

VUELOS ACCIDENTADOS

URUGUAY

Por: Roberto Fontaina

Los inicios del correo aéreo en todos los países registran no solo hazañas portentosas sino también tragedias.

El desarrollo de la industria aeronáutica está íntimamente ligada al estudio de las causas que ocasionan los accidentes aéreos.

Es curioso que desde muy temprano los sistemas postales tanto al nivel Nacional como en el Internacional, aprovecharon la rapidez que las comunicaciones aéreas ofrecían y más todavía que se ocuparan de identificar adecuadamente aquella correspondencia que por haber estado involucrada en un accidente aéreo se demoraba o era recuperada en mal estado.

Hace algun tiempo recibí una copia del catálogo editado por el Sr. J. Eisendrath para la American Airmal Society y que contiene una sección dedicada a VUELOS ACCIDENTADOS o CRASH COVERS. Despierta mi interés y utilizando los recursos de la Biblioteca Nacional de Montevideo corroboré y en algunos casos amplié la información sobre estos vuelos.

Como ejemplo de estos accidentes aéreos ocurridos en correspondencia despachada por el correo Uruguayo, a continuación, detallo seis ocasiones en que ésta sufrió atrasos debidos a accidentes mayores o menores.

NOVIEMBRE 22/23, 1927

El avión postal LA TE 25 que efectuaba el PRIMER SERVICIO DE CORREO AEREO entre Buenos Aires y Natal con escalas en Montevideo, Porto Alegre, Río de Janeiro y Victoria, tuvo que aterrizar de emergencia obligado por el mal tiempo (vientos huracanados) en una playa inaccesible cerca de Santos, Brasil. La correspondencia es recuperada junto al piloto y su acompañante y enviada a Río en el primer tren con ese destino. Esta correspondencia sufrió en algunos casos, deterioros debido a la mojadura de la saca que la contenía. No tiene marca alguna que justifique el retraso de la correspondencia debido al accidente.



