

# *Dr. César Jones*

# **Correo marítimo**

# **Uruguayo**

## *revelación en HAFNIA 87*

En la Exposición Mundial de Filatelia "HAFNIA 87" efectuada en Copenhague, Dinamarca, 16/25-10-1987, cinco colecciones uruguayas estuvieron expuestas. Cuatro de ellas participaron en clase competitiva: 1. "Correo Aéreo, Uruguay, 1910-1928" de Jorge Ebbeler, premio especial en la Clase Maestra de F.I.P.; 2. "Uruguay, Siglo XIX" de Juan Carlos Mira, medalla de vermeil grande en Filatelia Tradicional; 3. "1929-1930. Primeras conexiones de correo aéreo desde Buenos Aires a Santiago, Patagonia y U.S.A., vía Pacífico y Atlántico" de Jorge Ebbeler, medalla de plata grande en Aerofilatelia; 4. "Uruguay, Correo marítimo" de Carlos Hernández Rocha, gran medalla de vermeil y felicitaciones del jurado; y la colección "Correo Aéreo Uruguayo: vuelos" de César Jones, en la clase no competitiva reservada para miembros del Jurado Internacional.

La colección citada "Uruguay, Correo marítimo" que tan buena impresión causara en "Hafnia 87" y que seguramente ratificará en "Finlandia 88" y "Praga 88" merece por su importancia una detallada descripción para aquellos filatelistas uruguayos interesados en la historia postal marítima de nuestro país.

La página introductoria aclara que la colección exhibe el desarrollo del correo marítimo expedido desde el Uruguay, fundamentalmente hacia Europa y los Estados Unidos, desde comienzos del Siglo XIX hasta 1880, año en que Uruguay ingresa a la Unión Postal Universal. Presenta las distintas rutas, marcas: de cambio, de tasa, de entrada y recepción en el país de destino, aclarando la intervención o no del Correo Nacional, ya que recién en 1872, luego del llamado "incidente postal de Montevideo" aludido por de María, se hace obligatorio el pasaje de la correspondencia por éste, eliminando la intervención de los Consulados extranjeros establecidos en Montevideo. El período tratado incluye dos lapsos bélicos de importancia en la historia uruguaya: las Invasiones Inglesas al Río de la Plata (1806-1807) y la "Guerra Grande" (1843-1851), período del sitio de Montevideo por las fuerzas del Gral. Manuel Oribe.

El expositor, ajustándose totalmente a las disposiciones reglamentarias establecidas por F.I.P. (Federación Internacional de Filatelia) para las colecciones de Clase de Historia Postal, muestra cartas circuladas por barcos mercantes o de guerra (sin privilegio de paquetes) y por las líneas de paquetes establecidas con subvención del Gobierno, citando las siguientes: I) Línea a Buenos Aires 1824-1832; II) Línea anexa de Falmouth a Buenos Aires 1832-1851; III) Royal Mail Steam Packet Company 1851-1880; IV) Compañía Lamport and Holt 1868-1876; V) Tait and Company 1869-1870; VI) Pacific Steam Navigation Company 1869-1880; todas ellas LINEAS INGLESAS. Las LINEAS FRANCESAS I) Compañía de las Mensajerías Imperiales (a: Línea anexa al Río de la Plata 1860-1866; b: Línea K de Bordeaux a la Plata 1866-1869; c: Línea J de Bordeaux a la Plata 1869-1897) y II) Societe Generale de Transports Maritimes a Vapeur, línea a Marsella 1867-1880 y la LINEA ITALIANA "Compañía Giovanni Battista Lavarello" con destino a Génova 1873-1880, están representadas también por históricas cartas circuladas entonces.

La página introductoria indica también la bibliografía consultada: "South American Packets"-Re. J.N.T. Howat; "La Poste Maritime Francaise" - Raymond Salles; "Postal History of the Forwarding Agents"-Kenneth Rowe; "El Correo Marítimo en el Río de la Plata" -José Marco del Pont.

Contenido de la colección: Pasemos luego de este indispensable prólogo a la descripción de las piezas presentadas en la primera parte de la colección.

### 1806 - INVASIONES INGLESAS AL RIO DE LA PLATA

Carta fechada 9.12.1806, BARCO NOLLAN, marca doble óvalo (entrada) "Ship letter Weymouth" usada entre 1802-1814. La carta fue escrita a bordo de barco inglés anclado en las cercanías de Maldonado, entonces en poder de los ingleses, previo a la toma de Montevideo (1807).

Carta fechada 5.2.1807, a bordo del H.M.S. ARDENT en el puerto de Montevideo, aunque presumiblemente transportada por otro buque de los invasores, con destino Londres. Marca "Ship letter Portsmouth" y "Londres G Abril 13 1807". La carta historia la toma de Montevideo.

Carta fechada 4.3.1807, H.M.S. ARDENT, a Londres, marcas: "Ship letter Portsmouth" (doble óvalo) y recp. Londres G Junio 3 1807. Estas dos últimas cartas pertenecen ya al período de dominación inglesa de Montevideo: 3/2 al 7/9.

### 1826 - DOMINACION BRASILEIRA DEL URUGUAY: BLOQUEO DEL RIO DE LA PLATA POR LA ESCUADRA DE BRASIL EN GUERRA CON ARGENTINA.



