

# EL VUELO DE CATTANEO

## SALTO - MONTEVIDEO

Por: Cnel. ANGEL POZZI CAVALLASCA

El próximo 3 de Setiembre se cumplirán 60 años del primer vuelo aeropostal realizado dentro de territorio uruguayo.

En efecto el 3 de setiembre de 1912 el aviador italiano Bartolomé Cattaneo inició un viaje desde Salto a Montevideo trayendo correspondencia oficial y particular recorriendo una distancia récord en Sud América en aquella época.

Todos los catálogos y publicaciones que hemos tenido oportunidad de consultar al respecto de este vuelo indican como fecha del mismo el 25 de Agosto de 1912, lo que es un error. (Catálogos Champion de 1934, Ferrer Lull de 1936, etc. etc.)

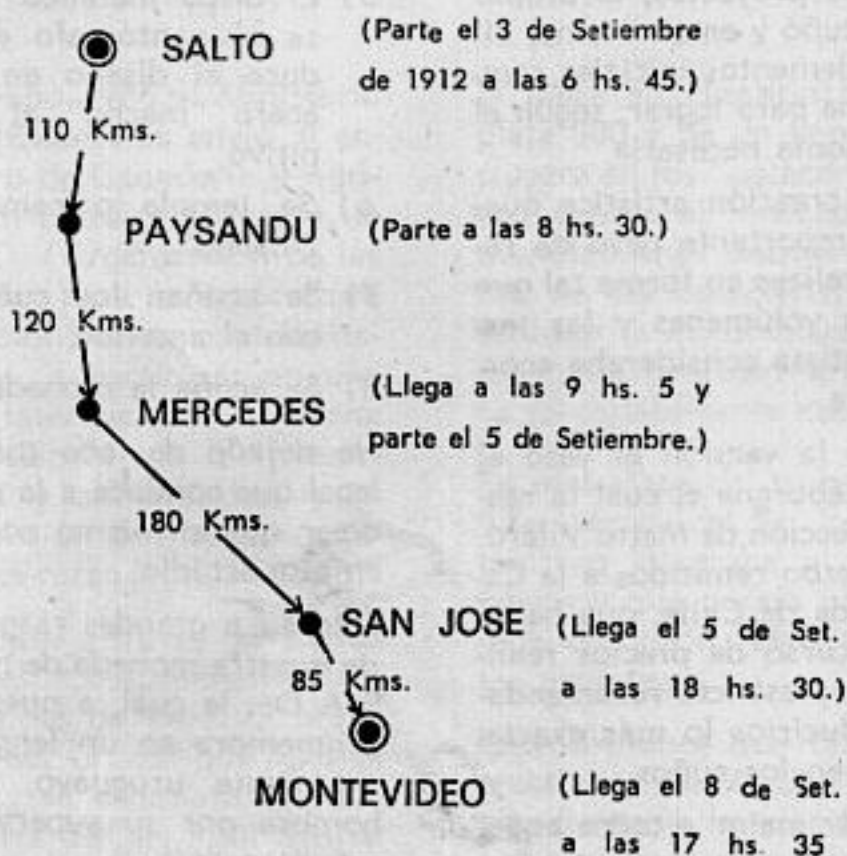


Fig. 1

Comencemos diciendo que Cattaneo anunció inicialmente el vuelo para el día sábado 24 de Agosto presumiblemente para llegar a Montevideo el 25 de Agosto, fecha histórica tan grata para los Orientales, y de allí quizás el origen de la información errónea.

Dicho viaje fue postergado en principio para el día 25 de Agosto pero en definitiva lo inició recién el **3 de Setiembre de 1912.**

Con respecto al vuelo estaba previsto hacerlo en una sola etapa: Salto - Montevideo. Posteriormente Cattaneo cambió el programa de vuelo y decidió hacerlo en dos etapas a saber: Salto - San José y San José - Montevideo.

**CORREO AÉREO**  
**SALTO - MONTEVIDEO**  
**25 Agosto 1912**



Fig. 2

Finalmente el vuelo se hizo en cuatro etapas según el detalle siguiente:

- Parte de Salto el 3 de Setiembre de 1912 a las 6 hs. 25.
- Llega a Paysandú el mismo día 3 de Setiembre de 1912 y parte a las 8 hs. 30'
- Llega a Mercedes el 3 de Setiembre a las 9 hs. 5'.
- Parte de Mercedes el día 5 de Setiembre y llega a San José a las 18 hs. 30' del mismo día.
- Permanece en San José tres días y parte hacia Montevideo el día domingo 8 de Setiembre y llega al Hipódromo de Maroñas a las 17 hs. 35'. Ver fig. 1.

