

# LOS PAQUETES POSTALES EN LOS RIOS URUGUAY Y DE LA PLATA

Reproducido de *Anales de  
Literatura Filatélica*

*Gran Premio del Certamen Iberoamericano de  
Literatura Filatélica y Premio Especial 1987*

Por Juan B. Oberti

Con el movimiento revolucionario iniciado en febrero de 1811 en la banda oriental del río Uruguay se inicia el período de las guerras por la Independencia, que finaliza el 18 de julio de 1830, cuando se jura la primera Constitución.

Diecinueve años transcurrieron entre diversas luchas y combates iniciados por José Artigas, a quien su pueblo proclama primer Jefe de los Orientales y le sigue en todas sus alternativas. Vienen los triunfos, las derrotas, la invasión portuguesa, la dominación lusitana, la dependencia por propia voluntad de las Provincias Unidas del Río de la Plata, etc.

Durante ese lapso hubo correo, además del militar, o conjuntamente con él, y fue el primer Correo Nacional creado por el General Artigas, transportado por chasques o embarcaciones que remontaban el río Uruguay hasta Purificación, las que siguiendo la costumbre recibida de los conquistadores gozaban de un privilegio, el de paquetes al transportar correspondencia, pequeña y humilde pero privilegiada carga.

He aquí algunos de los nombres de los primeros paquetes postales orientales:

Sumaca SAN FRANCISCO SOLANO  
Balandra NUESTRA SEÑORA DEL  
CARMEN o CARMEN

Goleta CONSTANCIA  
Balandra TRINIDAD

Estas embarcaciones cumplían su cometido entre Montevideo y Buenos Aires, o entre Montevideo y Purificación, la villa que fue la capital de la Liga Federal y que tuviera efímera vida, junto a la llamada Meseta de Artigas, situada al norte del departamento de Paysandú.

El General Artigas se preocupó de que se organizara prontamente el Correo y en ese sentido se dirigió al Cabildo de Montevideo, nombrándose entonces al primer administrador oriental.

El servicio se cumplía por tierra por intermedio de chasques, y en el río por paquetes postales que llevaban como carga principal algún pasajero y materiales y productos varios.

Es una etapa muy interesante del nacimiento del Correo Nacional, con diversas disposiciones y nombramientos en medio de la guerra permanente, pero este artículo se ciñe exclusivamente al tema del título y a las embarcaciones que luego de la mitad del siglo anterior iniciarán un intenso tráfico.

## EL CORREO EN MONTEVIDEO

Establecida a fines de 1828 la Administración de Correos en Montevideo, se da el privilegio de paquete el 11 de julio de 1829 a la goleta FELICIDAD DEL SUR y a la goleta FLOR DEL RIO para los viajes a Buenos Aires, y al patacho SARANDI para Río de Janeiro.

A la vez en la carrera entre las dos capitales y alguna de las ciudades del litoral al ORIENTAL y al ARGENTINO, y desde abril de 1829 al AGUILA PRIMERA, la goleta RIO DE LA PLATA, la JOVEN SARANDI, la ROSA, la PORTEÑA y la LIBERTAD DEL ORIENTE.

En 1830 inician además sus viajes LA JOVEN PORTEÑA y el patacho MONTEVIDEANO.

El 2 de marzo de 1829 el administrador Luis de la Robia llega a un acuerdo con Cayetano Capúa para iniciar desde esa fecha el servicio de las llamadas CHASQUERAS entre Colonia y Buenos Aires, combinando con las postas terrestres desde Montevideo. Hasta ese entonces el servicio se hacía por la carrera de las Vacas (actual Carmelo) o directamente entre las dos capitales.

El señor Capúa "fue gratificado por este servicio con la libertad de los derechos de puerto", según expresa el administrador oriental y se logró así una sensible reducción en el tiempo empleado.

El 17 de diciembre de 1830, en el año de la jura de la Primera Constitución, el administrador se dirige al Gobierno para comunicarle "que están autorizados cuatro paquetes postales entre Buenos Aires y Montevideo, muy irregulares" y sugiere la compra de dos balleneras con cubiertas que estaban ya haciendo el servicio entre Colonia y Buenos Aires —seguramente las embarcaciones de Capúa—, lo que haría a su entender menor el gasto, lográndose de esa forma "mejor utilidad al comercio y una marcada conveniencia al servicio público".

El 19 de noviembre de 1832 se oficia al Capitán de Puerto don Carlos de San Vicente "que el paquete FENIX ha firmado contrato con la Administración General de Correos para la carrera del Uruguay". El 13 de diciembre de ese mismo año se oficia al Capitán de Puerto respecto del contrato firmado con el armador de la goleta nacional PAULA para la carrera de Santa Fe.

Pocos días después, el 18 de setiembre, se firma un nuevo contrato con el armador de la goleta FLOR DE MONTEVIDEO como paquete "para la conducción de la correspondencia a los puertos orientales del río Uruguay".