Cubierta fechada 2.6.1826 (Montevideo), marca "MONTV.00", PQ. inglés "LORD HOBART" (de la línea directa a Falmouth: 1824-32), recepción Londres (destino) FPO Agosto 18 1826, marca "4 OZ at 14 Sh/per OX" (que equivale a un porte 2 16). El peso aparentemente excesivo de 4 onzas se explica por la esquila aclaratoria de que iban varias cartas para ser encaminadas por F. Huth & Co, destinatario.

### 1833 - 1835

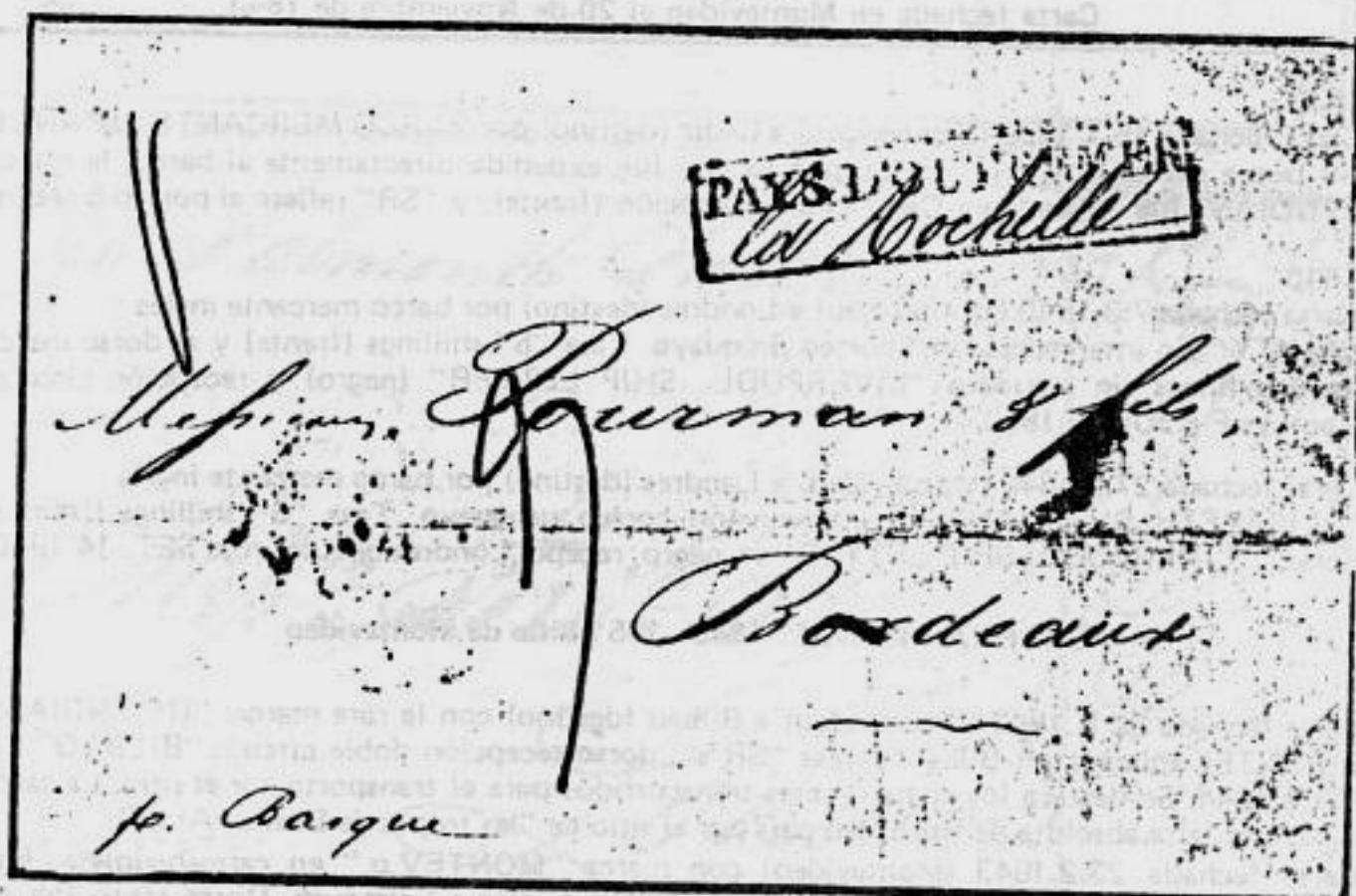
Carta fechada 7.9.1833 (Montevideo) destino Bordeaux, por barco mercante francés, sin intervención del Correo uruguayo. Marca de porte "10", de entrada "PAYS D'OUTREMER PARA LE HAVRE" (rectangular en dos líneas), fechador doble circular: "LE HAVRE (74) 19 NOV 1833 al frente, al dorso recepción Bordeaux ilegible. 1835.

Carta fechada 1.12.1835 (Montevideo), destino Bordeaux, BARCO MERCANTE FRANCES:



Carta fechada en Montevideo Setiembre 7, 1833 circulada a Bordeaux

"BASQUE", marca entrada rectangular "PAYS D'OUTREMER" "la Rochelle" (manuscrita) al frente, y al dorso recepc. Bordeaux Marzo 17 1836.



