

# PRIMER VUELO DE CORRESPONDENCIA POR PALOMAS EN CARRERA

por:  
**JORGE  
EBBELER**



Las palomas mensajeras han sido utilizadas desde la antigüedad para el transporte de mensajes. Los romanos hicieron uso de ellas con fines militares y desde entonces estas aves forman parte del equipo de los ejércitos. También los particulares las usan. Es famoso el caso de los Rothchild que sacaron partido de la velocidad y secreto de este modo de comunicarse para realizar suculentas ganancias en sus especulaciones bursátiles. Actualmente estos maravillosos animales cumplen misiones importantes en la guerra del Viet Nam llevando mensajes que no pueden ser interferidos como lo son las ondas radiales.

Pese a este extendido uso, las palomas mensajeras no han transportado oficialmente el correo más que unos pocos vuelos de tipo experimental o semi-deportivo. En efecto, la mayor dificultad consiste en que no se pueden llevar sobres sin que éstos sean doblados y arrollados y aún así deben tener reducidas dimensiones. Así preparados se fijan a una pata del ave, generalmente en un recipiente de metal o de madera.

Los antecedentes más cercanos al vuelo que comentamos fue el que se realizó el 9 de Noviembre de 1944 en la Rep. Argentina entre Buenos Aires y Dolores con un recorrido de 204 Kmts. Se transportaron 10 sobres con sendas palomas.

En Diciembre de 1967 tuvo lugar entre Florida y Montevideo una carrera de palomas mensajeras las que al mismo tiempo transportaron correspondencia oficialmente. Esta fue la primera experiencia postal en el Uruguay y hasta donde podemos saber, el primer vuelo mundial postal realizado en carrera.

**SOBRES:** Se emitieron 500 sobres en papel biblia impresos de color rojo, en el anverso con el mapa de Uruguay y la reproducción del sello N° 8 de Bále (Suiza) que lleva una paloma. Estaban dirigidos a la Sociedad Colombófila Dr. Manuel Quintela, Gaboto 1722, Montevideo. En color negro: la leyenda: 1.er TRANSPORTE DE CORRESPONDENCIA POR PALOMAS EN CARRERA FLORIDA - MONTEVIDEO, Diciembre 3 de 1967. En el reverso en un recuadro negro, impresa la descripción del vuelo en rojo.

**SELLO:** Se utilizó el sello aéreo de \$ 2 "Ansina".

**MATASELLOS:** Hubo tres matasellos: De salida: violeta con la reproducción del sello de Bále. De llegada, dos: Uno violeta cuadrangular con una paloma en el ángulo inferior derecho y otro el sello en negro de la Sociedad Colombófila Dr. Manuel Quintela.

**LA CARRERA Y EL TRANSPORTE** — Intervinieron las Sociedades Colombófilas Dr. Manuel Quintela y El Chasque. Los sobres fueron doblados varias veces y arrollados en forma de un corto cilindro, asegurándose a una pata de la paloma con cinta adhesiva. Intervinieron 24 palomares. La distancia fue de 95 Kmts. que la paloma ganadora recorrió en 59 minutos con una velocidad promedio de 1.497 mts. por minuto. Hubo cinco primeros premios. Los cuatro primeros lugares los ocuparon miembros de la Sociedad Dr. Manuel Quintela. Ellos consistieron en vasos de cerámica de distintos tamaños y colores, en tanto que vasos más pequeños fueron entregados como recuerdo a los 24 palomares intervinientes.

Juzgamos interesante esta experiencia y estimamos que sería oportuno repetirla en otras ocasiones tales como aniversarios patrios o de primeros vuelos aéreos realizados en el Uruguay.