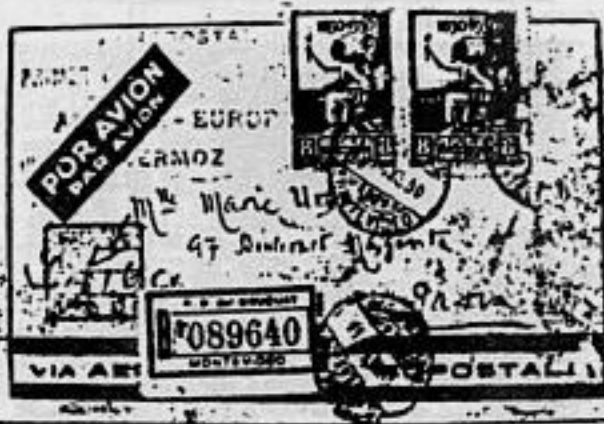
RECEIVED
NOV 14 1955
MONTREAL

MIGUEL A. PAZ FORMOSO
ASORROS



Non reclamati





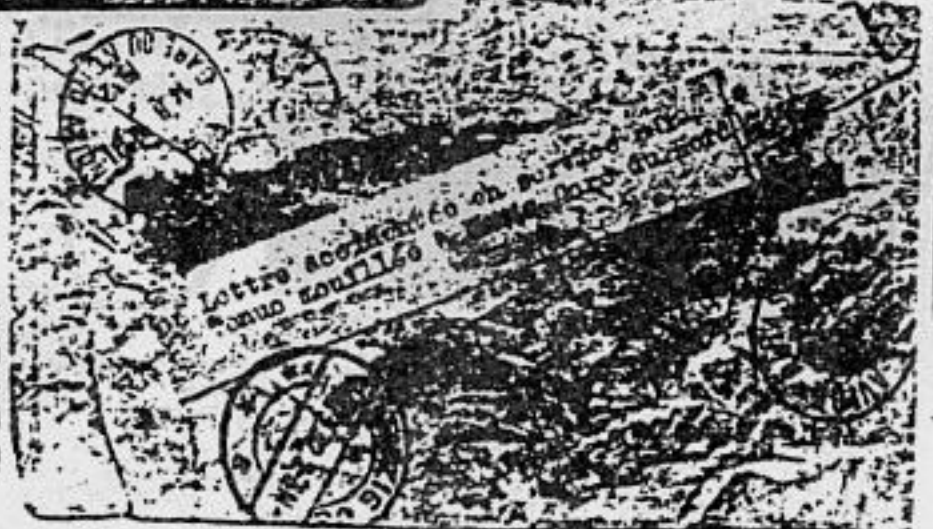
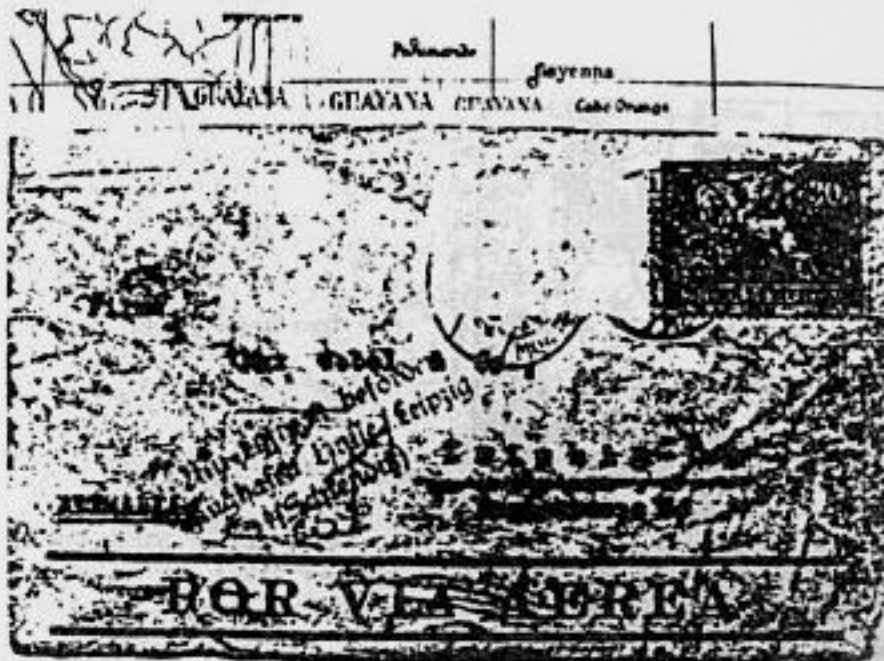
JULIO 8/9, 1930

Travesía del Atlántico Sur por Mermoz, Dabry y Gimié después del vuelo exitoso de Tolouse a Sud América del 12 al 14 de mayo de 1930. El vuelo de retorno es demorado en Natal por razones climáticas hasta que el avión Late 38 despegó del Lago Bonfin en Natal, Brasil, el 8 de julio de 1930, a las 4:32 A.M.

Faltando 400 Kms. para llegar a Dakar lanza un S.O.S., que el avión estaba acuatizando, descendiendo el 9 de julio cerca del barco escolta Phocée. Se traspasan las sacas de correos a este barco y luego a otro mas veloz que las entrega en Dakar el 14 de julio. Se le llama a este vuelo, el 2do. intento de Mermoz. No hay marcas postales especiales aplicadas a la correspondencia justificando el atraso.

Las cartas enviadas, en su totalidad de Sud América, entre el 3 y el 7 de julio arriban a Francia por vias normales el 16 de julio, teniendo esta fecha como de recepción.

