la Biblioteca Nacional, un microfilm de las mismas.

Sin avalar ni negar la autenticidad de las piezas que menciona, ya que la Aerofilatelia no es nuestra especialidad, nos es grato ofrecer estas páginas para la primicia, teniendo en cuenta que los enteros postales son piezas de gran interés público.

-----

Releyendo un interesante artículo publicado en la Revista "Montevideo Filatélico" No. doble 23-24 1973, con el título de "LOS DIEZ PRIMEROS VUELOS DE IMPORTANCIA REALIZADOS EN EL TERRITORIO URUGUAYO" por el Cnel. A. Pozzi Cavallasca con la colaboración del Sr. Jorge Ebbeler, y luego de mantener un diálogo con un corresponsal filatélico del exterior, advertí que en el cuadro que contiene el mencionado artículo, no figuraba el vuelo que motiva el presente.

1) El día 24 de junio de 1919 se realizó en el Uruguay el primer vuelo aero postal que cumplió todas las etapas que se había proyectado, confirmado con precisión de horas y minutos por la prensa.

2) Que al mismo tiempo, es el primer vuelo aerpostal internacional gestado en el Uruguay, y efectivamente realizado ida y vuelta desde el Uruguay. El vuelo de Teodor Fels se inició el 2 de setiembre de 1917 desde Buenos Aires a Montevideo.

3) El citado vuelo batió todos los records de distancia de todos los realizados anteriormente, ya que en el mismo día realizó dos etapas: MONTEVIDEO - SALTO, y dos horas después y minutos partió hacia BUENOS AIRES, a donde llegó en una hora y quince minutos. Supongo que los records batidos no son solo de distan-

cia, sino también de velocidad.

4) El piloto de este vuelo fue el Mayor inglés Shirley H. Kingsley quien acompañado por el Sr. Mario Bernard, partió desde el Aeropuerto de Los Cerrillos, a la hora 7.30 del día 24 de junio de 1919, sobrevolando COLONIA a la hora 9.30 (donde a una altura de 100 metros dejó tres paquetes conteniendo correspondencia y los números de EL DIA de ese mismo día). En hora no documentada sobrevoló FRAY BENTOS a la hora 11.45, donde dejó 40 ejemplares de EL DIA y correspondencia. Sobrevoló PAYSANDU y a la hora 12.45 llegó y aterrizó en SALTO. A la hora 15.15 partió rumbo a BUENOS AIRES, esta vez llevando como pasajero al joven César A. Ossini (u Osimani) a donde arribó a la hora 16.20.

5) El retorno BUENOS AIRES - MONTEVIDEO se inició el día 26/6/19 a la hora 11.5 (uruguaya) desde El Palomar, contando Kingsley como acompañantes esta vez a los señores Clive D. Thompson y J. S. Leitch, y finalizó a la hora 12.35 cuando aterrizó en el campo de Los Cerrillos. A la hora 14.29 estas tres personas iniciaron el retorno a BUENOS AIRES (esta vez directamente, cumpliendo su segunda travesía hacia la Argentina), no pudiéndose confirmar si esta vez llevaron correspondencia.

6) El motivo de esta prueba fue el estudio de una posibilidad de instalación de un Servicio comercial aéreo en Uruguay.

7) La correspondencia conocida hasta el momento, consiste en enteros postales uruguayos de 2 centésimos cada uno (escudo nacional), a la que se agregaron dos sellos con la efigie de Artigas de 5 centésimos cada uno. Los que he visto son: 204 Yv., 5c. azul "B", cifras chicas; 204 a Yv 5c. celeste "B", cifras chicas, y el 205 Yv, 5c. azul "A", cifras grandes, de las emisiones de 1914, 1917/18 y 1912 respectivamente. Los sellos están obliterados por un matasellos especial, en dos líneas que dice:

"AEREO RAID 24619

Mont.-Colonia-Salto-Bs.As.-Mont."

El número corresponde a la fecha de salida abreviada y el nombre

de las localidades, el itinerario que el aviador Kingsley proyectó realizar en el mismo día.

8) Por lo tanto, las únicas alteraciones a su proyecto lo constituyeron el sobrevuelo de COLONIA, arrojando desde el aire la correspondencia, seguramente por no necesitar su máquina ese descanso, o por las condiciones climáticas del momento, y el regreso desde BUENOS AIRES a MONTEVIDEO, que recién se hizo efectivo el día 26 de junio de 1919 (dos días después).

9) Los demás detalles del vuelo son fácilmente apreciables en los Diarios EL DIA de fecha 24, 25 y 27 de junio de 1919 los que confirman fehacientemente el vuelo, sus etapas y el carácter postal del mismo, como asimismo EL DIA del 13 de abril de 1975 en su artículo "SALTO OCUPA SITIAL IMPORTANTE EN LA HISTORIA AERONAUTICA NACIONAL.

