

## EN AYUDA DE UNA EXPEDICION POLAR



En 1914, el ya experimentado explorador inglés, Sir Ernest Shackleton, emprendió un viaje al Polo Sur en el "ENDURANCE" logrando llegar al mar de Weddel donde la nave quedó aprisionada de los hielos. Racionando víveres Shackleton esperó el deshielo, pero el rigor invernal, aumentando la presión de la masa he-

lada, terminó por triturar el resistente casco. El explorador y sus hombres con vituallas y botes, se refugian sobre un témpano que es llevado a la deriva por meses. En abril de 1916, al resquebrajarse la base helada, se embarcan en los botes y logran alcanzar la isla del Elefante de donde Shackleton con algunos compañeros voluntarios se hace a la mar en el "James Caird", luego de un viaje de penurias consigue arribar al archipiélago de las Malvinas.

Hay que salvar a aquel puñado de sobrevivientes de la aventura polar. El Uruguay oye el llamado de la solidaridad humana. Carece de barcos adecuados, le falta experiencia en esta clase de navegación. Aún así el Gobierno dispone que el Tte. de Nav. Ruperto Elichiribehe y aliste la B 1 del Instituto de Pesca, pequeña nave de casco de hierro; Despl. 500 ton.; Eslora 45.62 m.; Máquina a vapor, Pot. 800 HP. Vel. 12 nudos.

El 9 de junio de 1916 se hacen a la mar, arribando a Port Stanley, (I. Malvinas) a la semana de navegación. El 17 de junio, con Shackleton a bordo parte en auxilio de sus camaradas. Se avistan los primeros hielos errantes, a medida que se avanza se torna más densa la presencia de masas heladas. El día 21 se pone proa a la isla del Elefante, con 10 grados bajo cero de temperatura. Al aumentar el número de témpanos, Shackleton, decide que se debe regresar a Port Stanley (I. Malvinas), para evitar quedar atrapados por los témpanos. El Comandante del buque opone objeciones a la decisión del explorador inglés, por estar a una veintena de millas de la isla del Elefante donde esperan los náufragos.

Se realiza un consejo de oficiales, donde el británico expone las razones de su pronunciamiento, convencidos de la segura esterilidad de su esfuerzo, acuerdan no continuar la tarea encomendada por el gobierno uruguayo, labrándose un acta testimonial;

"En latitud Sur 60 42 y longitud 54 46 W, reunidos en Consejo de Oficiales los abajo firmados, para resolver acerca de la actitud que debe asumirse ante las declaraciones del Señor Teniente de Navío de la Reserva de la Marina Inglesa, Sir Ernest Shackleton, por las cuales no es posible aproximarse a la Isla del Elefante, a prestar auxilio a los náufragos de la expedición Shackleton, debido a interponerse una zona de hielos y témpanos entre la isla, cerca de veinte millas y nosotros; y tomando en cuenta las condiciones de poca seguri-

dad que ofrece el buque para soportar la presión de los hielos, se resuelve dar por terminada la misión, atento siempre a lo expuesto por el Teniente Shackleton, cuyos términos constan en el documento que al efecto ha firmado y que obra en poder del Sr. Comandante. Junio, veinte y un día del año mil novecientos diez y seis - Elichiribehety,Arnoldo Camps,Héctor Castells,Juan J.San Martín".

La declaración del explorador inglés enviada al Ministerio de Guerra y Marina, expresaba; "En navegación y en latitud 60 24 S y longitud 54 46 W.,el abajo firmado declara para salvaguardia del honor y responsabilidad del comandante del vapor "Instituto de Pesca N.1", Teniente de Navío don Ruperto Elichiribehety, y señores Alfereces de Navío don Arnoldo Camps, don Héctor Castells y don Juan A. San Martín y tripulación, que al pretender acercarse a la Isla del Elefante hubo que desistir, debido a que la cantidad de témpanos existentes que la rodeaban, lo hacían no tan solo imposible sino de peligro inminente, razón por la cual el que suscribe insistió ante el comandante en alejarse inmediatamente de aquellas proximidades por cuanto se corría el riesgo de quedar aprisionado por los hielos y perecer indefectiblemente sin haber llevado a los náufragos un solo auxilio "Hace constar el abajo firmado que el señor comandante y sus oficiales, insistieron repetidas veces por que el salvataje se llevara a efecto por todos los medios, aún a riesgo de permanecer aprisionados por los hielos, ya en una forma, ya en otra, con tal de cumplir la elevada misión de su Gobierno. Pero las circunstancias apuntadas anteriormente no permitieron acercarnos en el barco más de veinte millas del punto más favorable para realizar el salvataje, lo que determinó al firmante, perfecto conocedor de estas regiones, a oponerse ante al noble empeño que a nada práctico conduciría, pero que habla muy alto en favor del señor Comandante y oficiales del "INstituto de Pesca N.1", perteneciente a la República Oriental del Uruguay. Y esta oposición está fundada además en la circunstancia de que el barco no es lo suficientemente fuerte para someterlo a la presión de los témpanos, entre los cuales abundan los de grandes dimensiones. En navegación, junio veinte y uno del año mil novecientos diez y seis.

E. A. SHACKLETON. Commander Antarctic Expedition".

La penosa aunque sensata decisión es tomada a tiempo. La baja temperatura hizo explotar los tubos del condensador de vapor haciendo imposible la correcta alimentación de la caldera; las máquinas fueron paralizadas y se continuó la navegación a vela. El 25 de junio a las 10hs15, el 3.1 alcanza el fondeadero de Port Stanley (I. Malvinas).

El día 12 de julio, a las 3 de la tarde, la nave ingresaba a la bahía de Montevideo, después de 6 días de navegación, siendo recibida por un atronador ulular de sirenas de los barcos surtos en el puerto y de los frenéticos aplausos de la multitud apiñada en los muelles.