

# 1919-1923:

# LOS VUELOS POSTALES DEL MAYOR KINGSLEY Y EL PRIMER SERVICIO INTERNACIONAL REGULAR MONTEVIDEO-BUENOS AIRES

*César Jones*

El período histórico 1919-23 aparece poco menos que desierto en la literatura aerofilatélica referente a vuelos internacionales del Uruguay.

La Revista "Uruguay Filatélico" No. 1, marzo de 1928, se remite a los principales vuelos realizados (pág. 31) haciendo alusión para el período que nos ocupa, solamente a un vuelo Montevideo-Buenos Aires de 1923, sin establecer demás datos.

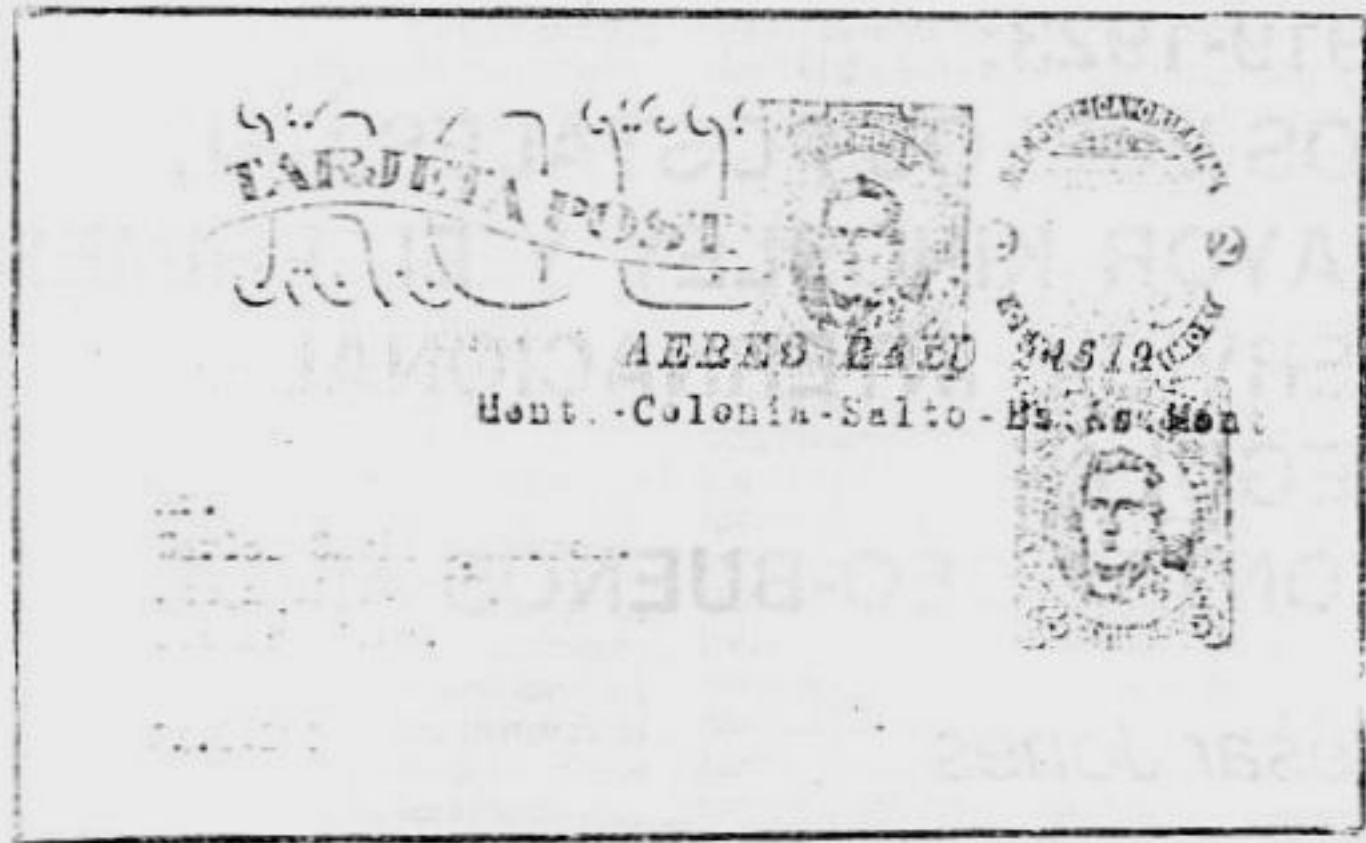
El anónimo autor de este artículo puede haber recordado con esta escueta cita al vuelo especial del 23 de enero de 1923 realizado por el aviador británico Shirley H. Kingsley, ganador entonces de un muy comentado Raid Internacional rioplatense. Como homenaje de este éxito aerodeportivo el Consejo Directivo de nuestra Institución postal encomendó al Mayor Kingsley la realización de un transporte especial vía aérea, el que transportó 91 cartas recomendadas, 185 francas y 50 paquetes de impresos a la ciudad de Buenos Aires (Revista del Centro Coleccionistas del Uruguay No. 10).

