

NYRBALINE

LINEA RIO DE LA PLATA - U.S.A. VIA ATLANTICO

Antecedentes

En 1927 y a partir del 22 de noviembre, quedó establecido un servicio aerpostal entre el Río de la Plata y Natal con escalas intermedias, por la Compagnie Générale Aéropostale. Ya entonces, en Río de Janeiro o Bahía, se transfería la correspondencia a vapores que se dirigían a Europa o a los Estados Unidos de América. El 1º de marzo de 1928, la C.G.A. continuó este servicio desde Natal, y por medio de cinco avisos rápidos alquilados al gobierno de Francia, llegó a Saint Louis de Sènegal. Allí retomaba la correspondencia la línea que recorría las costas de Africa, España y llegaba a Toulouse en Francia. Para U.S.A. se seguía transfiriendo la correspondencia a barcos en Bahía. Se ganaban así varios días pero era necesaria una línea aérea directa con el norte del continente.

A U.S.A. vía Atlántico

Fue la New York-Río-Buenos Aires Line (NYRBA o NYRBALINE), subsidiaria de la Trimotor Safety Airways Inc., la que cumplió por primera vez este derrotero. El 19 de febrero de 1930, a hora temprana, partió de Buenos Aires el hidroplano "Río de Janeiro" bajo el comando del piloto W.S. Grooch. Hizo escalas en Montevideo, Río Grande, Porto Alegre hasta Florianópolis. Allí se cambió por el "Tampa" el que siguió hasta Santos (día 20) donde se transfirió la correspondencia al "Porto Alegre". Este siguió hasta Río de Janeiro de donde se partió el día 21 en el "Bahía" el que llegó hasta Pernambuco bajando en Campos, Vitoria Caravelas y Bahía. Se siguió a Pará, Paramaribo y Georgetown. De esta última ciudad se continuó, ya el día 25, con el "Port of Spain" hacia Port of Spain (Trinidad) y Bridgetown (Barbados), Castries (St. Lucia), Roseau (Dominica), St. John (Antigua), St. Thomas (Islas Vírgenes), San Juan (Puerto Rico), Santo Domingo y Port-au-Prince en Haití. En el día 26 un último hidroavión, el "Cuba", continuó a Santiago de Cuba, Camaguey, Cienfuegos y Habana (Cuba), llegando al anochecer a Miami.

Este itinerario de 7 días fue recorrido desde entonces, hacia el Sur o hacia el Norte, con casi el 100% de regularidad.

La NYRBA había obtenido contratos postales con los gobiernos de Argentina, Uruguay, Brasil, Las Guayanas Holandesa e Inglesa e islas del Caribe, pero no con Estados Unidos. Su Director de Correos, Mr. Brown, estaba determinado a que la línea fuera estadounidense y, dentro de esto, que fuera la línea que planeaba, Juan Trippe, presidente de la Pan American Airways Inc. Se desarrolló una lucha sin cuartel entre ambas empresas. Al fin, la llamada FAM-10 fue otorgada a la Pan American y, en agosto de 1930 todas las acciones de NYRBA fueron vendidas a la Pan American Airways, a razón de 50 centavos por dólar la que fue un trato bueno dada la crisis mundial, y con los años se convirtieron en muy valiosas. Al fin de setiembre, desapareció NYRBA del Sur del continente.

Marcas Postales

Los sobres volados por NYRBA en su viaje inaugural son muy buscados por los especialistas y algunos de ellos son muy escasos. También son piezas de gran interés las que unen dos puntos poco relacionados entre sí como Montevideo-Port-au-Prince en viajes posteriores. (Fig. 8)

En el primer viaje se usaron diversos gomígrafos siendo los más interesantes los Buenos Aires, en pardo, púrpura o violeta (Fig 1 y 5), de Montevideo en azul (Fig. 2) Río de Janeiro (Fig. 3) en rojo, y Pernambuco en violeta-gris (Fig. 4). En Port of Spain, se usaron etiquetas impresas en negro y en rojo, (Fig. 6 y 7). En viajes posteriores se usaron diversos gomígrafos y etiquetas. También, y desde el primer momento, se utilizaron sobres especialmente impresos, sobre todo del tipo "Oficio".