10) Por último, y destacando las características especiales del vuelo, puedo decir que la correspondencia que llegó a las ciudades de COLONIA, FRAY BENTOS y PAYSANDU, constituyeron las primeras piezas postales tiradas desde un avión en pleno vuelo (sin paracaídas ni portador). Las ciudades citadas son las sobrevoladas por Kingsley, sin aterrizar en ellas.

César Jones

-----

CONSULTADO: Revista LA VOZ DE SALTO (del Bicentenario)  
Editorial Minas.- Salto. Biblioteca Nacional  
Boletín Oficial de la Administración General de  
Correos, Telégrafos y Teléfonos. Año I. del No. 1  
en adelante, es decir desde julio de 1917  
Artículo Diario "EL DIA", del 13/4/75.

TRANSCRIPCION DE ARTICULOS DEL DIARIO "EL DIA" DE LA EPOCA

"EL DIA".- Montevideo, martes 24 de junio de 1919. Pág. 6

" INFORMACION GENERAL.- El aviador Kingsley.- Hoy iniciará sus  
" vuelos al interior. Hoy debe iniciar el aviador inglés Mayor  
" Kingsley, una serie de vuelos al interior de nuestro país, con  
" objeto de recoger datos e impresiones respecto al problema del  
" transporte aéreo de viajeros y correspondencia que tanto se  
" viene debatiendo en estos tiempos. Con objeto de trasladar a  
" nuestros lectores las impresiones del intrépido aviador, visita-  
" mos a éste anoche en momentos en que se disponía a despedir a  
" su señora que se embarcaba para la vecina orilla.

" El Mayor Kingsley contestó así a nuestras preguntas:

" - Nada puedo decirles en concreto, a no ser que me encuentro  
" animado del mejor espíritu para realizar esta prueba que no  
" creo me ofrezca grandes dificultades.

" - A qué hora sale Ud.?

" - Si el tiempo lo permite a la hora 7 y 30 minutos.

" - El itinerario?

" - El primer punto en que pienso aterrizar es COLONIA; de allí  
" a SALTO y de este punto a BUENOS AIRES para regresar después  
" a MONTEVIDEO.

" - Todo en el mismo día?

" - Si señor, pienso estar aquí de regreso mañana de tarde.

" - Objeto de este raid?

" - Recoger impresiones, datos, etc. Luego veremos.

" - Se habla - le dijimos nosotros - de la formación de una empre-  
" sa para explotar los transportes aéreos de pasajeros y corres-  
" pondencia.

" - En efecto - nos respondió el Mayor Kingsley - se habla de eso,  
" pero yo solo voy a hacer este circuito. Por el momento no se  
" nada más.

" Digamos para terminar que el Mayor Kingsley inicia con este via-  
" je el transporte de correspondencia (aérea), llevando para las  
" poblaciones que debe visitar hoy varios EJEMPLARES de "EL DIA".  
" Nos despidió el Mayor Kingsley con la promesa de comunicarnos

"sus impresiones al regreso de su viaje.

-----

"EL DIA. Montevideo, miércoles 25 de junio de 1919. Página 6.

"INFORMACION GENERAL. Una hazaña de aviación. Los vuelos del Mayor Kingsley.

"El aviador inglés Mayor Kingsley, que es nuestro huésped, realizó ayer una hazaña aviatoria que marca una brillante jornada en la historia de la conquista del aire en nuestro país.

"De acuerdo con su estricto propósito, expuesto por nosotros en el número de ayer de EL DIA, el intrépido aviador ha dejado inaugurado el servicio aéreo de correspondencia, en forma que patentiza las ventajas que han de obtenerse en el futuro con su aplicación integral. Ya entre nosotros habíase realizado una tentativa análoga, que no alcanzó sin embargo, el éxito que ha coronado la del aviador Kingsley.

Hace, en efecto, unos seis o siete años, Cattáneo, aviador italiano que fue el primero en volar en aeroplano en nuestro país, inició un raid que debió comprender como etapas las ciudades de PAYSANDU y SALTO, para regresar desde ellas a MONTEVIDEO. Pero la gira emprendida debió cortarse en la ciudad de SALTO por descompostura del aeroplano. Esta vez en cambio, el éxito más rotundo ha coronado el esfuerzo del hábil piloto británico, y ha venido a evidenciar a la vez los progresos que ha alcanzado el arte de volar. El aviador Kingsley salió ayer de mañana, a la hora 7.30 llevando, entre otras piezas de correspondencia, varios ejemplares de "EL DIA".

"Del desarrollo del viaje dan cuenta los siguientes telegramas de nuestros corresponsales en los puntos visitados por el aviador en su gira:

"1) COLONIA. Junio 24 1919. A EL DIA. A la hora 9.30 pasó sobre ésta el aviador Kingsley, dejando caer desde una altura de 100 metros, tres (3) paquetes conteniendo números de EL DIA y otra correspondencia. CORRESPONSAL.