La Revista "Uruguay Filatélico" No. 2, setiembre de 1928, en la página 33 y con el título "El Correo Aéreo del Uruguay-Apuntes para un Catálogo" reitera la mención de los vuelos citados por su primer número, añadiendo los sellos empleados en los sobres volados, pero tampoco individualiza la fecha del "vuelo Montevideo-Buenos Aires" de 1923.

El "Catálogo de los Sellos y del Correo Aéreo del Uruguay" por Francisco Ferrer Llull (1936) solo da cuenta de un "vuelo experimental Montevideo-Buenos Aires" de fecha 17 de diciembre de 1921 *realizado con el sello aéreo 25 centésimos con sobrecarga verde*, cuando este sello empezó a venderse en Montevideo tres meses y medio después, el 1o. de abril de 1922 (Revista de la Sociedad Filatélica Argentina No. 209, 1922, pág. 65).

Esta confusión del prestigioso aerofilatelista compatriota indujo a los Catálogos internacionales de J. C. W. FIELD, 1950; al American Air Mail Society Catalogue y el Frank MULLER, a incluir el error de que el sello aéreo No. 3 de Uruguay se emitió el 17.12.21, en oportunidad del primer vuelo internacional de la Compañía Rioplatense de Aviación. El catálogo de Field es el que incluye por primera vez el vuelo especial internacional de Kingsley "del 22 de enero de 1923, recepcionado el día 23" haciendo alusión a las fechas de los matasellos fechadores de Uruguay y Argentina respectivamente.

*Mención para un estudio posterior más profundo:* En su "Crónica Histórica de la Aeronáutica Argentina" (pág. 172) el historiador argentino Antonio M. Biedma relata lo acontecido a partir del 6 de setiembre de 1919, fecha del establecimiento de la Misión Militar Aeronáutica Francesa



1919. Vuelo aeropostal Montevideo-Buenos Aires (24 de junio de 1919). Aviador: Shirley Kingsley. (Tarjeta Postal "2ª Serie" - 1880", emitida el 1º de abril de 1881 y retirada de circulación el 10 de mayo de 1883; Correo Ordinario, 205/2, 5 de octubre de 1912 (cf. gdes.). Primer ensayo aeropostal: Montevideo-Colonia-Salto-Buenos Aires, efectivamente realizado ese día. Primer vuelo internacional gestado e iniciado en Uruguay. Según lo indica el matasello especial. (Diario "El Día", 24, 25 y 27 de junio de 1919, en todos página 6).

en El Palomar, Provincia de Buenos Aires. A partir del 4 de octubre de aquel año se realizaron varios viajes experimentales al interior argentino y también a Colonia y Montevideo, y dice que el 8 de diciembre de 1919 fue inaugurado el servicio regular de pasajeros a Montevideo que incluía un servicio de correspondencia.

*El vuelo aeropostal olvidado del 24 de junio de 1919:* Montevideo a Colonia, Mercedes, Fray Bentos, Paysandú, Salto (escala), Buenos Aires, total: 1.082 kilómetros volados en el día, con una escala técnica de un par de horas solamente en Salto, constituyó para la incipiente aviación de la época y para el Mayor Kingsley particularmente, toda una proeza. El avión empleado entonces fue un biplano "Airco", motor Rollis Royce de 375 HP, individualizado como P. H-4, tenía un espacio abierto reservado para el piloto, ubicado detrás de la cabina para pasajeros; la cabina tenía dos asientos enfrentados, y su techo corredizo oficiaba también de ventana al cerrarse, accediéndose

a la misma por medio de una escalerilla fijada al costado del biplano.

Este raid fue el primer intento seriamente estudiado de instalación de un servicio comercial aéreo -pasajeros, correspondencia y encomiendas- de frecuencia regular en Uruguay.

De este vuelo aeropostal trascendente, del que conocemos tarjetas circuladas, nos hemos ocupado extensamente en artículos publicados en revistas filatélicas del año 1975 (destacamos la correspondiente al Grupo Temático del Uruguay, No. 10) y recientemente en "Aeronoticias" No. 8, órgano del Instituto Uruguayo de Historia y Difusión Aeronáutica y Espacial.