BRASIL



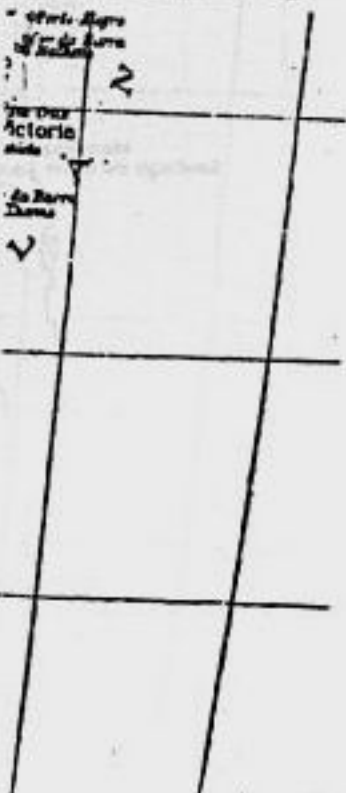
FEBRERO 28 de 1932

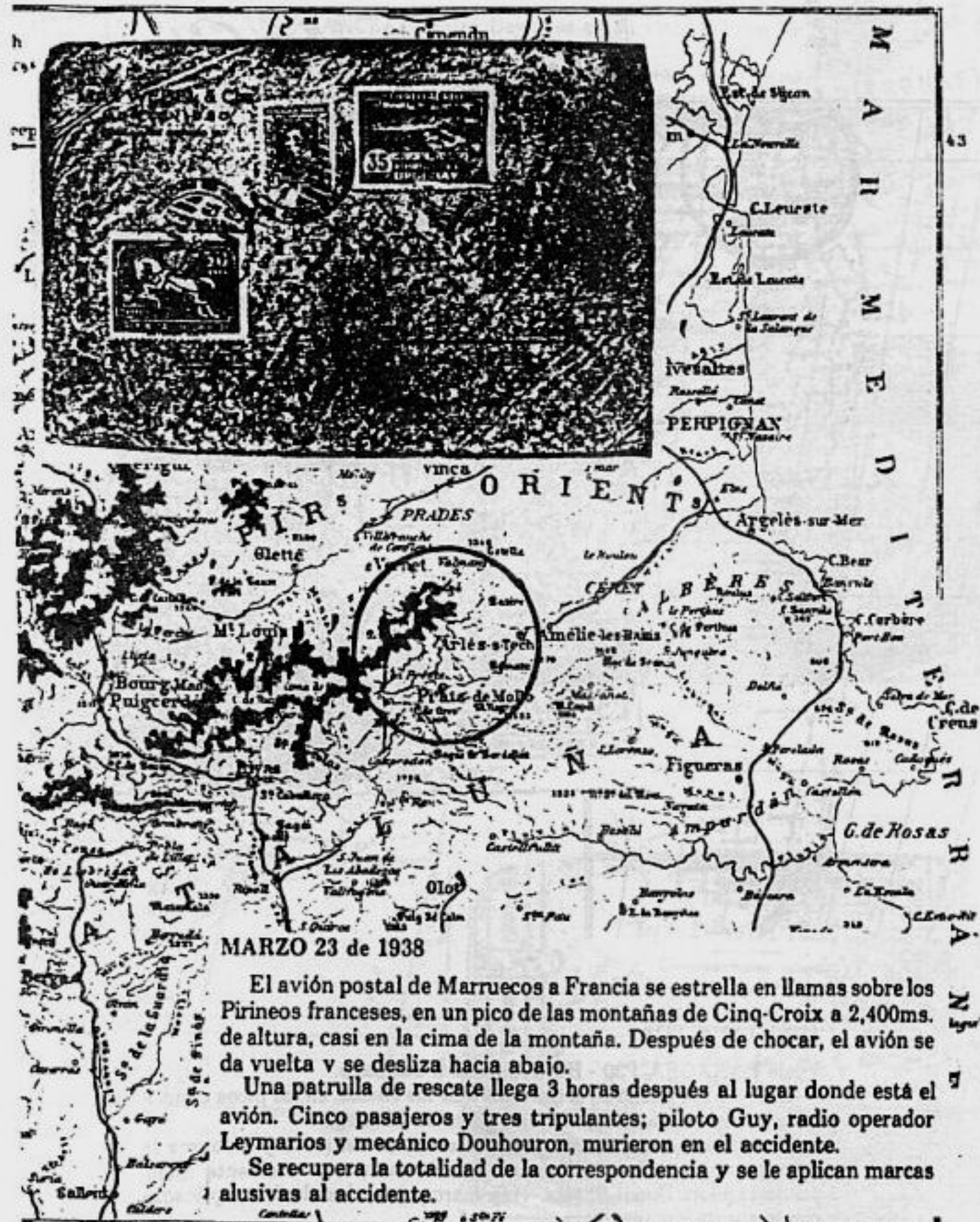
Buenos Aires - Rio de Janeiro por Cía. Aeropostale.