En 1836 cumplían el servicio de los ríos el paquete a vapor FEDERACION, la LUISA, RELAMPAGO, AGUILA 2a., EUFRASIA, y ya se había iniciado el tránsito entre Montevideo y Mercedes, de donde llegó con correspondencia la balandra NEPTUNO.

Los nombres de estas embarcaciones en muchos casos no han quedado registrados para la historia postal en cartas de la época con la anotación escrita correspondiente, como se hizo común luego de la mitad del siglo diecinueve, en razón de que cumplían con mucha irregularidad sus viajes y generalmente salían cuando completaba su carga, es decir, no estaban todavía fijados los itinerarios, dependiendo ello de los factores climáticos y de las permanentes revoluciones en una u otra orilla, cuando confiscados eran convertidos en transportes de tropas o armados en barcos de guerra.

Es muy irregular el transporte cuando se inicia la llamada Guerra Grande, desde 1843 a 1851, que paraliza prácticamente al país, pero existen igualmente las comunicaciones postales fluviales y terrestres —muy escasas en los primeros años y luego más abundantes desde 1850— tanto en la sitiada Montevideo como en el llamado Gobierno del Cerrito.

## LLEGA LA PAZ DEL '51

Ocurrida la paz del 8 de octubre de 1851, el país toma un nuevo impulso y se lanza a una verdadera fiebre de aventuras; llegan los inmi-

grantes, surgen los grandes capitalistas, las empresas de navegación, y se organiza en forma más o menos adecuada pero con un tremendo déficit la administración del Estado.

El privilegio de paquete a las embarcaciones era un acuerdo con el Estado que creaba responsabilidades; de allí que muchas conocidas embarcaciones de la época no fueran paquetes propiamente dichos aunque transportaban correspondencia, muchas veces en forma clandestina, o solicitaron ese privilegio luego de muchos años de cumplir el servicio.

Transcribimos un interesante aviso publicado en el periódico de Gualeguaychú, Entre Ríos, "Eco del Litoral", el 22 de febrero de 1853, pues nos aclara la opinión de que determinadas embarcaciones, si bien transportaban correspondencia, como en este caso, no tenían privilegios ya que no figuran en ese rubro en los libros respectivos uruguayos:

*"El vapor oriental "Progreso" tocará en este puerto del 25 al 26 de vuelta del alto Uruguay y seguirá para Montevideo. Por pasajes véase al agente en el café del Sr. Duré.*

*La correspondencia se recibe en el Correo y en el Consulado Oriental".*

Por Decreto del Ministerio de Hacienda, firmado en Paraná el 18 de marzo de 1855, el Vice Presidente de la Confederación Argentina autorizó una subvención mensual de cien pesos fuertes en favor de Atanasio Lapido, quien proponía un servicio a su cargo tres veces por mes transportando en su barca correspondencia postal desde Gualeguaychú a Fray Bentos, con lo que el conocido empresario de diligencias y sentista de postas también encaró esa actividad en los ríos.

En la Comandancia de Marina y Capitanía General de Puertos de Montevideo se inicia en 1852 el libro titulado "PRIVILEGIO DE PAQUETE No. 1", el que tiene anotadas 653 embarcaciones hasta el año 1885.

Como un aporte a la historia postal de Uruguay y Argentina transcribimos en recuadro los sesenta primeros, respetando la numeración, fechas, nombre y empresas que en el mismo figuran.

## SURGEN LAS ESTAFETAS

El transporte por paquetes postales tuvo un gran impulso con la creación de diversas empresas de transporte fluvial, siendo las más conocidas la Compañía Salteña y La Platense, aprovechando las administraciones postales para enviar por sus barcos las sacas postales, primero