*Kingsley y The River Plate Aviation Company:* Los diarios uruguayos anunciaron no solo que el 24 de junio de 1919 el Mayor Kingsley realizaría aquel vuelo, sino que lo efectuaría con vistas al establecimiento de cinco líneas de transporte aéreo en Uruguay, que abarcaría trece departamentos incluyendo localidades hasta las cuales no llegaba entonces el ferrocarril. La seriedad del

intento de establecimiento de un servicio regular aéreo con transporte de correspondencia, lo avalaba la jerarquía del aviador, integrante del ejército británico, poseedor de una gran experiencia en materia aeronáutica para la época y a quien la prensa presentaba como representante de la casa constructora de aviones "De Havilland". En realidad había llegado a Buenos Aires representando a una firma proveedora de aviones e implementos: "Aircraft Manufacturing Company Limited" productora de los aviones Airco o D. H. (De Havilland) y ya había sido contratado por el diario argentino "La Nación" para transportar vía aérea, ejemplares del periódico a distintas ciudades argentinas.

Había constituido en Buenos Aires la sociedad The River Plate Aviation Co. la que tomó forma definitiva recién en el mes de agosto de 1919, con el apoyo moral y financiero de Henry C. Thompson, comerciante inglés radicado en Buenos Aires, apasionado por la incipiente aviación, además de Carlos A. Tornquist, Aarón de Anchorena y Alfredo Peña. Así fue que Kingsley realizó a partir del 10 de junio de 1919, once vuelos entre Buenos Aires y Montevideo, uno a Bahía Blanca,

dos a Rosario, uno a Bel Ville, uno a Gualeguay, uno a Colonia, uno a Córdoba, amén del raid Montevideo-Salto-Buenos Aires que comentamos, totalizando unos 10.000 kilómetros efectuados sin percances.

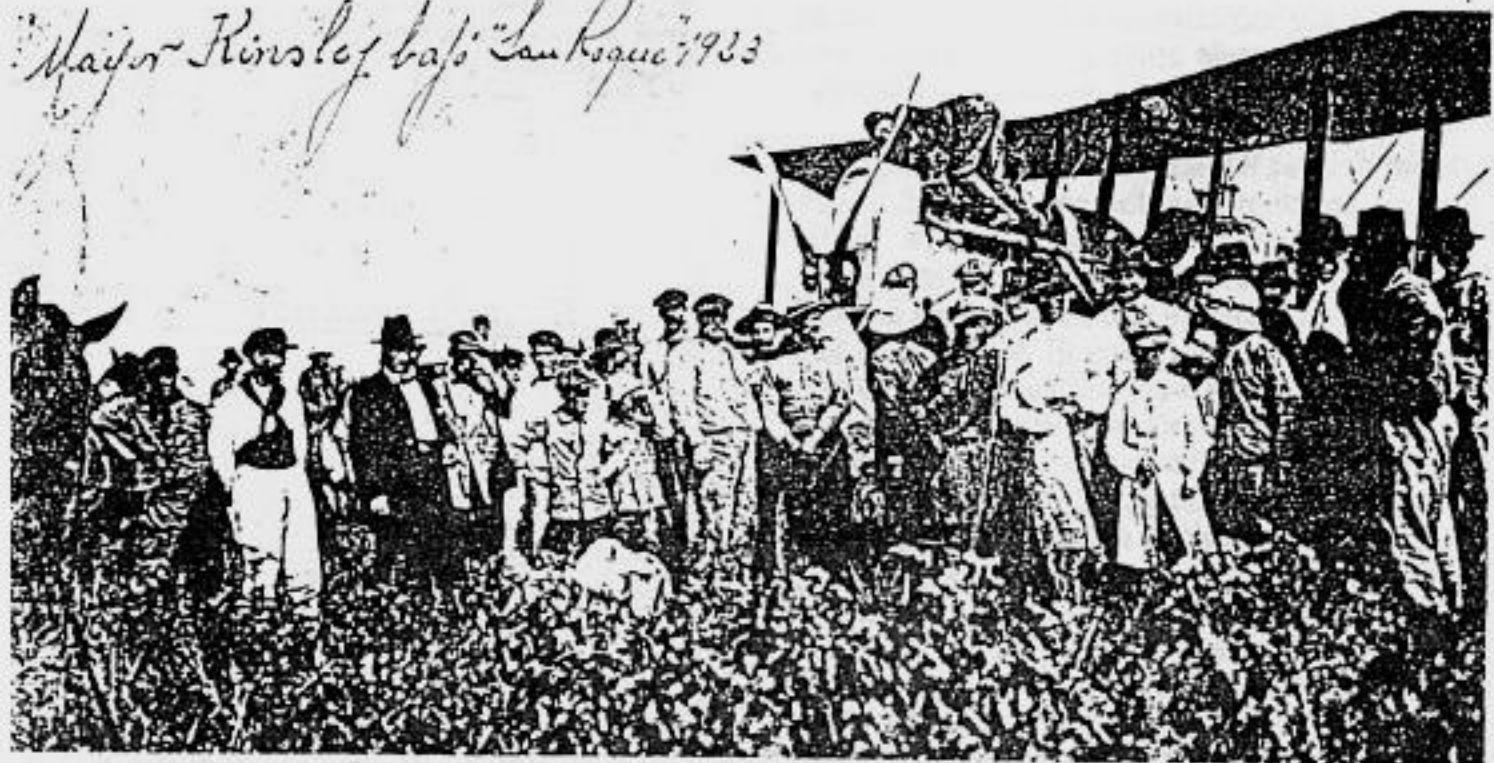
La empresa llegó a contar con dieciséis aviones, inaugurando el 23 de mayo de 1920 su sede e instalaciones en San Isidro, Provincia de Buenos Aires.

