

Informaciones y Comentarios sobre Aerofilatelia

Véase los artículos publicados en los números anteriores de URUGUAY FILATELICO

por: ALFREDO DEVERCELLI

Antes de proseguir con la reseña de los distintos vuelos internos e intercontinentales, debemos ampliar las referencias contenidas en nuestros artículos publicados en los Nos. 12 a 14 de URUGUAY FILATELICO.

Como resultancia de una gentileza del apreciado consocio, señor Jorge Ebbeler, quien nos ha suministrado una copiosa información sobre el tema tratado, podemos complementar todo cuanto se ha dado a publicidad.

Por otra parte, en lo que tiene relación con los vuelos del Graf Zeppelin, igualmente han sido ampliadas por el Sr. Ebbeler, otras informaciones relativas a los itinerarios cumplidos por la aeronave alemana.

1. — LINEA FRANCESA PARIS - SANTIAGO (Conocida por línea Mermoz)

"1. — El primer ensayo de línea aérea lo cumplió la entonces denominada "Lignes Aériennes Latécoere" con un vuelo entre Buenos Aires y Río de Janeiro en Enero 20 de 1925. Ya en esa fecha hubo correspondencia aérea hasta Río, que siguió a Europa desde este puerto por vía marítima, entregándose en Lisboa".

"2. — En 1927 L.A.L. se transformaron en Compagnie Generale Aeropostale (C. G. A.), pero todavía con el nombre de L. A. L. inauguraron un servicio aéreo (con aviones TERRESTRES Late 25 y Late 26) entre Buenos Aires y Natal con las siguientes escalas: Buenos Aires, Montevideo, Pelotas, Porto Alegre, Florianópolis, Santos, Río de Janeiro, Victoria, Caravelas, Bahía, Macció, Recife, Natal. — La inauguración se hizo en Noviembre 22 de 1927.

"En Bahía, la correspondencia era transferida a barco con destino a Europa y a los Estados Unidos por un servicio llamado "De Alcance". Hay sobres de estas dos combinaciones avión-barco".

"3. — En marzo 1º de 1928 se inauguró un servicio aeromarítimo entre América del Sur, Africa, y Europa. En América del Sur, la co-

rrespondencia era transportada por avión hasta Recife por la línea abierta en Noviembre de 1927".

"El cruce del Atlántico se hacía por barco, utilizando los servicios de 5 avisos rápidos de la Armada Francesa cuyos nombres eran: Lunville, Espernay, Revigny, Peroni y Belfort. Uno de estos se hundió con toda su tripulación. El tiempo marítimo era de 90 horas y se cumplía entre Recife y Praia (Islas de Cabo Verde)".

"En Africa - Europa, la correspondencia era retomada en Praia por hidroavión que hacía las siguientes escalas: Praia, St. Louis, Senegal, Port Etienne, Villa Cisneros, Cabo Juby, Agadir, Rabat, Tanger (de aquí correspondencia a Lisboa) Malaga, Alicante, Barcelona (de aquí correspondencia a Madrid) Perpignan, Toulouse (de aquí a Turín por ferrocarril y resto de Italia) y por otro trayecto, a Paris por la misma vía y resto de Europa".

"Recién en 1934, permitiéndolo el estado del tiempo, la etapa Toulouse-Paris, se hizo por vía aérea".

"4. — Mermoz y el cruce del Atlántico. — Habiendo partido de Toulouse en Mayo 11 de 1930, el 12 de mayo, Mermoz conduciendo un hidroplano Latecoere 28, llamado "Compte de la Vaulx" y llevando 130 kilos de correspondencia, cruzó el Atlántico desde el río Senegal en St. Louis, hasta el río Pontigui, en Natal. Hizo 3.180 kilómetros en 21 horas 10 minutos. Se complementó así la 5ª y última etapa para unir Santiago con Toulouse, cuyos pasos fueron los siguientes: 1º Toulouse-Casablanca, 1919; 2º Casablanca-St. Louis, 1925; 3º Buenos Aires-Río de Janeiro, 1925; y Buenos Aires-Natal, 1927; 4º Buenos Aires-Santiago, 1929; 5º Cruce del Atlántico, 1930".

"La correspondencia del cruce de Mermoz llegó a Montevideo traída en otro avión por el piloto Reine, el 14 de Mayo de 1930".

"El viaje de regreso debió cumplirse el 8 de Junio de 1930, con correspondencia de

Chile, Argentina, Paraguay, Uruguay y Brasil". "Esta fue transportada hasta Natal donde esperaba Mermoz, cancelándose con gomígrafos especiales. Sin embargo, por fallas mecánicas, el vuelo no se realizó en esa fecha y las cartas se transportaron como antes por barco y luego avión en Africa y Europa, llegando a París el 18 de Junio de 1930".

"El segundo intento de Mermoz, lo hizo exitosamente con correspondencia franqueada en Montevideo, en Julio 5 de 1930, cruzó el Atlántico en Julio 8 y la correspondencia llegó a París el 16 de Julio de 1930. Los sobres del segundo intento se reconocen casi siempre solo por sus fechas, aunque hay algunos con el mismo gomígrafo de Junio y una fecha "5 de Julio de 1930" agregada con un sello de goma, en color violeta".

