

Vehículos de la colección del señor Juan Kobylanski.



COUPE TROIS QUARTS

Coupe deriva de la berlina construida en Berlín de allí su nombre, que significa literalmente cortada al medio, ya que en la berlina los pasajeros se sentaban frente a frente, a espaldas del conductor.

Es el coche más popular de finales de siglo XVIII, todo el siglo XIX y comienzos del XX.

En Inglaterra, la coupé se transformó en el CLARENCE al agregarse un asiento trampolín para una persona o dos niños.



BREAK DE CHASSE . SIGLO XVIII - XX

Era un típico coche de cacería y transportaba en su interior perros y armas, elementos esenciales en una cacería. Podía ser llevado hasta por seis caballos, de acuerdo a las necesidades de la cacería o a la dificultad del terreno.



MYLORD. SIGLO XVIII - XX

El Mylord era un coche típicamente de ciudad, menos lujoso que la coupé. Se le utilizó como medio de transporte, pudiendo considerarlo como un antecesor de los actuales taxis. Es muy común verlos en antiguas fotos montevideanas frente a hoteles y bordeando nuestras plazas.



BREAK DE CHAMP. SIGLO XIX - XX

En sus momentos fue utilizado para amansar caballos de tiro. Tenía una puerta posterior para la entrada de pasajeros, los cuales se sentaban a ambos lados, frente a frente. Llevaba también correspondencia y puede considerarse como un coche usado en el interior del país como sucesor de las diligencias.

Fecha de emisión: 28 de abril, 1999

Valor: \$ 28.- 4 valores de \$7 cada uno

Tirada: 35.000 c/u

Dibujante: Carlos Menck Freire