

# Informe Sobre Los Correos De Emergencia Hacia y Desde ARTIGAS En Mayo De 1925

Dr. César Jones

## 1. PREFACIO FILATELICO.

De acuerdo a los conceptos aerofilatélicos más actualizados, en colecciones a exhibirse en exposiciones internacionales los sobres "volados" -piezas postales enteras circuladas por vía aérea- tienen mucho más importancia que los sellos postales, sean nuevos o usados; estos justificarían su inclusión solo si constituyan rarezas o piezas de excepción.

A su vez se ha generalizado la opinión de que los sobres volados con membretes, contenido o destino comercial o por lo menos no filatélico, son más importantes o aún más valiosos que aquellos "realizados filatélicamente". De este modo, sobres volados en inauguraciones aeropostales por ejemplo, franqueados mecánicamente o con sellos de escasa cotización, serían más valiosos que los franqueados con sellos de alta cotización en catálogos o que tengan destinos y/o remitentes reconocidos como filatelistas.

Estos conceptos de aplicación permanente en el seno de los jurados de exposiciones, crean agudas polémicas cuando se manejan a nivel de mercado económico-filatélico o simplemente a nivel de coleccionistas.

Conceptos personales de coleccionistas avanzados y jurados especializados muy equilibrados pueden modificar parcialmente estos criterios impuestos actualmente, balanceándose lo económico en el sentido estricto con los diversos aspectos filatélicos, que son dependientes del gusto de cada coleccionista.

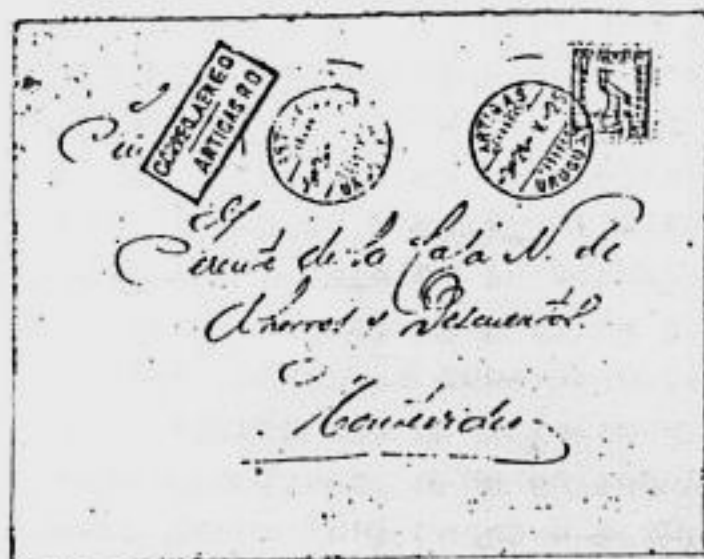
## 2. PIEZAS FILATELICAS.

De 1925 han sobrevivido unos pocos sobres volados uruguayos -el que suscribe conoce hasta el momento solamente cuatro- de origen netamente comercial que son joyas de nuestra historia postal; los mismos corresponden a vuelos efectuados entre Arapey, Departamento de Salto y Artigas, en el correr del mes de mayo de 1925, por avión y personal militar al servicio del correo y la población civil, motivados por razones extraordinarias de emergencia: grandes inundaciones que interrumpieron las vías terrestres comunmente usadas.

Las cuatro cartas conocidas tienen aplicado un matasellos rectangular gomígrafo que en dos líneas y en color negro, dice "CORREO AEREO--ARTIGAS R.O.". Aunque opino que dicho matasellos fué mandado confeccionar por el Correo, puede haber sido de origen militar.

a.- La ex-colección aerofilatélica uruguaya de Roberto Hoffmann, de Argentina, puesta a la venta en 1982 en Suiza, exhibía un sobre franqueado con un Tero de correo ordinario, de 5 centésimos, inutilizado con el fechador-barras "ARTIGAS-URUGUAY", 24-5-1925, dirigido al Sr. Gerente de la Caja N. de Ahorros y Descuentos, Montevideo, y que habría sido recepcionado en Montevideo el 27-5-1925, según indica Hoffmann.

b.- Dos colecciones aerofilatélicas uruguayas, varias veces premiadas internacionalmente, presentan entre ambas, otros tres sobres del mismo servicio de correo, las que además del gomígrafo especial, tienen entre sus características particulares, las siguientes: membrete de la



ca Importadora Federico Clarfeld & Cia. Ltda. S.A. - Juncal, 1461-1471-Montevideo", membrete de "F. Rotzoll & Cia. Ciudadela 1414, Montevideo", membrete de "General Electric Sociedad Anónima.- Uruguay esq. Ciudadela, Montevideo, pertenecientes entonces al archivo del Sr. Juan Gallo de la ciudad de Artigas.