Pilotos Hamm y Barbien, radio operador Goubeyre y como pasajero el Sr. Boucheix. El avión despegó de Porto Alegre hacia Rio y poco después es sorprendido por una tormenta haciendo que se estrelle en el Océano a la altura de la playa Sarita, estado de Rio Grande.

Las sacas postales aparecen en la costa al día siguiente y los cuerpos de los ocupantes del avión el 2 de mayo.

Existen varias y diferentes marcas postales aplicadas así como también papeles mimeografiados pegados cuando cuenta del accidente. La variedad de marcas depende de los lugares de destino de la correspondencia.



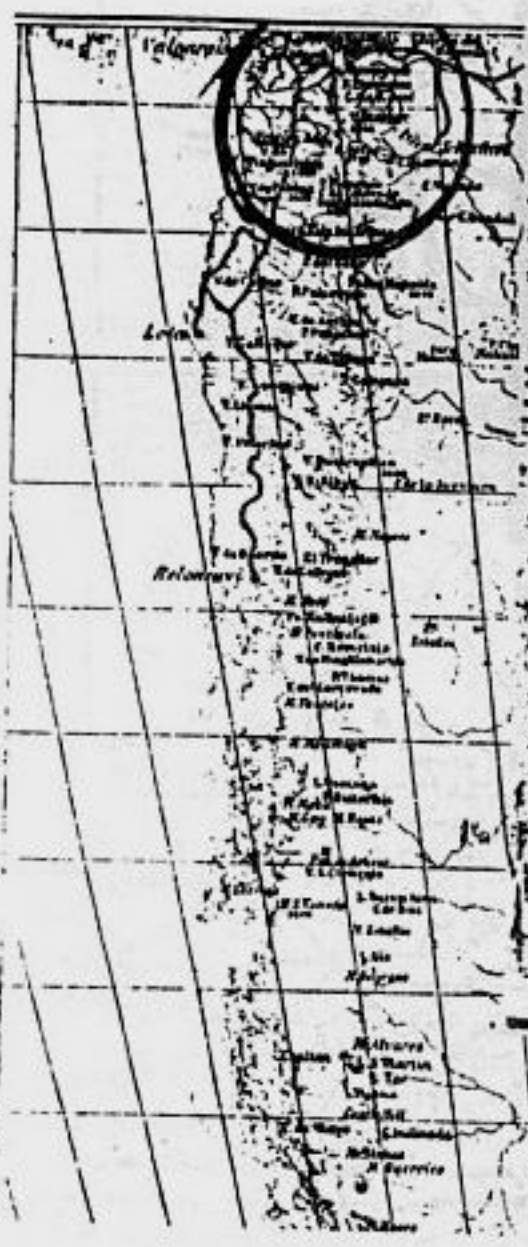


MARZO 23 de 1938

El avión postal de Marruecos a Francia se estrella en llamas sobre los Pirineos franceses, en un pico de las montañas de Cinq-Croix a 2,400ms. de altura, casi en la cima de la montaña. Después de chocar, el avión se da vuelta y se desliza hacia abajo.

Una patrulla de rescate llega 3 horas después al lugar donde está el avión. Cinco pasajeros y tres tripulantes; piloto Guy, radio operador Leymarios y mecánico Douhournon, murieron en el accidente.

Se recupera la totalidad de la correspondencia y se le aplican marcas alusivas al accidente.



JUNIO 19 de 1938

Vuelo PANAGRA P30 - Buenos Aires a Santiago.

El avión se estrelló en la Cordillera de los Andes, en los picos conocidos con el nombre de Los Erizos, cerca de Santiago.

Tres años más tarde, una patrulla encuentra el avión y recupera la correspondencia. Cuatro Personas murieron en este accidente incluyendo al piloto Donal Sheets. Hay marcas postales alusivas aplicadas dando cuenta del accidente.

MAYO 2 de 1939

Avión de AIR FRANCE. Trimotor Dewotine en su viaje 192 con Ripault como piloto, 3 tripulantes y 6 pasajeros.

Al partir de Dakar, los sorprende una tormenta llegando a enviar un mensaje de que estaban volando con dificultades. Al estrellarse, el avión se incendia y es descubierto en unas montañas a 160 Kms. de Marrakech.

Las cartas recuperadas en mal estado son reconstruidas en las dependencias del correo francés y se le aplican marcas alusivas al accidente.