Carta fechada en Montevideo, Diciembre 1, 1835

Carta fechada 19.7.1836 (Montevideo) destino Londres, por barco mercante inglés: "STIRLINGSHIRE" sin intervención de correo uruguayo. Porte manuscrito 3 shillings, 2 pence ("3/2") al frente; dorso: marca rectangular en dos líneas "LIVERPOOL SHIP LETTER", formato grande en negro, recepción Londres doble círculo rono D 3 Octubre 1836.

Carta fechada 17.9.1836 (Montevideo) por paquete inglés "SPYDER" a Falmouth, marca "BUENOS AYRES O" circular en verde (aplicada a la correspondencia dirigida a otras ciudades de Inglaterra excepto Londres: Willcoks 742) y recepción circular AYR (destino) presuntamente octubre 23. El contenido de la carta refiere a descripción de la insurrección de Don Frutos Rivera contra el Presidente Constitucional Manuel Oribe.



1839.

Carta fechada 15.7.1839 (Montevideo) a Cádiz (destino) por BARCO MERCANTE ESPAÑOL. No posee marca postal uruguaya, por lo que fue expedida directamente al barco; la marca "YNDIAS" fue aplicada en Cádiz como recepción (frente), y "SR" refiere el porteo 5 reales.

1840.

Carta fechada 7.3.1840 (Montevideo) a Londres (destino) por barco mercante inglés "AMITY" sin intervención del correo uruguayo. Tasa "8" shillings (frente) y al dorso marca en dos líneas sin recuadro "LIVERPOOL SHIP LETTER" (negro) y recepción circular Londres F 8 JUNIO 1840.

Carta fechada 27.6.1840 (Montevideo) a Londres (destino) por barco mercante inglés "ELISABETH BUTCHAN" sin intervención correo uruguayo. Tasa "8" shillings (frente); dorso: "LIVERPOOL SHIP LETTER" en negro, recepc. Londres circular rojo SET. 14 1840.

#### GUERRA GRANDE: 1843 - 1851 Sitio de Montevideo

Carta fechada 20.II.1843 (Montevideo) a Bilbao (destino) con la rara marca: "DE YNDIAS" (FRENTE) aplicada en Bilbao y tasa "SR s"; dorso recepción doble círculo "BILBAO" 10 MAR 1844. Se destaca los cuatro meses transcurridos para el transporte por el sitio. La carta alude a la falta absoluta de frutos del país por el sitio de "las tropas de Buenos Aires".

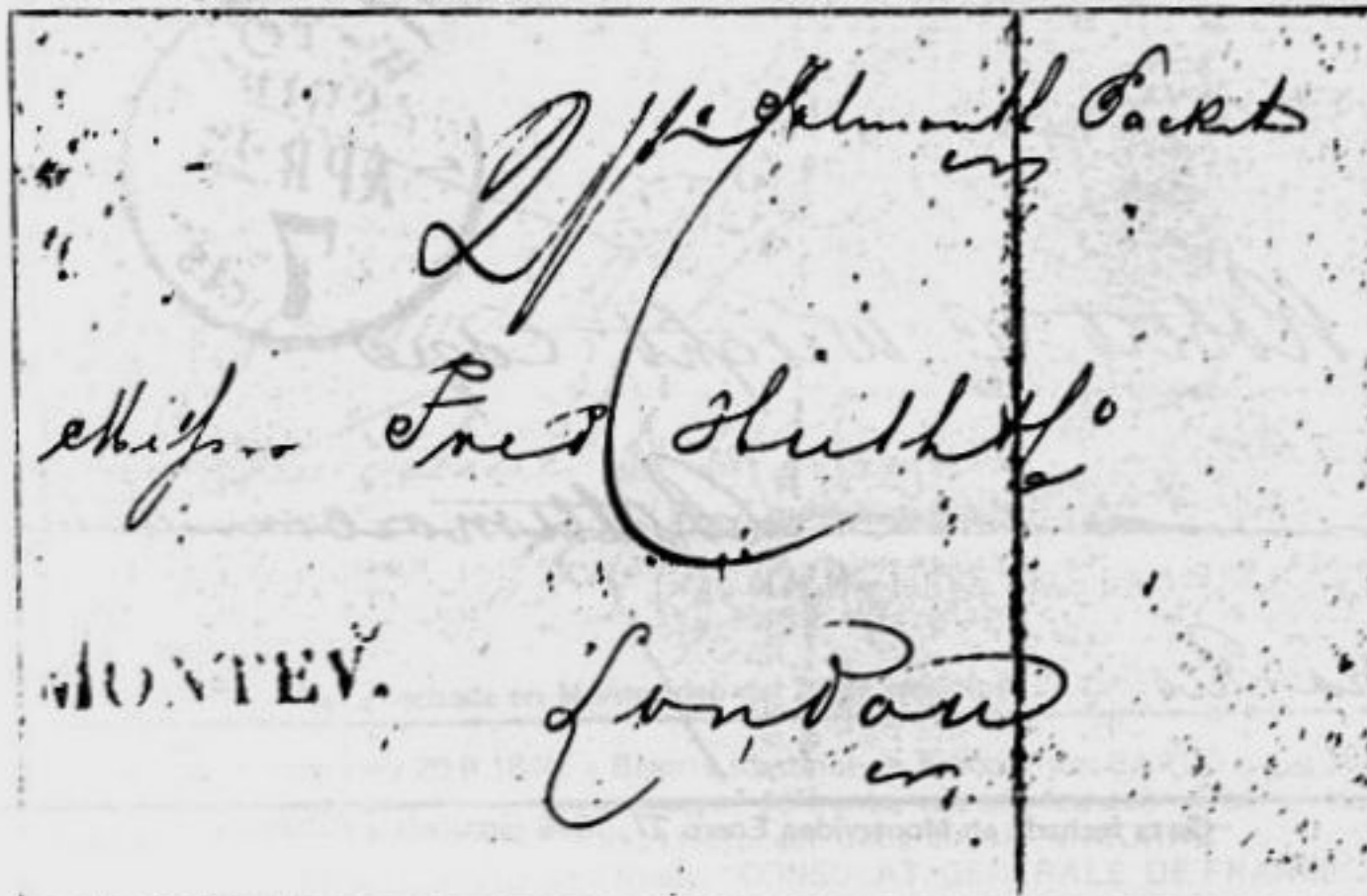
Carta fechada 23.2.1843 (Montevideo) con marca "MONTEV.o." en carmín-violeta. Por paquete "VIPER" a Río de Janeiro y "PENGUIN" de Río a Falmouth. Dorso recepción en destino, fechador Londres en rojo Z 7MY 1843.