Como podemos observar al llegar a San José permanece tres días allí y por esta razón la correspondencia continúa por vía normal hacia Montevideo y demás destinos.

Esto último explica en parte, más aún tratándose de un vuelo experimental, por qué las cartas, al menos las que hemos tenido oportunidad de observar, no poseen matasello de recepción.

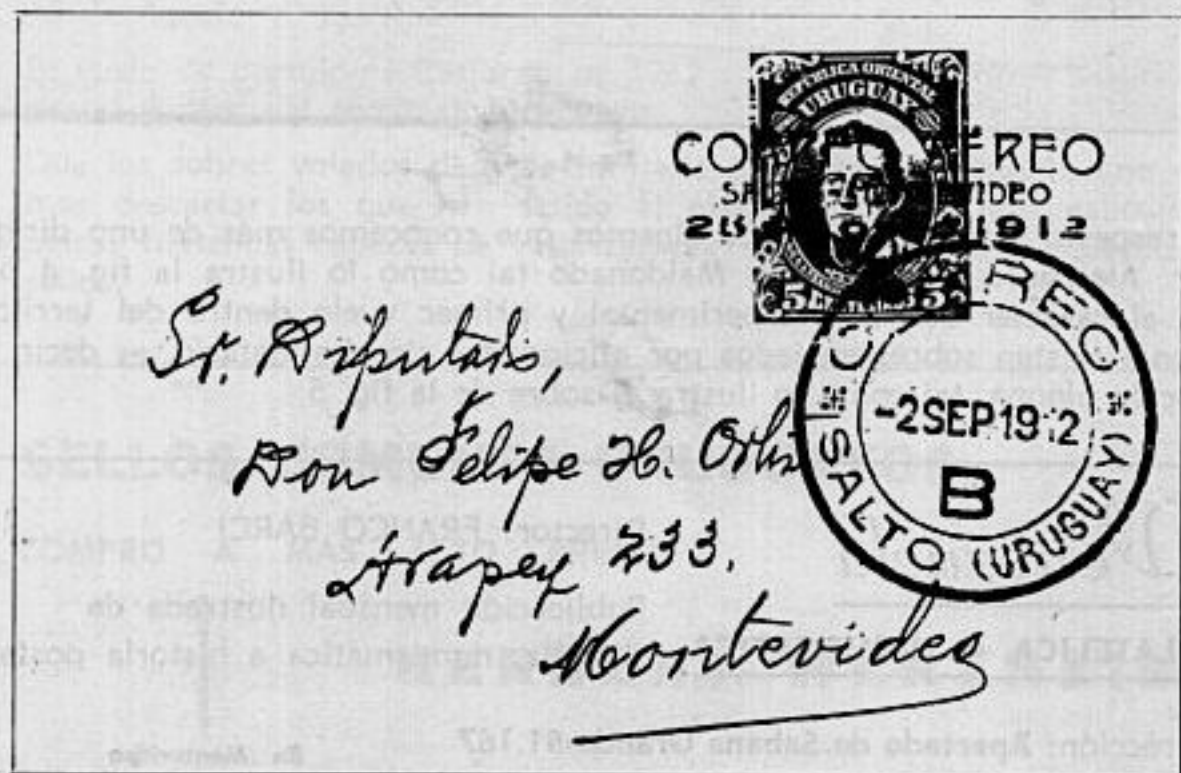


Fig. 3

Con respecto a los sobres volados, los pocos que conocemos, pues por su rareza se consideran verdaderas "piezas filatélicas" (se estiman en una veintena las existentes) tienen el matasello que ilustra la fig. 2 aplicado a los sellos y además lleva el sobre alguno de los matasellos normales de Salto: el oval a rayas horizontales con a N en el centro o el circular con la inscripción Salto de los cuales hemos visto con fechas 23 de Agosto, 25 de Agosto y 2 de Setiembre, o sea el día anterior al vuelo.

Los sellos normalmente usados en este vuelo son los Yvert Nos. 187 y 188 con un total de 5 Cts. de franqueo o con el No. 189 como lo ilustra el sobre de la fig. 3.