Nº	Nombre	Fecha	Bandera	Empresa
1	CAMILIA	07/02/1852	Inglesa	Mala Real Inglesa
2	MERSEY	11/03/1852	Inglesa	Mala Real Inglesa
3	ARNO	31/03/1852	Inglesa	Mala Real Inglesa
4	RIO URUGUAY	30/05/1854	Uruguaya	Juan C. Viale
5	LUCITANO	15/11/1854	Uruguaya	Bartolomé Dasoria
6	CARMEN GENEROSA	16/06/1855	Uruguaya	Miguel Repetto
7	PRINCE	10/06/1859	Inglesa	Mala Real Inglesa
8	KEPLER	10/11/1864	Inglesa	Carlos Horne y Cía.
9	NEWTON	28/11/1864	Inglesa	Carlos Horne y Cía.
10	POLOMY	08/12/1864	Inglesa	Carlos Horne y Cía.
11	GALILEO	10/12/1864	Inglesa	Carlos Horne y Cía.
12	HALLEY	17/12/1864	Inglesa	Carlos Horne y Cía.
13	MENNON	21/12/1864	Inglesa	Carlos Horne y Cía.
14	PORTEÑA	13/09/1865	Norteam.	Fraga Hnos.
15	IRON KING	26/09/1865	Inglesa	Don Caistán
16	PAYSANDU	25/10/1865	Argentina	Fraga Hnos.
17	HERCULES	28/10/1865	Inglesa	Fraga Hnos.
18	CLEMENTINA	09/11/1865	Italiana (luego Centroamérica)	
19	CYSNE	21/11/1865	Inglesa	Fraga Hnos.
20	PARANA	10/12/1865	Inglesa	Sr. Scotti
21	MINI	10/12/1865	Argentina	Sr. Scotti
22	ALIADO	10/01/1866	Argentina	Alvarez Hnos.
23	LA PLATA	11/01/1866	Inglesa	Carlos Horne y Cía.
24	LILE	17/01/1866	Argentina	—
25	DUQUE	06/02/1866	Brasilera	—
26	LA ORIENTAL	05/06/1866	Norteam.	Alvarez Hnos.
27	COSMOS	15/06/1866	Inglesa	Eulogio Caborda
28	JULIO	21/06/1866	Norteam.	Alvarez Hnos.
29	HUMBOLDT	22/06/1866	Inglesa	Carlos Horne y Cía.
30	VILLA DEL SALTO	25/06/1866	Inglesa	Alvarez Hnos.
31	ROSA	01/09/1866	Inglesa	Alvarez Hnos.
32	CALYPSO	19/09/1866	Inglesa	C. Horne y Cía.
33	DAIMAN	10/09/1866	Uruguaya	Aurelio Berro
34	SUSAN BEORNE	22/10/1866	Inglesa	—
35	LA ORIENTAL	22/10/1866	Uruguaya	Pedro Varela
36	CISNE	22/10/1866	Inglesa	—
37	ESMERALDA	22/10/1866	Inglesa	—
38	FLAMSTEE	22/10/1866	Inglesa	—
39	ESPIGADOR	22/10/1866	Inglesa	—
40	MONTEVIDEO	24/10/1866	Uruguaya	Pedro Varela
41	EMILIO	28/11/1866	Argentina	Alvarez Hnos.
42	LA PLACE	11/01/1867	Inglesa	C. Horne y Cía.
43	PINGO	14/01/1867	Uruguaya	E. Hardy
44	CUZCO	20/03/1867	Inglesa	Compañía del Pacífico
45	CERRO	21/03/1867	Inglesa	Margarita Ortis
46	EDUARD ELVIRA	28/03/1867	Inglesa	Schutz y Melián
47	SALTO	11/04/1867	Uruguaya	Alvarez Hnos.
48	COPERNICUS	12/04/1867	Inglesa	(Luego "INTERIOR")
49	SILPH	15/04/1867	Inglesa	C. Horne y Cía.
50	MENDOZA	20/05/1867	Inglesa	Jaime Scarnicchio
51	PROTECTOR	24/05/1867	Brasilera	Alvarez Hnos.
52	URUGUAY	28/05/1867	Brasilera	Alvarez Hnos.
53	DONATI	12/06/1867	Brasilera	Alvarez Hnos.
54	GEORGINA BELLE	12/06/1867	Inglesa	—
55	RIO URUGUAY	16/09/1867	Inglesa	Schutz y Melián
56	LADY LONG	18/09/1867	Norteam.	Schutz y Melián
57	VILLA DE BUENOS AIRES	24/09/1867	Uruguaya	A. Dupuy
58	PICARDIE	24/09/1867	Francesa	Mensajerías Fluviales
59	MARIA	26/09/1867	Uruguaya	Luis Revuelta
60	MARGARITA	26/09/1867	Uruguaya	Luis Revuelta

por su cuenta y luego de común acuerdo para el establecimiento de estafetas ambulantes fluviales, verdaderas oficinas postales a bordo de los barcos, mediante acuerdo logrado con la aprobación de los gobiernos uruguayo y argentino.

Desde entonces, 1º de enero de 1882, se inicia una importante etapa del correo en el río Uruguay y en el Plata, subsistiendo simultáneamente los paquetes postales y las estafetas fluviales, estas últimas en determinados barcos únicamente.

Ello no significó el inmediato desplazamiento de los paquetes postales hasta que, adentrados en el actual siglo, ambos prácticamente arriaron banderas ante el avance de los caminos terrestres y sus más rápidos y cómodos trans-

portes, y luego de la mitad del mismo, por el advenimiento del transporte aéreo.

#### Fuentes de Investigación

- Archivo General de la Nación.
- Archivo Artigas - Correspondencia desde Purificación.
- Provincia Oriental - Ex-Archivo General Administrativo.
- Catálogo de Libros del Ex-Archivo General Administrativo.
- Archivos Ministerio de Guerra y Relaciones Exteriores.
- Archivo de la Escribanía de Gobierno y Hacienda.
- Registro Nacional de la República Argentina - Año 1852.