La actividad comprendía cursos completos de aviación, vuelos de recreo y servicios "taxi", integrando el plantel de pilotos siguiente: Theo F. Davenport, Joselyn Lewis, Clive H. Thompson, Sidney Holland, Patrick Hasset, Edward Malvin, Eric Mayne, Erca Colman, Bryan Ferrand, Perry Greenwood, Arthur Baker y Arnold Syddall, comandados por el Mayor Kingsley.

Siguiendo lo escrito por el historiador argentino Biedma, Kingsley revió sus primitivos planes de líneas aéreas y a tales fines el 21 de setiembre de 1921 fusionaba aquella sociedad -que ya llevaba transportados 12.224 pasajeros sin accidentes- con la Compañía Franco Argentina de Transportes Aéreos (cuyos comienzos esbozamos en este mismo trabajo), bajo el rubro de

La foto registra el momento posterior al aterrizaje del Airco de Kingsley en Salto, el 24 de junio de 1919, apreciándose las *sacas de correspondencia* en el pasto, al frente, prontas para ser entregadas a las autoridades postales de la ciudad de Salto. La foto original fue comparada con otra del Museo Aeronáutico del mismo aterrizaje, comprobándose que corresponde a dicho vuelo y no a otro, como sugiere erroneamente la cita manuscrita.

*Mayor Kingsley bajo "San Roque" 1913*



Compañía Rioplatense de Aviación. Así estableció los servicios regulares de carácter oficial entre Buenos Aires y Montevideo.

Del 17 de diciembre de 1921 al 30 de abril de 1922 se inauguró este servicio aéreo regular de pasajeros y correspondencia con aviones D.H. 4a. y 9a.-16 entre San Isidro y Villa Colón, los días sábado y lunes.

Desde el 20 de noviembre de 1922 al 31 de marzo de 1923, entre Dársena Norte de la ciudad de Buenos Aires y el Muelle Maciel en Montevideo, se continuó el servicio aéreo con aviones anfibios Vickers Viking-Rolls Royce 380 HP, los que contaban con capacidad para seis pasajeros.

En "El Correo Aéreo Rioplatense" Augusto V. Bousquet nos dice que en este primer periodo (ya que se iniciaría otro a partir del 2 de enero de 1924) se efectuaron en total 200 viajes sin cargo para el remitente ni para los correos argentino y uruguayo. El 20 de marzo de 1922 -continúa Bousquet- se registró por parte de las autoridades aduaneras argentinas la primera comprobación

1922 Tercer sello aéreo Uruguayl, sobrecarga verde  
COMPANIA RIOPLATENSE DE AVIACION

Aéreo 3 (1-4-1922) Sobrecarga verde, \$ 0.25, y franqueo ord. \$ 0.04 (241). Matasellos mecánico "Montevideo-Uruguay-E"

Vuelo Montevideo-Buenos Aires efectuado el día sábado 15-4-1922 (Villa Colón-San Isidro) por Compañía Rioplatense de Aviación, en avión Airco de Havilland 9a-16. Aviador: Arnold Syddall (Sustituyendo al Mayor Shirley H. Kingsley).