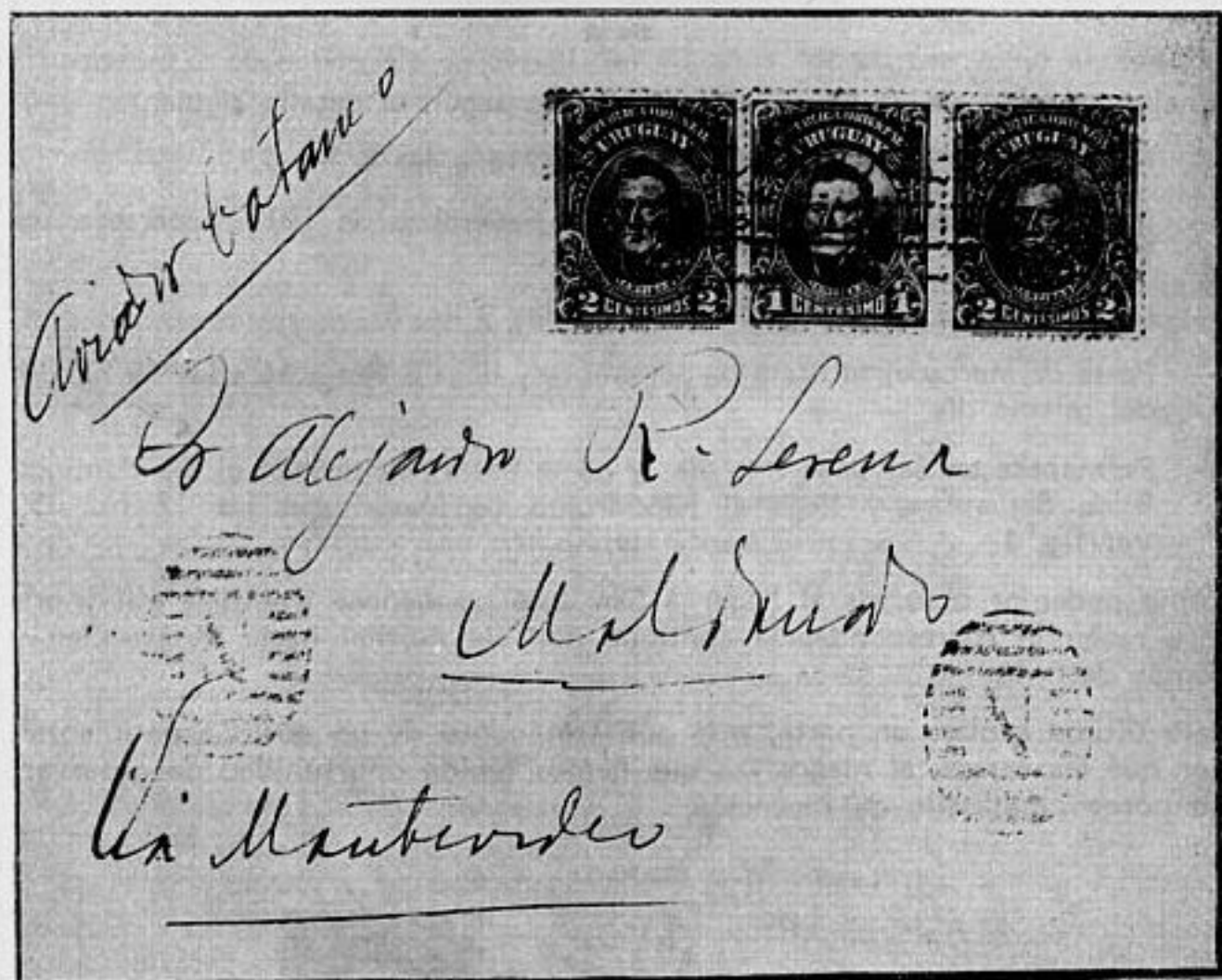


Fig. 4

Con respecto a los destinatarios digamos que conocemos más de uno dirigido al Sr. Alejandro R. Lerena en Maldonado tal como lo ilustra la fig. 4 pero dado el carácter de vuelo experimental y primer vuelo dentro del territorio nacional existen sobres enviados por aficionados sin destinatario, es decir, sin dirección alguna, tal como lo ilustra el sobre de la fig. 5.



Fig. 5

De todo lo expuesto anteriormente llegamos a las siguientes conclusiones:

- Los catálogos y publicaciones que fijan el 25 de Agosto de 1912 como día del vuelo de Cattaneo están en un error.
- De acuerdo al programa inicial de vuelo (salir el 24 y luego el 25) justifica que se haya hecho un matasello especial para este vuelo con fecha 25 de Agosto.
- El vuelo de Bartolomé Cattaneo de 1912 constituyó el primer vuelo aerepostal dentro del territorio uruguayo.
- Que los sobres volados dado lo limitado del número existente (no debemos descartar los que han salido al exterior) constituyen valiosísimas piezas filatélicas capaces de valorizar por sí solas cualquier colección de sellos.