Carta fechada 23.7.44 (Montevideo) con marca "MONTEVo" en carmín, por paquete "COCKATRICE" A RIO y por "LINEET" de Río a Falmouth. Dorso: recepc. Londres en rojo circular 18 OCT 1844.

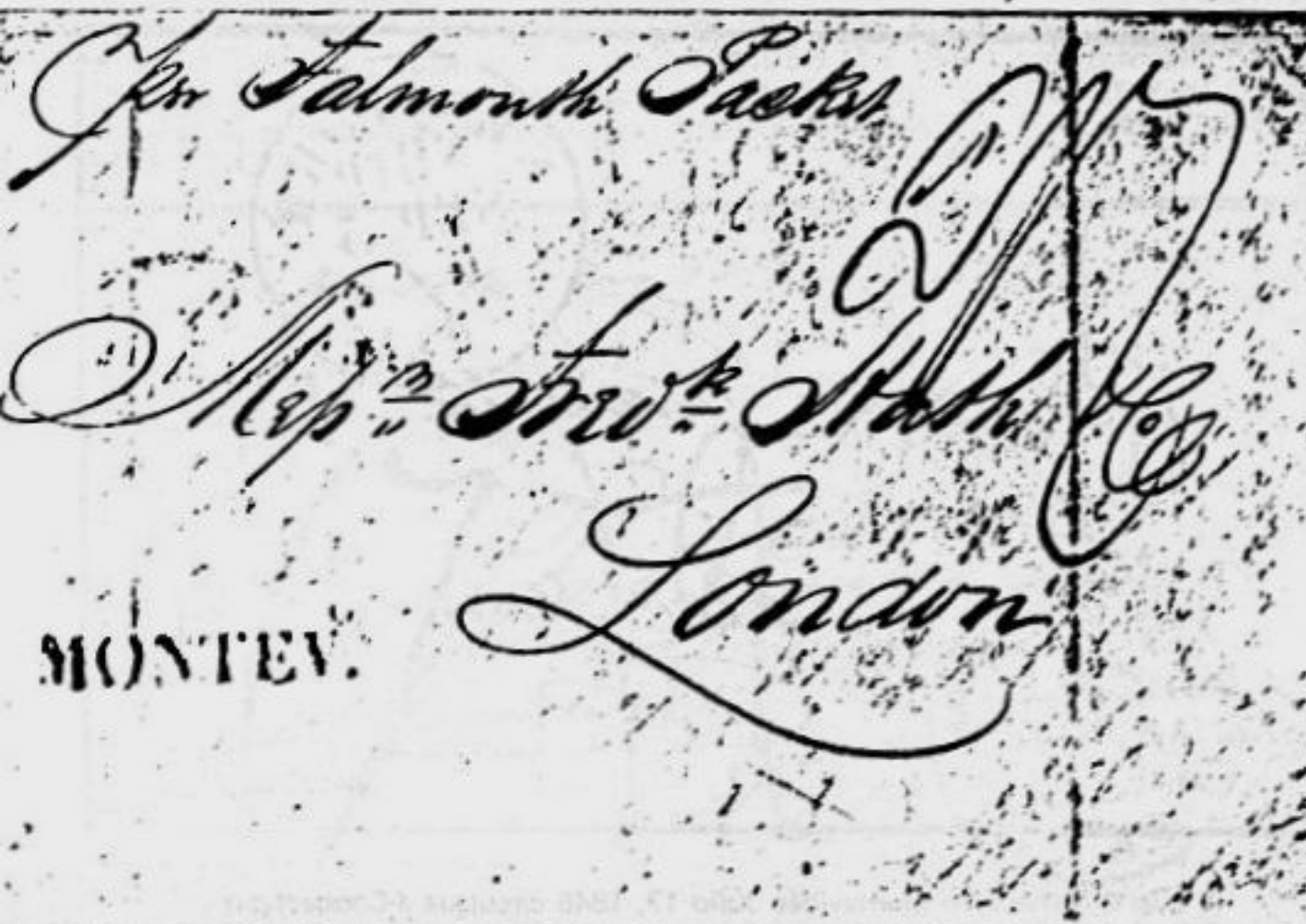
Carta fechada 27.1.1846 (Montevideo) a Baltimore (destino) por BARCO americano Vía Río de Janeiro sin intervención correo uruguayo. Recepción circular: "NEW YORK SHIP APR 25 7cts." EN ROJO, marca que incluye la tasa.