### 3. BIBLIOGRAFIA.

a.- En el importante trabajo aerofilatélico del Sr. Jorge Ebbeler titulado "Los Vuelos en la aerofilatelia del Uruguay" publicado como "Separata" de la Revista "Filatelia Juvenil" en noviembre de 1977, página 17, con el No. 7 y fecha: 24/5/1925, consta lo que sigue: "Vuelo especial Isla Cabellos (hoy Baltasar Brum) a Artigas por estar roto el puente ferroviario sobre el Aº. Cuaró Grande. (Cancelación corriente y cancelación especial)".

Esta cita que considero es pionera en el campo de la bibliografía estrictamente aerofilatélica, ha sido modificada por su autor en página de su colección de este modo:

"Mayo 21 - 27 de 1925 - Vuelos de emergencia Arapey - Artigas: a fines de mayo de 1925, una creciente dañó el puente ferroviario sobre el A. Cuaró Grande. La correspondencia destinada a Artigas fué transportada desde Arapey (Dpto. de Salto) por avión"

b.- La segunda y última parte de "Los vuelos en la aerofilatelia del Uruguay" del Sr. Jorge Ebbeler fué publicada en la Revista Filatelia Juvenil de junio de 1978, y en la página 22 de la Escala de Valores, con el número 12 -mayo de 1925- "vuelos de emergencia Isla Cabellos-Artigas", su autor le establece el grado VIII de rareza de dichas piezas en una escala de I a X.

Si bien se le otorga un grado de rareza importante a las piezas que motiva este Informe, opinamos que correspondería el grado máximo.

c.- En el artículo "Uncatalogued early uruguayan airmail flights" por Mr. Herman Kerst de U.S.A., publicado en "CAMS-Chicago Air Mail Society Bulletin", Volume I Number 4, november 1984, se transcribe en inglés la cita del trabajo de Jorge Ebbeler publicado en la Revista "Filatelia Juvenil" de noviembre de 1977, que reseñamos en a.- de este informe. Se exhibe el sobre volado que ya fuera citado en este informe en la sección 2 "Piezas Filatélicas", y que es el membretado "General Electric S.A."

d.- En el Libro "Aportes para la Historia de la Fuerza Aérea Uruguaya" de Meregalli y Bernasconi, páginas 256/257, en el capítulo dedicado al Tte. Cnel José Rígoli, mecánico de aviación, dice lo que transcribimos:

"En el invierno de ese año -deducimos que se refiere a 1925- pués la mención anterior se refería a la "primera tentativa de Correo Aéreo al interior" en diciembre de 1924- inundaciones causadas por lluvias torrenciales, que habían arrasado el puente ferrocarrilero sobre el Arroyo Cuaró, quedando interrumpidas las comunicaciones terrestres entre Arapey y Artigas." "Rígoli y Glauco Larre Borges, de piloto, durante 15 días transportaron en avión, la correspondencia entre ambas poblaciones".

e.- Cuaderno Histórico No. 1 del Museo Aeronáutico del Comando General de la Fuerza Aérea: "Alborada de la Aeronáutica Salteña 1887-1937" Dedicado al Centro de Aviación de Salto, 1975. En esta excelente publi-



cación que tiempo atrás obtuve por gentileza del colega y amigo. Jorge Ebbeler, la página 17 dice lo siguiente: "21-27 mayo 1925 - El Capitán

GLAUCO LARRE BORGES y el mecánico JOSE RIGOLI cumplen una misión en el servicio de CORREO AEREO DE ARAPEY A ARTIGAS. En el avión Breguet 14 A2 No.4 realizan 11 vuelos en 15 horas y 2 minutos, en total".

En la página 15 se publica una foto del "Avión Breguet 14 A2 motor Renault 300 HP, y en la página 16 las fotos del Capitán Glauco Larre Borges y del Mecánico José Rigoli.- No conocemos qué catálogos internacionales hayan incluido estos vuelos militares de emergencia en la relaciones de Uruguay.

#### 4.- CONCLUSION.

La conclusión de este informe deseo vincularla al Prefacio filatélico del comienzo. Las cuatros piezas filatélicas conocidas pertenecen a las más importantes colecciones aerofilatélicas del Uruguay. Son sobres comerciales, franqueados con sellos de correo ordinario de 5 centésimos inutilizados con matasellos fechadores usados corrientemente en la época y en la misma forma recepcionados. Tienen el gomígrafo rectangular especial que los filatelistas deben tener presente por su importancia histórica y por el valor que tienen los sobres en archivos de sobres de la época.

