

TRADICIÓN NAVAL URUGUAYA

Destructor de Escolta ROU "Artigas" DE 2



El historial de este buque en la Armada de los Estados Unidos, fue el siguiente:

Fue botado el 14 de noviembre de 1943 en el Astillero Federal y dique Seco de Kearny, New Jersey. Bautizado con el nombre de U.S.S. "Bronstein" (DE 189) en recuerdo del Teniente (J.C.) Ben Richard Bronstein, USN, que perdió la vida en el hundimiento del USS Reuben James en octubre de 1941.

El 14 de diciembre el "USS Bronstein" fue comisionado a la base de Brooklyn y puesto al mando del teniente USN Sheldon Hoard Kinney y asignado a la División de Escolta 48.

Una vez completados los ejercicios de rutina para detectar fallas, el USS Bronstein volvió a Brooklyn para repararlas. Se trasladó a Norfolk al ser adscrito al Task Group 2116 formado por el USS Blook Island (CVE 21), el destructor USS Corry (DD 463) y los destructores escolta USS Bronstein (DE 189), USS Thomas (DE 102), USS Breenam (DE 104) y USS Bostwick (DE 103) de la división Escolta 48.

Parte el 16 de febrero la Task Group en patrulla antisubmarina en el Atlántico Norte, hacia un conjunto de nueve submarinos alemanes que navegaban en las proximidades de latitud 18° 30' Oeste. La noche del 28 de febrero el

grupo detectó un numeroso grupo de submarinos, el USS Bronstein atacó un submarino en superficie con fuego de cañón y después de sumergido, con cargas de profundidad, cuando iba haciendo rumbo hacia dos de los destructores escolta.

En la noche otro ataque del USS Bronstein a un submarino, con resultado positivo

Este fue el primer destructor escolta en hundir dos en una noche.

Un avión del USS Blook Island estableció contacto y atacó en superficie a un submarino petrolero alemán en el Atlántico al W de las islas de Cabo Verde. El USS Corry y el USS Bronstein, efectuaron contactos por radar, se descubrió una mancha de aceite y se confirma la presencia de un submarino con boya de sonido, atacando el USS Bronstein con cargas de profundidad por 3 horas, hasta que salió a la superficie y fue sometido a fuego de artillería. El U 801 fue hundido y 39 tripulantes fueron tomados prisioneros.

El 22 de marzo de 1944 el USS Bronstein y el USS Breenam fueron despachados hacia Dakar, llegando el día 25. Fueron retirados de la santa bárbara todas las cargas de profundidad y se cargaron 15 toneladas de oro en cada uno, provenientes del Banco de Polonia que representaban 68.000.000 de dólares. Partiendo esa misma noche rumbo a Nueva York, a toda máquina por la ruta Atlántica, más directa, llegando el día 3 de abril con su preciada carga.

Diez días después se unió a la Task Force 60, a efectos de proteger el convoy UGS 39 que se dirigía al Mediterráneo. Esta travesía del Atlántico se realizó sin incidentes. Del puerto de Bizerta se unieron en su viaje de regreso al convoy UGS 39

Participó en los trabajos efectuados en los diferentes grupos formados para combatir los submarinos enemigos y proteger el tráfico marítimo en diversas zonas de Atlántico y Mar Caribe.

La ruta desde Puerto Rico a la punta NE de las Azores fue recorrida por la Task Group 21 con el USS Cord (CVE 11) encabezándola sin poder establecer ningún contacto y el grupo se dirigió a la Base Naval de Brooklyn.

Formando parte de la división de Escolta N° 7 y 48 que consistía en 12 destructores escolta, unidos al USS Core (CVE 13), salieron como "Task United 22.1.2. en una línea de descubierta de aproximadamente 90 millas de largo y registraron 600 millas de océano al sur de Islandia, en búsqueda de un submarino de información meteorológica que estaba operando en esa zona.

Durante varios meses el USS Bronstein colaboró con el USS Card (CVE 11), USS Mission Bay (CVE 59) y USS Croatan (CVE 25) en la vigilancia de aviones pertenecientes a estos portaaviones, cuyos pilotos efectuaban práctica de aterrizaje.

Con todas sus municiones descargadas, después de haber cumplido una muy meritoria actuación durante la II GM, el USS Bronstein se incorporó el 9 de noviembre de 1945 a la flota pasiva del Atlántico.

El gobierno uruguayo decidió la adquisición del USS Bronstein el 15 de mayo de 1951 con los recursos otorgados por la Ley N° 11.660.

El 1 de enero de 1952 dieron comienzo en Green Cove Spring, Florida, los trabajos de re acondicionamiento y puesta a punto, entrenamiento y alistamiento logístico y el 3 de mayo se llevó a cabo el acto oficial de entrega y embanderamiento del destructor escolta ROU ARTIGAS (DE 2)

Conjuntamente con el ROU Uruguay (DE 1) ex USS Baron, partían del puerto de Charleston el 24 de julio, arribando al puerto de Montevideo en una fecha por demás significativa para la Armada uruguaya, el 22 de agosto, a cuarenta y dos años del arribo del crucero URUGUAY.

Múltiples fueron las misiones cumplidas por el ROU Artigas desde su incorporación al Comando Naval, participando en las Operaciones UNITAS, PLATBRITEX, ATLANTIS, etc.

Desde su cubierta en el año 1972, se arrojan al mar las cenizas del C/A (R) Víctor Dodino, quien fuera su primer Comandante.

Por más de 36 años prestó Servicios a la Patria, siendo desactivado en setiembre de 1988.

ESLORA	93 mts.
MANGA	11 mts.
CALADO	3.9 mts.
DESPLAZAMIENTO	1.240 ton.
PROPULSIÓN	4 motores diesel eléctricos
ARMAMENTO	3 cañones de 3"/50
	1 montaje doble de 40 mm.
	4 montajes simples 20 mm

ERNESTO ZICARI

Bibliografía Revista Barlovento