Carta fechada 17.7.1846 (Montevideo) a Connecticut (destino) por barco americano "BLACK HAWN" sin intervención correo uruguayo. Recepción circular en rojo: "NEW YORK SHIP SEP 5 7 cts."

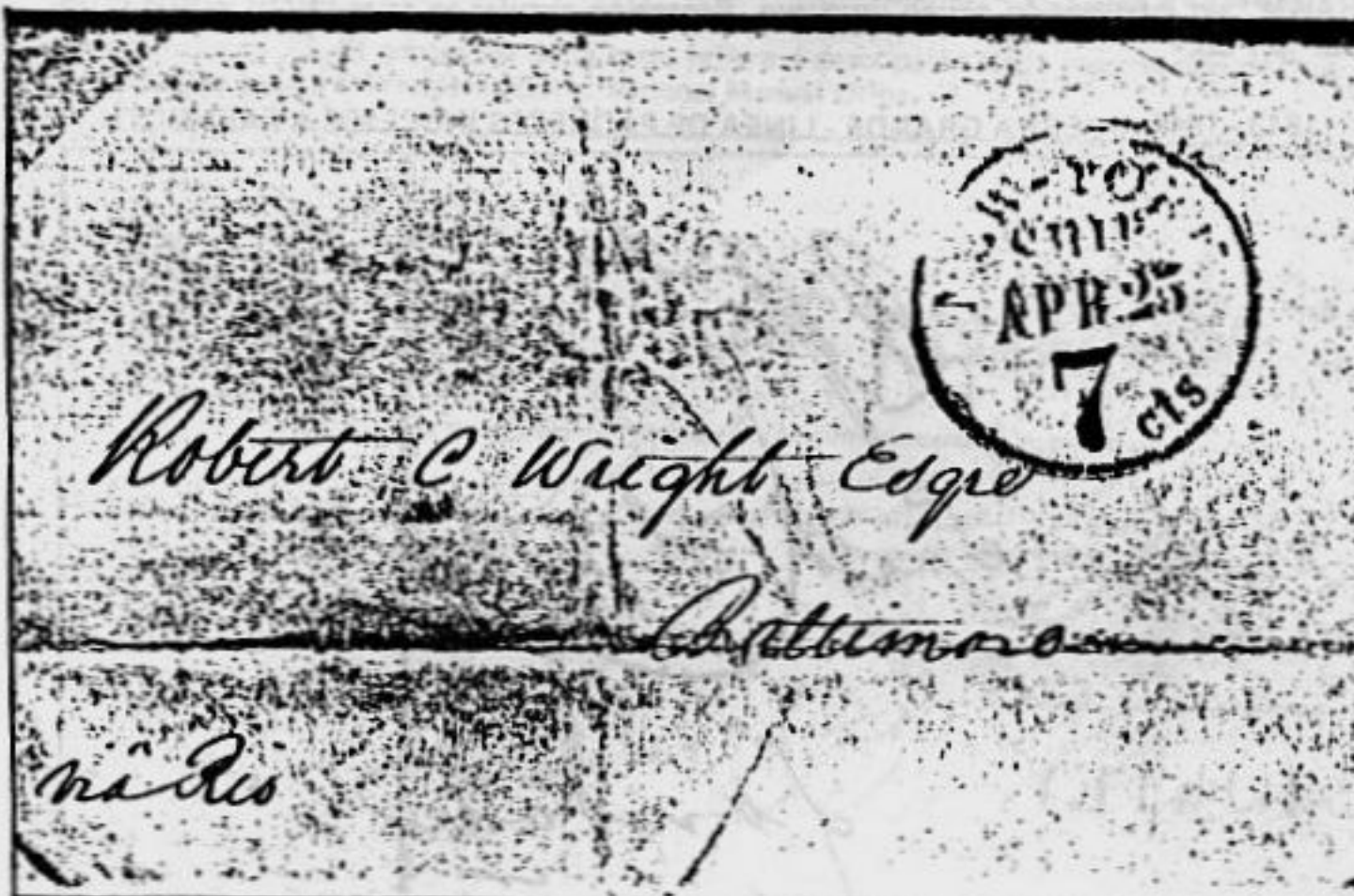
1843 - 1844: GUERRA GRANDE - LINEA DE PAQUETES INGLESAS A FÁLMOUTH.