"2) PAYSANDU. Junio 24 1919. A EL DIA. El aviador Kingsley pasó sobre esta ciudad a la hora 11.45, dejando en ella 40 (cuarenta) ejemplares de EL DIA. Gracias, pues a su esfuerzo, muchos suscriptores de este diario, pudieron leerlo hoy mismo y a hora temprana. CORRESPONSAL.

"3) SALTO. Junio 24 1919. A EL DIA. Llegó a la hora 12.45 el aviador

"Kingsley. A la hora 15 y 30 parte con destino a BUENOS AIRES.  
"Su viaje ha sido muy feliz habiéndolo realizado con una veloci-  
"dad de 190 kilómetros por hora y a una altura de 700 (setecien-  
"tos) metros.

"4) SALTO. Junio 24 1919. A la hora 15.15 como lo anuncié en mi  
"despacho anterior, partió el aviador Kingsley con rumbo a Buenc  
"Aires llevando como pasajero al joven César A. Ossimani. CORRES  
"PONSAL.

"Por nuestra parte tenemos noticias que el aviador inglés llegó  
"felizmente a Buenos Aires, de donde regresará hoy mismo. Como  
"se ve, Kingsley ha realizado una hazana sin precedentes entre  
"nosotros, importante en si misma; pero más importante aún por  
"sus fecundas proyecciones de futuro.

Diario EL DIA. Montevideo, viernes 27/VI/1919. Página 6.

"INFORMACION GENERAL. Las hazañas aéreas del Mayor Kingsley.  
"Interesante jornada.

"Hemos dado cuenta ya a nuestros lectores del viaje que había  
"programado el aviador inglés Señor Kingsley y hoy podemos infoj  
"mar que sus propósitos se han realizado en toda la línea. En  
"efecto, como lo noticiamos, el aviador militar partió el martes  
"de esta ciudad, acompañado por el Señor MARIO BERNARD, cumplier  
"do fielmente el recorrido anunciado. A una altura variable de  
"300 a 600 metros, pasó por COLONIA, FRAY BENTOS, PAYSANDU y  
"SALTO, aterrizando en esta última localidad, donde permaneció  
"2 (dos) horas. En cada uno de los puntos nombrados, el intrépido  
"aviador, depositó correspondencia de que era conductor, arrojár  
"dola desde su aparato en sitio apropiado para ser recogida. En  
"Salto recogió al pasajero Señor César A. Ossini (textual) y em-  
"prendió nuevamente la marcha en dirección a Buenos Aires siendo  
"la hora 15.5 minutos, aterrizando en El Palomar a la hora 16 y  
"20.

"Ayer a la hora 11.5 minutos (uruguaya) el Mayor Kingsley, acomp  
"ñado por los pasajeros Señores CLIVE D. THOMPSON y J.S. LEITCH,  
"tomó vuelo en el terreno de la Escuela de Aviación Argentina, y  
"manteniéndose a una altura media de 2.500 a 3.000 metros, empre  
"dió su viaje de regreso hacia nuestra Capital llegando al campo

"de Los Cerrillos a la hora 12.35. El Sr. Kingsley invitó a sus acom-  
"pañantes a almorzar en el Parque Hotel, diligencia que efectuaron a  
"las 13 y 14. Una hora y cuarto más tarde, el incansable aviador y  
"sus entusiastas acompañantes emprendían nuevo viaje a Buenos Aires.  
"La competencia y actividad que pone en evidencia el Mayor Kingsley,  
"constituyen un motivo de fundamento, para desear que obtenga lo  
"más pronto posible, la realización de sus proyectos ya conocidos,  
"sobre la instalación de un servicio comercial aéreo en nuestro país.

"Diario EL DIA. Montevideo, abril 13 de 1975.

"SALTO OCUPA SITIAL IMPORTANTE EN LA HISTORIA AERONAUTICA NACIONAL.

"Servicio Postal Aéreo.

"... El 24 de junio de 1919, el británico Shirley H. Kingsley llevó  
"a cabo el primer vuelo postal entre Montevideo y Salto (a la inver-  
"sa de Cattáneo), descendiendo en el paraje conocido por "Corrali -  
"to", debido a la falta de nafta. En ese mismo lugar se levantan  
"hoy las instalaciones del Centro de Aviación de Salto..."

"... El 17 de setiembre de 1937 el Poder Ejecutivo dispuso la adqui-  
"sición de un campo de 65 hectáreas propiedad del Sr. Nicolás Solari,  
"ubicado el paraje "Corralito" - donde aterrizará Kingsley - con des-  
"tino a establecer en él el Aeropuerto de Salto. El precio total del  
"predio ascendió a pesos 20.500, pagándose \$ 10.000 en efectivo y el  
"resto (\$ 10.500) con tierras pertenecientes al Ministerio de Defen-  
"sa Nacional".