

LA MOTORIZACION DE LOS SERVICIOS POSTALES

- PLAN DE LA COLECCION

INTRODUCCION - ¿Cuál fue el primer vehículo postal?

I - EVOLUCION DE LOS VEHICULOS POSTALES

- I.1.- Los autos postales del Imperio Austro-húngaro.
- I.2.- Vehículos postales de la primera década.
- I.3.- Vehículos postales de la década del 10'.
- I.4.- Automotores postales en los aeropuertos.
- I.5.- Mundialización del transporte postal motorizado.
- I.6.- El interés de las grandes marcas: a) EE.UU.
- I.7.- El interés de las grandes marcas: b) Francia.
- I.8.- El interés de las grandes marcas: c) Resto de Europa.
- I.10.- Omnibus postales cerrados.
- I.11.- Omnibus postales abiertos.
- I.12.- Omnibus postales para la nieve.
- I.13.- Otros vehiculillos postales para la nieve.
- I.14.- Las industrias subsidiarias del auto postal: a) el petróleo.
- I.15.- Las industrias subsidiarias del auto postal: b) el caucho.
- I.16.- Los "Salones del Automóvil".
- I.17.- La Exposición del Tránsito de Munich.
- I.18.- Década del 30': automóviles postales.
- I.19.- Década del 30': omnibus postales.
- I.20.- Década del 30': camiones postales.
- I.21.- Década del 40': omnibus postales.
- I.22.- Década del 50': camionetas postales.

II - LA MOTORIZACION DEL SERVICIO POSTAL MILITAR

- II.1.- Los Clément Bayard del Gral. Liautey.
- II.2.- Los automóviles de la realeza. (2)
- II.3.- Parques de vehículos postales militares. (3)
- II.4.- Los automóviles de los generales.
- II.5.- Los automóviles de los oficiales.
- II.6.- "Convois Automobiles".
- II.7.- "Auto Kolonne".
- II.8.- Camiones postales militares.
- II.9.- El correo de las distintas armas.
- II.10.- Las Misiones Militares en Levante.
- II.11.- "La Grande Armée d'Orient". (2)
- II.12.- Los "autoriparto" de Italia.
- II.13.- Servicios postales de las ambulancias.
- II.14.- Servicios postales de los hospitales móviles
- II.15.- Servicios postales de los centros de enseñanza
- II.16.- Estafetas en los talleres mecánicos.
- II.17.- Estafetas en los depósitos de respuestos.
- II.18.- Servicios postales de la Marina. (2)
- II.18.- La Guerra del Chaco
- II.19.- La Revolución Española
- II.20.- Las unidades Panzer alemanas. (2)
- II.21.- Unidades de tanques de los Aliados
- II.22.- Durante y después de la II G.M. (2)
- II.23.- El correo de la ciudad de los autos KdF

III - SERVICIOS POSTALES MOTORIZADOS

- III.1.- Las primeras líneas de omnibus postales
- III.2.- Década del 20': Servicios Express
- III.3.- Década del 20': correspondencia y encomiendas
- III.4.- Las estafetas de las fábricas AMO y Firestone
- III.5.- Década del 30': Alemania
- III.6.- Década del 30': Austria
- III.7.- Década del 30': Suiza
- III.8.- Década del 30': otros países
- III.9.- Las estafetas móviles
- III.10.- Perfeccionamientos auxiliares: a) los neumáticos (2)
- III.11.- Perfeccionamientos auxiliares: b) las autopistas (2)
- III.12.- Década del 40': servicios en los países beligerantes
- III.13.- Década del 40': servicios en los países neutrales
- III.14.- Década del 40': servicios pre y posguerra
- III.15.- Década del 40': el caso uruguayo (2)
- III.16.- Década del 50': omnibus postales de EE.UU.
- III.17.- El XXXV Congreso Eucarístico Internacional
- III.18.- Servicios en ambulancias postales
- III.19.- Correspondencia oficial por omnibus privados
- III.20.- La Conferencia de Presidentes Americanos
- III.21.- Correo llevado por autos de carrera
- III.22.- Oficinas postales en terminales y rodoviarías

I - EVOLUCION DE LOS VEHICULOS POSTALES

I.6.- El interés de las grandes marcas: a) EE.UU.

Los dos colosos de la industria automotriz norteamericana: General Motors y Ford inundaron el mundo con sus vehículos, incluidos los de uso postal.



42. Ule. — Traversée d'une rivière
Ule. — Doortocht eener rivier

I -EVOLUCION DE LOS VEHICULOS POSTALES

I.7.- El interés de las grandes marcas: b) Francia

Lo mismo aconteció en Francia. También fabricaron vehiculos para los correos las veteranas fábricas: Renault y Peugeot



Indications de Service

BON POUR UN ESSAI
chez

Peugeot

Il a le véhicule que vous cherchez

1964
Boutain le 10
Quimper Tour

70.000 Véhicules

Peugeot

avec le meilleur



PHOTOS 1000 1500 2000 2500 3000 3500 4000 4500 5000 6000 7000 8000 9000 10000 12000 15000 18000 20000 25000 30000 35000 40000 45000 50000 60000 70000 80000 90000 100000

TOUS CATALOGES FRANCO SUR DEMANDE

POUR LA PUBLICITE P.T.T.
100 fiches, 100000 impressions, 1000000 tirages, 10000000 exemplaires à adresser au :

Institut Français de Publicité

125, rue de Valenciennes, PARIS

OU A VOS AGENTS DEPARTEMENTAUX ET LOCAUX

11 USINES
12 SUCCURSALES
PLUS DE 3000 AGENTS