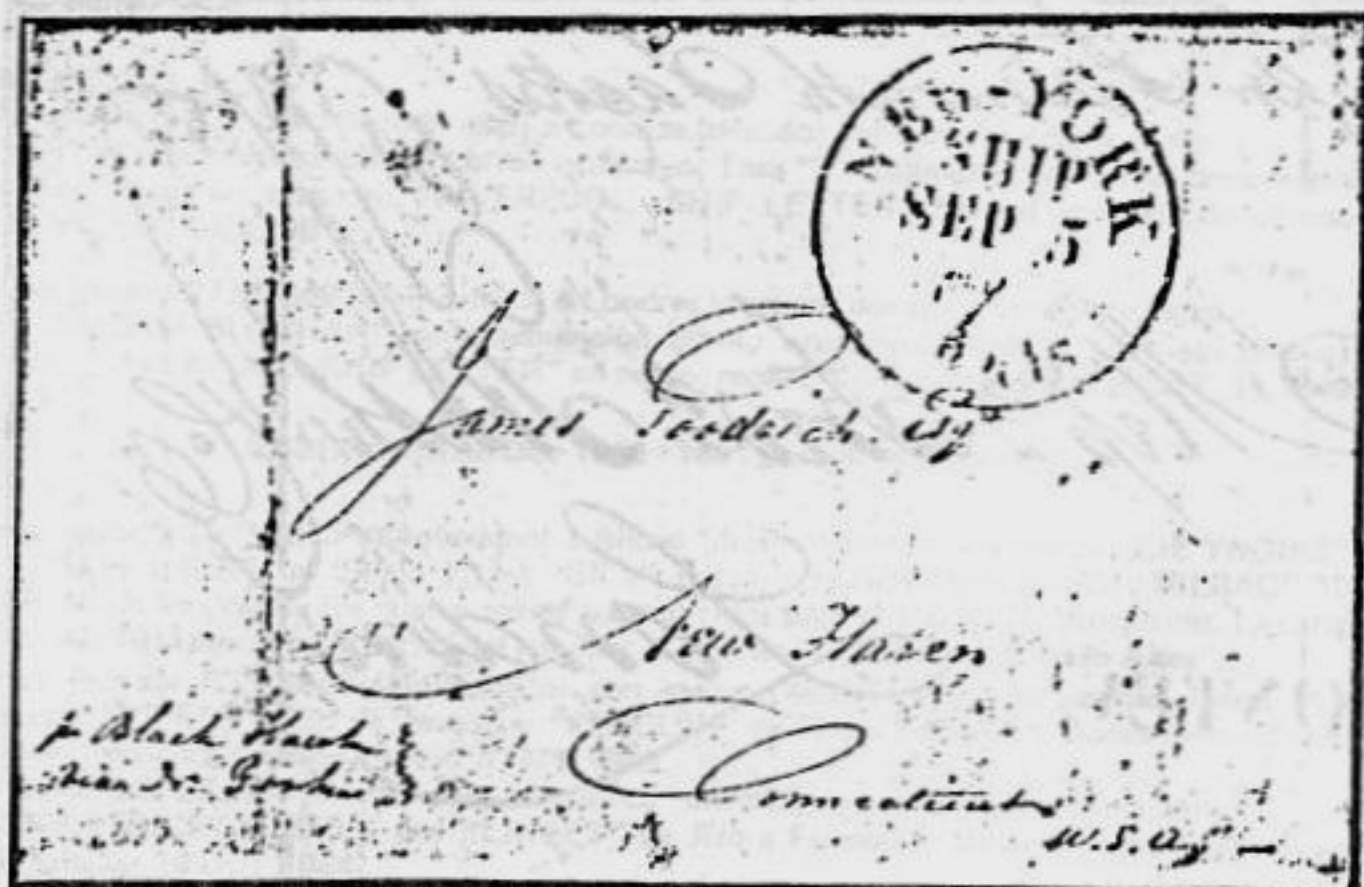
Carta completa fechada en Montevideo 23.2.1843, con marca MONTEVO.



Carta completa fechada en Montevideo 23.7.1844 con marca MONTEVO.



Carta fechada en Montevideo Enero 27, 1846 circulada a Baltimore



Carta fechada en Montevideo Julio 17, 1846 circulada a Connecticut



## 1847 - GUERRA GRANDE - BARCOS MERCANTES INGLESSES.

Carta fechada 15.5.1847 (Montevideo) a Havre (destino) por BARCO INGLÉS "MALVINA", sin marca uruguaya. Marca de cambio rectangular en dos líneas: "COLONIES ART.13" (Convención de 1846), tránsito Londres Agosto 2, doble círculo fechador "ANGL. CALAIS 3 AOUT 47", marca octogonal: "LIVERPOOL SHIP julio 31 1847" en negro, tasa inglesa "8" y francesa "15" décimos, recepción fechador doble círculo "LE HAVRE Agosto 5 1847".  
Carta fechada 2.6.1847 (Montevideo) a Edinburgh (destino) por BARCO MERCANTE sin intervención correo uruguayo. Al frente tasa manual "8" inglesa y al dorso fechador octogonal en tres líneas "27 AU 1847 LIVERPOOL SHIP" y circular "EDIMBURGH" 28.8.1847.