En otro artículo se publica unas Referencias periodísticas que a nuestra solicitud fueron realizadas por el amigo Sr. Juan Bosco Oberti, estudioso investigador de todo lo relacionado a la Historia Postal del Uruguay.

Cuando solicitamos al Sr. Oberti su colaboración en la investigación de este servicio especial y extraordinario de correos, sabíamos que el amigo filatelista nos habría de aportar interesantes novedades del mismo puesto que no es la primera vez que a él recurrimos con muy buenos resultados. Confesamos que esperábamos obtener una contundente confirmación periodística de los vuelos aeropostales que motivaron este informe, ratificatorias de las aseveraciones históricas de las publicaciones militares citadas.

Las citas de periódicos de entonces de la Ciudad de Artigas, "El Hacendado" y "El Anunciador", no confirman la realización efectiva de estos servicios aéreos militares.

'El Hacendado' con fecha 16 de mayo de 1925 refiriéndose al Servicio Aéreo dispuesto afirma que el mismo se dejó sin efecto por la contratación de un camión que efectuaría el transporte de correspondencia "has-

ta Estación Sarandí". No obstante el "Anunciador" de fecha 19 de mayo de 1925 confirma la primera llegada de correspondencia el día anterior (18 de mayo) que desde el día 6 no podía llegar por la falta de trenes.

Parecería que la gravedad de la situación habría retrasado por lo menos 48 horas la llegada de correspondencia que de acuerdo a lo publicado el día 16 ya entonces el camión estaba de servicio.

No obstante la correspondencia conocida y por mí observada tiene recepción de la ciudad de Artigas el día 24 de mayo de 1925, y la pieza conducida a Montevideo también tiene salida de Artigas ese mismo día, hora 9. La recepción tiene hora 16, para las recibidas en Artigas.

"El Hacendado" del día 23 de mayo confirma lo escrito en "El Anunciador" del 19 de mayo, respecto a una llegada anterior de correspondencia por vía terrestre: automóvil hasta el Cuaró y ferrocarril hasta Artigas, pero ya establece que a la fecha el servicio ferroviario nuevamente había quedado interrumpido por la continuación de "las lluvias de esta semana", anunciando que tal vez recién el lunes 25 del actual "podremos recibir correspondencia otra vez". Por tanto "El Anunciador" del 19 de mayo y "El Hacendado" del 23 de mayo confirmaron la llegada por primera vez, por lo menos desde el día 6, de correspondencia el día lunes 18 de mayo. Esta correspondencia llegó vía terrestre, parte en automóvil y parte en el parcialmente restablecido ferrocarril. Las citas periodísticas son concluyentes.

"El Hacendado No. 485 del 30 de mayo -sábado- confirma el anuncio de su publicación No. 483 del 23 de mayo, estableciendo que desde el día lunes 25 de mayo "ha sido restablecido el servicio postal en esta ciudad" y que desde entonces es regular. No dice el medio de transporte utilizado para esta segunda remesa de correspondencia, siendo a esta a la que se refiere el Cuaderno Histórico No. 1 del Museo Aeronáutico (3. Bibliografía, e.-) ya que el mismo establece el período 21 al 27 de mayo. Las piezas de correspondencia tienen matasellos fechadores de Artigas del domingo 24 de mayo de 1925.

Posteriormente a la información de "El Hacendado" No. 485 que establecía un restablecimiento "con toda regularidad" del servicio postal "El Anunciador" del 2 de junio siguiente, establece que las dificultades para el servicio postal han sido subsanadas "en parte", y recién "El Hacendado" del 10 de junio dice que el ferrocarril Norte del Uruguay ha sido "restablecido completamente al tráfico en el día de hoy" mediante un desvío que utilizaba una vieja construcción de puente del

arroyo Cuaró. He tratado de efectura mis comentarios y deducciones periodísticas, guiándome con un almanaque de entonces, y teniendo a la vista lo establecido en la publicación Militar y en los matasellos de las piezas conocidas. Fueron producto de mi razonamiento y opinión estrictamente personal.

La transcripción textual de las publicaciones periodísticas aportadas por el Sr. Oberti que por sí solas tienen indudable valor histórico, servirán al lector interesado en el apasionante tema la historia postal para efectuar su propia composición y tal vez para incentivar la realización de un segundo informe más preciso.