"5. — El viaje de Mermoz fue el primer transporte totalmente aéreo entre Santiago y Toulouse, pero con ello no quedó definitivamente establecido. Los viajes Atlánticos por hidroavión fueron al comienzo raros, utilizándose los servicios aereomarítimos ya establecidos en 1928 con muchísima más frecuencia. A fines de 1935 se completó el estudio definitivo de esos vuelos, inaugurándose el 5 de enero de 1936, un servicio quincenal rápido en tres días a Europa, alternando con el servicio aereomarítimo. En julio 18 de 1936, se cumplió el 100º vuelo a través del Atlántico, del que hay sobres con gomígrafos de Francia, Uruguay, etc".

"El 17 de diciembre de 1936, cumpliendo su 24ª travesía Atlántica, Mermoz desapareció con toda su tripulación".

II. — VIAJES SUDAMERICANOS DEL

GRAF ZEPPELIN (Transcripción del itinerario cumplido por los distintos vuelos).

Corresponde señalar que las fechas mencionadas con asterisco, fueron consignadas en nuestro artículo de U.F. N° 14.

1930 — Graf Zeppelin.

18 de Mayo - 6 de Junio: a) a U.S.A. y otros países de Sud y Norteamérica; b) a Alemania y Europa

1931 — * 17-28 Setiembre (Graf Zeppelin)

1932 — Graf Zeppelin

- 1º 21-29 Marzo
- 2º 4-13 Abril
- 3º 18-27 Abril
- 4º 2-10 Mayo
- 5º* 29 Agosto-7 Setiembre
- 6º* 12-21 Setiembre
- 7º 26 Setiembre - 7 Octubre
- 8º 9-19 Octubre
- 9º 24 Octubre - 3 Noviembre

1933. — Graf Zeppelin

Los gomígrafos se aplicaron sólo a la correspondencia al Uruguay y no del Uruguay. Son en español, similares a los del Brasil.

- 1º 6-17 Mayo
- 2º 3-13 Junio
- 3º 1-12 Julio
- 4º 5-15 Agosto
- 5º 19-29 Agosto

- 6º 2-12 Setiembre
- 7º 16-26 Setiembre
- 8º Chicagofahrt 16 Octubre - 2 Noviembre

1934. — Graf Zeppelin

- 1º Mayo 26 - 6 Junio
- 2º 9-19 Junio
- 3º Argentineanfahrt 26 Junio - 6 Julio
- 4º* 21-31 Julio
- 5º* 4-14 Agosto
- 6º 18-28 Agosto
- 7º* 1-11 Setiembre
- 8º 15-25 Setiembre
- 9º* 29 Setiembre - 9 Octubre
- 10º* 13-23 Octubre (¹)
- 11º* 26 Octubre - 6 Noviembre (¹)
- 12º Weihnachtfahrt (Viaje de Nochebuena) 8 - 19 Diciembre (¹).

1935. — Graf Zeppelin

- 1º 6-16 Abril
- 2º 20 Abril - 1º Mayo (¹)
- 3º 4-14 Mayo (¹)
- 4º 19-28 Mayo (¹)
- 5º 1-11 Junio (¹)
- 6º 15-25 Junio (¹)
- 7º 29 Junio - 6 Julio (¹)
- 8º 15-25 Julio
- 9º 29 Julio - 7 Agosto
- 10º 13-22 Agosto
- 11º 27 Agosto - 5 Setiembre
- 12º 9-21 Setiembre
- 13º 23 Setiembre - 2 Octubre
- 14º 7-16 Octubre
- 15º 23 Octubre - 4 Noviembre
- 16º 7-12 Noviembre sólo de FKSFN a Pernambuco. No hay correspondencia del Uruguay.

(16) I Pendelfahrt a Bathurst (¹)

(17) II " " (¹)

(18) III " " (¹)

17º (19) 3-10 Dic. Regreso de Pernambuco a FKSFN (¹)

1936 — Graf Zeppelin & Hindenburg

Hay 20 viajes Sud América y tres Pendelfahrt.

1937 — Hindenburg

1 solo viaje Sud América

(¹) Sobres y tarjetas con cancelación circular y también existen con gomígrafo especial del agente (Agenturstempel)

Con lo consignado precedentemente, quedan descriptos la totalidad de los vuelos realizados por el Graf Zeppelin, entre Sudamérica y Europa.

Debemos asimismo establecer que, en lo relativo a los vuelos mencionados en el N° 14 de nuestra Revista, se hizo solamente indicación de piezas que tenemos en nuestro poder, no habiendo sido posible consignar en forma integral, los demás itinerarios realizados por la citada aeronave.

Ha sido por consiguiente muy valiosa la colaboración prestada por el Sr. Ebbeler, a quien agradecemos cordialmente la aportación de las referencias antes señaladas.