## 1847 - GUERRA GRANDE: BLOQUEO DE MONTEVIDEO.

Carta fechada 4.11.1847 (Montevideo) a Londres (destino), enviada a Rio de Janeiro, donde fue encaminada por la firma "COLEMAN, HUTTON & CO." (no mencionada por ROWE) a través de la Agencia Consular inglesa.

Transportada por paquete inglés "EXPRESS" a Falmouth, marca de la Agencia Consular "RIO-JANEIRO-doble semicírculo-DE 11 1847", mientras que se exhibe al dorso, constancia del encaminamiento y recepción londinense circular: "AT 3 FE 1848".

## 1847 - GUERRA GRANDE: BLOQUEO DE BUENOS AIRES 26.9.1845 - 15.6.1848.

### ZIMMER-MANN FRAZIER & CO. AGENTE ENCAMINADOR.

Cartas fechadas 8 y 15.6.1847 ( en Buenos Aires) enviadas a Montevideo eludiendo bloqueo franco-inglés, y desde Montevideo expedidas por Zimmermann, Frazier & Co. por BARCO "PARANA", presumiblemente francés. Marca doble óvalo "FORWARDED BY ZIMMER-MANN, FRAZIER & Co", de tránsito doble círculo fechador "OUTRE-MER LE HAVRE 30 AOUT 47", entrada "SOUTHAMPTON AU 32 1847" y recepción Londres circular SP 1o.

## 1848 - GUERRA GRANDE: BARCOS MERCANTES INGLESSES.

Carta fechada 13.5.1848 (Montevideo) a Londres (destino) por barco inglés "PEILE" sin intervención correo uruguayo. Marca en una línea "SHIP-LETTER" tasa "8" y recepción Londres circular Agosto 8 1848.

Carta fechada 12.8.1848 (Montevideo) a Havre, por barco inglés "FREEDOM" sin intervención correo uruguayo. Marca de cambio franco inglesa rectangular: "COLONIES & ART.13", entrada a Francia por "AN GL. BOULOGNE 28 OCT 48", tasa "8" inglesa y "15" décimos francesa, dorso: "SHIP-LETTER" en rojo aplicada en Inglaterra y recepción Le Havre Oct.29 1848 (doble círculo fechador).

## 1850 - 1851 - GUERRA GRANDE: BARCOS MERCANTES AMERICANO Y ESPAÑOL.

Carta fechada 1.4.1850 (Montevideo) a USA por barco americano, sin intervención correo uruguayo. Marca "SHIP" y tasa "12" centavos en rojo, recepción: "Baltimore MAY 31 50" circular.

Carta fechada 12.2.1851 (Montevideo) a Cádiz por barco español "JOVEN AGUSTIN", marcas: "YNDIAS" y tasa "7R" reales en azul. Recepción Mayo 15.1851.

### 1852 - CONTRATO CON LA ROYAL MAIL STEAM PACKET COMPANY.

Carta fechada 5.3.1852 (Montevideo) a Le Havre (destino) por paquete inglés "TAY". Marca del Consulado inglés en Montevideo: "MONTEVIDEO-doble semicírculo-MR 6 1852", tránsito Londres circular en rojo ABRIL 16, marca de cambio franco-inglesa rectangular "COLONIES & ART.13", entrada ANGL. CALAIS, luego Paris Abril 17 y recepción Le Havre Abril 17. Tasa francesa "15" décimos.

Carta fechada 5.5.1852 (Montevideo) a Pontoise, Francia, por paquete inglés "TEVIOT". Marca uruguaya "MONTEV.o" en negro, marca consular inglesa "MONTEVIDEO", fechador circular Londres JU 15 1852, "COLONIES & ART.13" en rojo. Entrada ANGL. CALAIS 16 JUIN 52, tránsito PARIS 16 JUIN 52, recepción "PONTOISE 16 JUIN 52".

### 1852 - MARCA CORREO MONTEVIDEO EN NEGATIVO.

Carta fechada 6.4.1852 (Montevideo) a Bordeaux (destino) por paquete inglés "SEVERN" de

la Royal Mail Steam Packet Company. Al frente posee la rara marca de lacre "CORREO MONTEVIDEO" circular en negativo, tasa "15" décimos francesa, marca de cambio "COLONIES & ART.13", entrada vías inglesas AMB. CALAIS del 15.5.52 Dorso fechador de la Oficina Consular inglesa: "MONTEVIDEO", tránsito Londres en rojo Mayo 14, París en negro Mayo 15, y recepción Bordeaux Mayo 17 1852.

1852

MARCA URUGUAYA USADA ESTE AÑO PARA CARTAS HACIA ULTRAMAR



Carta fechada en Montevideo Noviembre 5, 1852 circulada por paquete inglés "Teviot"



Carta fechada en Montevideo Diciembre 5, 1852 circulada por paquete inglés "Tay"

Carta fechada 5.II.1852 (Montevideo) a Servan (Francia, destino) por paquete inglés "TEVIOT" de la Royal Mail con marca "MONTEVIDEO" bucle fechador, tránsito inglés Diciembre 14, marca de cambio roja "COLONIES & ART.13" entrada a Francia por ANGL.CALAIS, luego PARIS y recepción SERVAN Dic. 17.