Fig 1
BUENOS AIRES -
USA

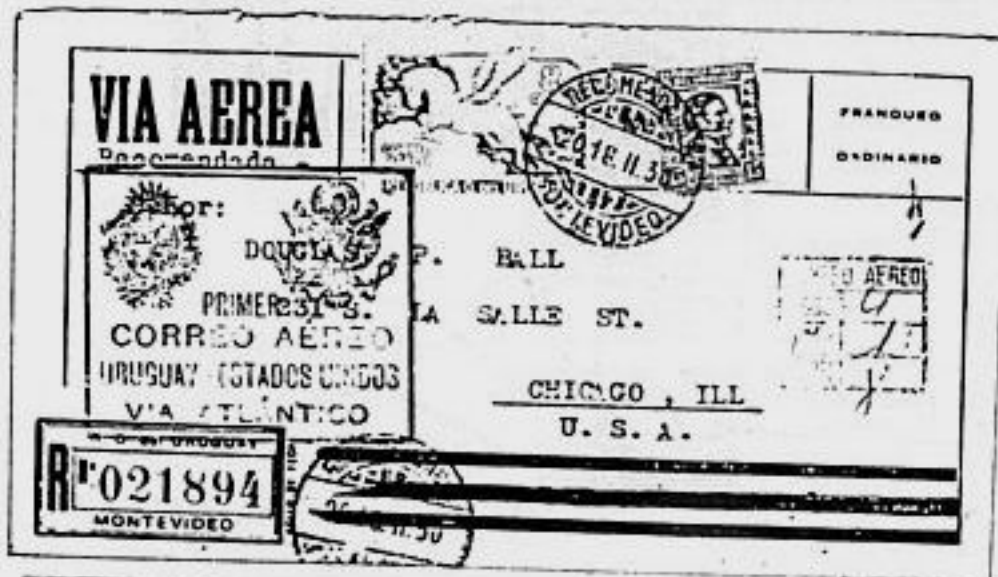


Fig 2
MONTEVIDEO - USA



FIG 3
R.C. DE JANEIRO - USA

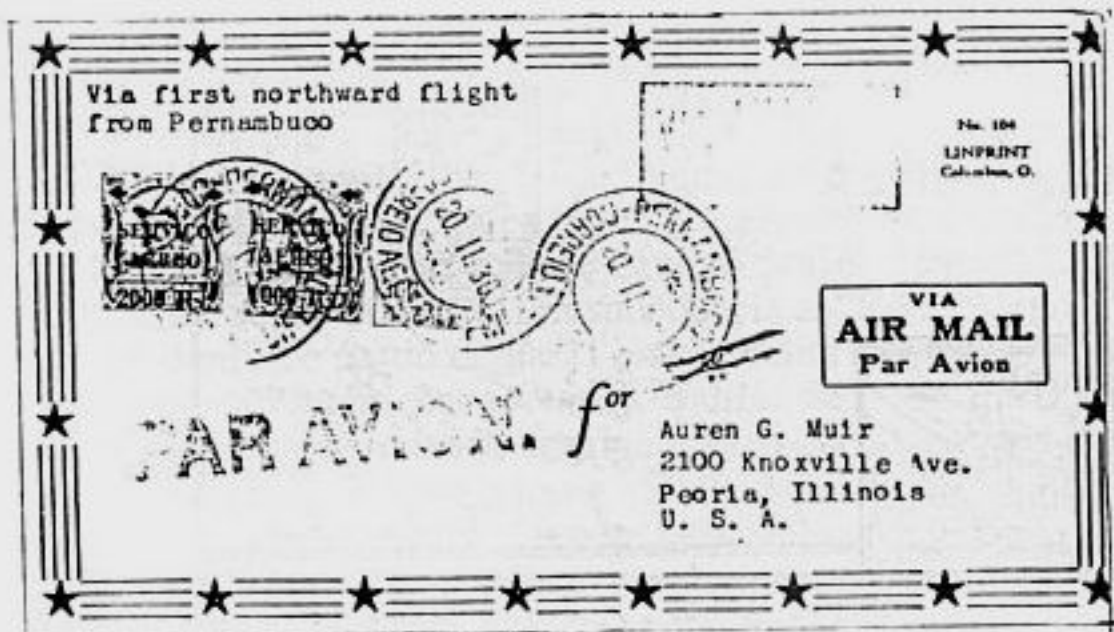


FIG 4
PERNAMBUCO
USA



FIG 5
BUENOS AIRES
GEORGETOWN

BY AIR MAIL
PAR AVION

FIRST AIR MAIL FROM
TRINIDAD VIA NYRBA LINE

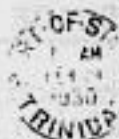


FIG 6
PORT-OF-SPAIN
ST THOMAS

C. R. Stollmeier
c/o British Consul,
St Thomas,
Virgin Islands.

BY AIR MAIL
PAR AVION

FIRST AIR MAIL FROM
TRINIDAD VIA NYRBA LINE



FIG 7
PORT-OF-SPAIN
HABANA

C. R. Stollmeier
c/o C. T. Street,
Apartado 1702,
Habana, Cuba. WBO
HFE
CFI

R 0 041 URUGUAY
R 080998
MONTEVIDEO



FIG 8
MONTEVIDEO
PORT-AU-PRINCE

Señor Everett A. Colson
PORT-AU-PRINCE (HAITI)

VIA NYRBA
CORRESPONDENCIA AEREA