

HISTORIA DE LOS ZEPPELINES



Ampliando y corrigiendo el muy bien logrado y bastante completo artículo del señor José L. González González, quisiera hacer notar que ha habido un error, ya que el Conde Ferdinand Von Zeppelin no es el inventor directo del primer dirigible, sino que se basó en las patentes que com

pró a la viuda del verdadero inventor.

El comerciante en maderas e inventor David Schwarz, nacido en 1845 en Keszthely, Hungría, construyó la primera aeronave rígida con armazón metálica y motor de combustión interna capaz de ser manejada (dirigida) y así nació el Dirigible.

El 13 de enero de 1897 David Schwarz recibió la largamente esperada autorización del Gobierno Alemán de presentar su aeronave para las pruebas en el campo de Tempelhof, Berlín. La alegría lo mató de un ataque cardíaco.

Uno de sus mecánicos realizó el 3 de noviembre de ese año el vuelo de demostración con todo éxito manteniéndose en el aire por 4 horas, pero destruyó la nave al realizar un malogrado aterrizaje. El piloto pudo salir con vida de éste accidente. Entre los observadores también se encontraba el Conde Von Zeppelin que en el siguiente año (1898) adquirió las patentes de construcción comprándolas a la viuda.

La aeronave tenía un largo de 48 mts. una capacidad de 3700 m³ de gas, armazón tubular de aluminio y totalmente forrado con chapa de espesor 2mm. del mismo metal, para esto aprovechó nuevos procesos electrolíticos descubiertos en 1886, permitiéndole éstos soldar y endurecer el aluminio. Poseía 3 hélices, 1 de cada lado y una en el centro de la góndola, las cuáles se utilizaban para dirigir la nave.

Gerardo Salomón.