Carta fechada 5.II.1852 (Montevideo) a Cette, por paquete inglés "TAY" de la Royal Mail con marca fechador "Montevideo (52) 5 DIC", tránsito inglés Enero 17 y marca de cambio en rojo "COLONIES & ART. 13. Al frente entrada por ANGL. "CALAIS" y tampón de tasa "15" décimos. Dorso: tránsito Paris 18 de enero y recepción Cette 20 JANV 53.

1854-1855 - BARCOS MERCANTES AMERICANOS.

Carta fechada 8.8.1854 (Montevideo) a Baltimore (destino) por vapor americano "ELLEN MERRISON" a New York sin intervención correo uruguayo. Recepción circular en negro: "NEW YORK SHIP OCT 19 7cts." que incluye la tasa.

Carta fechada 24.8.1855 (Montevideo) a New York (destino) por vapor americano no identificado, entrada circular "PHILADELPHIA NOV2", marca "SHIP" y tasa "5" centavos en negro. 1855 -

Cubierta fechada I.I.1855 (Buenos Aires), enviada por mano a Montevideo y desde aquí por paquete inglés "GREAT WESTERN" vía Southampton. Fechador doble circular "CORREO DE MONTEVIDEO" enero 5, llegada a Inglaterra 20.3 marcas belgas Algleterre par Ambt. Ouest Marzo 21 y Amberes (ANTWERP, destino) marzo 22. Interesante marca de tasa reducida belga. La tardanza en llegar se debió a que el paquete del mes de enero de 1855 fue destinado a llevar tropas para combatir en la guerra de Crimea.

Cubierta fechada 5.3.1855 (Montevideo) a Bordeaux (destino) por paquete inglés "GREAT WESTERN" a Southampton. Marca doble círculo "CORREO DE MONTEVIDEO" fecha ilegible, tránsito Londres 13 de abril, marca de cambio franco inglesa "COLONIES & ART.13", París a Bordeaux y recepción Bordeaux de abril 15. Según SALLES, entre junio de 1843 y diciembre de 1856, los pliegos provenientes de agencias consulares inglesas de Sudamérica eran tasados 15 ó 30 décimos, según su peso. La carta exhibida fue tasada originalmente "15" por error, luego tachada la tasa con un matasellos "puntos gruesos" y tasada nuevamente "30" décimos, ya que debía pesar más de 1/4 de onza.

1855: NUEVO TIPO DE FECHADOR URUGUAYO: SETIEMBRE 1855.

Carta circulada por paquete inglés "AVON" de la RMSC. Al dorso fechador Montevideo grande en negro ilegible, tránsito Londres 14.8., París a Bordeaux 15.8 y Bordeaux 16.8.1855. Al frente marca de cambio "COLONIES & ART.13", tampón "15" décimos y entrada vías inglesas ANGL. AMB; CALAIS 14.8.1855.

Carta nuevo tipo de fechador oval Montevideo en verde "ADMOn DE CORREOS MONTEVIDEO" 5 SEPT 1855, a Bordeaux (destino) por paquete inglés "TAY" de RMSC, marca de cambio "COLONIES & ART.13", tampón "15" décimos, entrada Calais vías inglesas 9.10.55. Al dorso tránsito Londres 9.10, París a Calais 10.10 y Bordeaux.

1856.

Carta fechador "ADMOn de CORREOS MONTEVIDEO" verde julio 5, 1856 a Génova (recepción) por paquete inglés "AVON" de la Royal Mail vía Inglaterra, marca de cambio "COLONIES ... ART. 18", marca de entrada vías inglesas por CALAIS agosto II, "VIA DI NIZZA" y tasa italiana "17" en tinta, dorso: transitos Londres rojo agosto II, Paris, Draguignan, Lavagna, Nizza Maritt del 14 de agosto y Génova 15.8.1856.

1856 - PAQUETE INGLÉS "TYNE" ENCALLADO AL LLEGAR A INGLATERRA.

Carta fechada 5.12.1856 "ADMOn DE CORREOS OMONTEVIDEO" en verde, a Bordeaux anotada para viajar por paquete "PRINCE". Este barco recién llegó a Montevideo 17.12.56 por lo cual fue embarcada en el vapor paquete "TYNE".

Presenta tampón de tasa "16" décimos, marca de cambio franco-inglesa doble rectángulo "GB . I F 60 c." y entrada por CALAIS vías inglesas enero 14, 1857. Al dorso tránsito Londres enero 14 y recepción Bordeaux del 16.12.1857. Según "HOWAT, el "TYNE" encalló 5 millas al oeste de Saint Alban's Head, y las sacas postales fueron llevadas a la estación ferroviaria más cercana, Wareham, Dorset el 13 de enero, para ser llevadas a Londres por ferrocarril.

Cubierta fechada 4.I.1857 (Montevideo) a Bilbao (destino) por paquete inglés "AVON" de la Royal Mail, en su escala en las Islas Canarias. Marcas de la Oficina Consular inglesa de Montevideo: "PAID AT MONTEVIDEO" circular con corona y "MONTEVIDEO JY 5 1857" y doble semicírculos. Tasa pagada "1" shilling y tasa española "4.R." circular en rojo. Tránsito Canarias y recepción en Bilbao febrero 27 rojo.