

# HIDROAVIONES EN EL URUGUAY



Dibujo: Carlos Menck Freire.

## PIPER J-3

El PIPER j-3 era un hidroavión biplaza con una autonomía de vuelo de 4 horas y desarrollaba una velocidad crucero de 130 kms por hora. Estaba equipado con un motor Continental de 65 HP y su hélice era de madera.

Originalmente este modelo de avión no contaba con flotadores, su estructura fue modificada en su tren de aterrizaje y se le adaptaron flotadores para convertirlo en hidroavión, para realizar actividad de hidro aviación deportiva por el Círculo Aero deportivo Montevideo. Su bautismo se realizó en el hidro puerto de CAUSA ubicado en la bahía de Montevideo el día 12.05.1946.

## SHORT SUNDERLAND

Este hidroavión fue construido en Gran Bretaña en el transcurso de la II Guerra Mundial, para realizar tareas en la lucha antisubmarina y protección de convoyes.

Al finalizar la contienda bélica, muchas compañías aéreas lo incorporaron a sus flotas. La compañía Uruguaya CAUSA utilizó dos de ellos, bautizados como Gral. Artigas y Gral. San Martín para realizar la travesía entre los hidro puertos de Montevideo y Buenos Aires.

Contaban con 4 motores BRISTOL PEGASUS XVIII de nueve cilindros radiales y 1050 HP y una velocidad máxima de 320 km por hora, con una autonomía de vuelo de

13 horas. La altura operable era de 6.248 metros. Tenían una capacidad para 40 pasajeros cómodamente sentados en asientos super pullman.

En adhesión a la Exposición Mundial de filatelia CHINA '99, la Administración Nacional de Correos ha emitido una serie de dos valores que ilustran hidroaviones que volaron y prestaron servicios en Uruguay. Se incluye en el diseño el logotipo de la Exposición.

### *Detalles técnicos.*

Fecha de emisión:	18.8.99.
Valor:	\$ 7 c/u
Tirada:	35.000