E. Via Aérea



JULIAN ROGUEIRA

Gran Hotel

BUENOS AIRES

P. Via Aérea

Senor



JULIAN NOGUEIRA

Gran Hotel

Buenos Aires

1921 Compañía Rioplatense de Aviación  
Primer vuelo Montevideo - Buenos Aires 17-12-1921

Aéreo 2 (12-11-1921), 25 cts., y \$ 0.04 porte correo  
ord., 241 (25-5-21)

El sábado 17-12-1921 se efectúa el primer viaje de este  
servicio regular bisemanal (sábados y lunes) entre el  
centro de Aviación Civil, Villa Colón, Montevideo, y el  
Aerodromo de San Isidro, Buenos Aires, el avión: Airco  
de Havilland-Rolls Royce 375 HP. Aviador: Mayor  
Shirley H. Kingsley.

de un contrabando efectuado por vía aérea, in-  
cautándose drogas y otros elementos, que son  
remitidas a la justicia.

*Importancia aerofilatelia del servicio regular  
1921-23.* Todos los sobres circulados en este  
primer establecimiento de un servicio regular  
aeropostal internacional entre Montevideo y  
Buenos Aires, tienen una importancia aerofilaté-  
lica excepcional. El coleccionismo aerofilatélico  
parece haber olvidado que estos años son de  
pionerismo para la aviación mundial.

Hemos visto que solo se han conservado muy  
pocos sobres volados uruguayos de este primer  
período de la Compañía rioplatense de AViación,  
ya que la mayor parte de ellos fue corresponden-  
cia privada o comercial no filatélicamente realiza-  
dos... Por tanto la mayoría fueron destruidos por  
sus receptores y se salvaron tan solo unos pocos,  
junto con algunos sellos usados que iban adheri-  
dos, conservados por algunos coleccionistas.



Señor

Mauricio Audoire.

Chacabuco 435.

Buenos Aires.

15.25.7

1922 COMPANIA RIOPLATENSE DE AVIACION  
VUELO AEROPOSTAL MONTEVIDEO-BUENOS  
AIRES 9-01-1922

Aéreo 2 (12-11-1921), 25 cts., y \$ 0.08 porte *recomen-*  
*dado*, ord. 206 (8-7-1918)

Correspondencia aeropostal recomendada entre el  
Centro de Aviación Civil, Villa Colón-Montevideo, y el  
Aerodromo de San Isidro-Buenos Aires, del día lunes  
9 de enero de 1922. Avión Airco de Havilland-Rolls  
Royce 375 HP, Aviador: Mayor Shirley H. Kingsley. Los  
sellos inutilizados con el matasellos ordinario doble  
círculo "recomendadas-Montevideo" el día domingo 8  
de enero de 1922.



No conocemos sobres volados despachados desde Argentina en este primer periodo, y este vacío (1921-23) se evidencia en las colecciones aerofilatélicas argentinas exhibidas en las grandes exposiciones internacionales.

Como dato de interés destacamos que los sobres pertenecientes al vuelo inaugural del sábado 17 de diciembre de 1921 (vuelo conducido por el aviador Kingsley) y al correspondiente al sábado 15 de abril de 1922 (vuelo conducido por el aviador Arnold Syddall), franqueados con un sello ordinario de 4 centésimos más el aéreo de 25 centésimos (rojo y verde respectivamente), no fueron recepcionados en Argentina; sí lo fueron aquellos sobres del vuelo de Kingsley del día lunes 9 de enero de 1922 que ilustran este artículo, como asimismo vuelos de otras fechas. En este vuelo del 9 de enero de 1922 las piezas recomendadas conocidas fueron franqueadas con 8 centésimos de porte ordinario, además de los sellos aéreos correspondientes.



Señor

Julio Jouin

Casilla no.3.

Mar del Plata.

República Argentina.



23

Correspondencia aerpostal recomendada del día  
lunes 9 de enero de 1922. Corresponde al vuelo del  
Mayor Kingsley de ese día, siendo recepcionada en B.  
Aires a la hora 14 del día 9 de enero de 1922.

Per Correo Aéreo



Gr.

Carlos J. Christoffersen

Reconquista 609

B U E N O S A I R E S .

1923. Vuelo especial Montevideo-Buenos Aires de Shirley H. Kingsley (23 de enero de 1923). Aéreo 3 (1 abril 1922), \$ 0.25 y franqueo ordinario \$ 0.05 , 243 (1922). Por resolución de Correos y Telégrafos del Uruguay del día 21 de enero de 1923 se solicitó al aviador, Mayor Shirley H. Kingsley, "ganador del raid internacional Buenos Aires-Montevideo" la conducción de correspondencia por vía aérea a Buenos Aires, por vuelo especial. Se efectuó el martes 23 de enero de 1923 a la hora 16, desde el campo de Aviación Civilde Colón al aeródromo de San Isidro (Buenos Aires. R.A.).